



Pro nouzové opravy bezdušových pneumatik použijte přípravek oprava pneumatik MOTIP. Přípravek oprava pneumatik lze použít bez demontáže pneumatiky.

Objednací číslo: 000712

Kvalita & vlastnosti

Na bázi gumy
Uživatelsky přívětivé
Lze použít bez demontáže pneumatiky

Fyzikální & chemické údaje

Základní nátěr: Na bázi gumy
Název barvy: Průhledný
Povrchy: Ocel, hliník, dřevo, beton, polyester
Minimální provozní teplota: 10 °C
Maximální provozní teplota: 25 °C
Bod vzplanutí: n.a.
Stabilita při skladování: 5 y
Obsah: 500 ML

Jak používat

Před použitím si pečlivě přečtete pokyny na obalu a postupujte podle nich.
Aerosol musí mít pokojovou teplotu. Nejlepší teplota zpracování je 5 až 30 °C. Před použitím aerosol protřepejte. Vyhledejte příčinu úniku a odstraňte ji. Pneumatiku zcela vypustěte. Našroubujte adaptér na ventil. Držte plechovku dnem vzhůru a zcela ji vyprázdněte.
Ujeďte přibližně deset (10) kilometrů maximální rychlostí 50 km/h, aby se přípravek v pneumatice rovnoměrně rozprostřel. Poté z pneumatiky odstraňte hnací plyn a znovu ji nahustěte.
Pneumatiku co nejdříve opravte a uveďte, že pneumatika byla dočasně opravena pomocí přípravku oprava pneumatik.
Vhodné pro opravy drobného unikání v běhounu pneumatiky.

Šetrné k životnímu prostředí

Společnost European Aerosols se snaží používat přípravky bez zakázaných nebo kritických složek a dosahovat co nejlepších výsledků. Víčka a obaly jsou vyrobeny z recyklovatelného materiálu.

Likvidace

Do recyklačního kontejneru nebo do příslušného kontejneru na využitelný odpad byste měli vyhazovat pouze zcela prázdné plechovky. Nevyprázdňené plechovky by se měly likvidovat jako "zvláštní odpad".

Označení/štítky

Všechny výrobky společnosti European Aerosols splňují aktuální předpisy pro značení podle směrnice opřípravců 1999/45/ES. Všechny aerosoly odpovídají směrnici TRGS 200 a TRG 300 a také směrnici 75/324/EHS o aerosolech v aktuálně platném znění.

Ke dni Kolovoz 5, 2025 – Tato verze nahrazuje všechny případné předchozí verze.