

CF45

Honda XLV 600 Transalp 1988-1999

Kit pro levou stranu

ID.	Popis	Kat.č	Ks
1	Padací rám	-	1
2	Podložka M10 pérová	801	1
3	Šroub M10x20mm	819	1
4	Podložka M10 plochá	804	1
5	Matice M10	810	1
6	Šroub M6x30	864	1
7	Podložka M6	947	2
8	Šroub M6X40	866	1
9	Krytka matice M10	X35	1
10	Samolepka RDmoto		1

11	Třmen, závit M10	X45	1
12	Ocelová vzpěra	X44	1

Kit pro pravou stranu

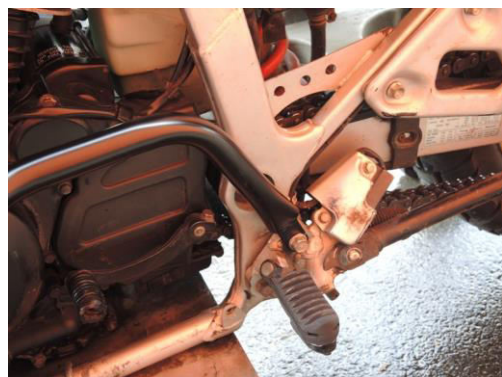
ID.	Popis	Kat.č	Ks
1	Padací rám	-	1
2	Podložka M10 pérová	801	1
3	Šroub M10x20	819	1
4	Podložka M10 plochá	804	1
5	Matice M10	810	1
6	Matice M6	948	1
7	Podložka M6	947	2
8	Šroub M6X40	866	1
9	Krytka matice M10	X35	1
10	Samolepka RDmoto		1

Montáž :

Montáž padacích rámců provedte dle instrukcí na níže přiložených fotografiích.

Upozornění - na závitů všech šroubů doporučujeme použít pojistné lepidlo středně silné (modré barvy).

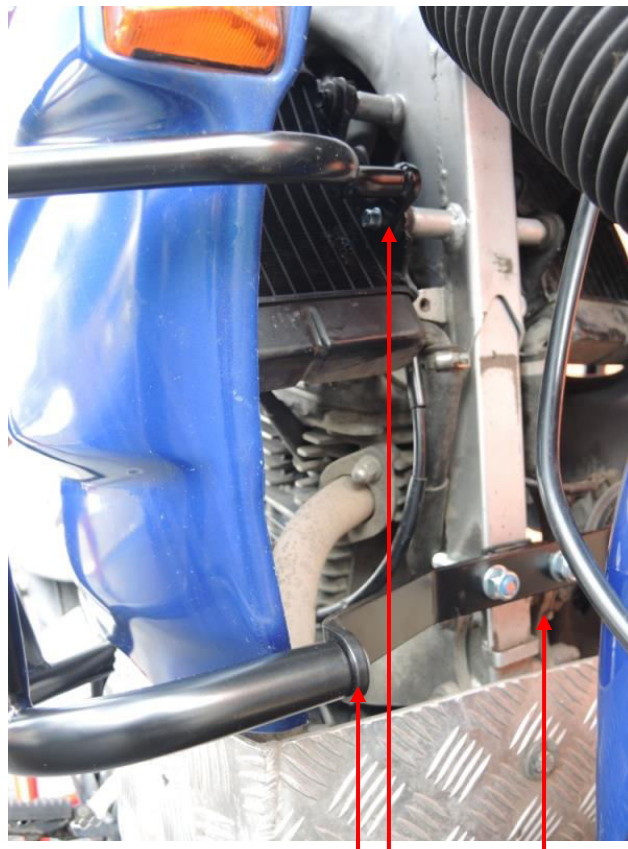
Demontujte orig.
šrouby z rámu.
Použijte je pro
montáž padacího
rámu.



Padací rámy spojte.
Pro smontování
použijte podložky ID.7,
šroub a matici ID.6.



Demontujte plastové kryty (chladiče,
vnitřní plastový kryt motoru).
Do plastu je nutné vyvrtat otvory
pro třmen.



Montáž L+P strany rámu:
Kolem rámu prostrčte třmen
ID.11. Nasadte plast zpět na
motocykl. Na vzpěru nalepte 3M
pásku. Lehce přitáhněte
ocel.vzpěru ID.12. Použijte
matice ID.5 a podložky ID.4.
Třmen dotáhněte až po spojení
s padacími rámy. Na matice
nasadte plast.krytky ID.9

Pro spojení vzpěry s rámem
použijte šroub ID.3 a podložku
ID.2

Pro spojení rámu s rámem
motocyklu, použijte šroub a
podložku ID.8 a ID.7.

Po namontování rámu, přetáhněte všechny spoje a nasadte plastové kryty chladičů.



Přibližné rozměry děr pro ocel. třmen.

