The background features a complex, abstract pattern of red lines and dots. The dots are positioned at various points, and lines connect them to form a network of triangles and other geometric shapes. This pattern is distributed across the entire black background, creating a sense of depth and connectivity.

# ***bitubo***<sup>®</sup>

CATALOGUE 2025



QUESTO INDICE È INTERATTIVO/THIS INDEX IS INTERACTIVE  
un click sul tema e verrete portati alla pagina corrispondent/click on the subject  
and you will land on the corresponding page.

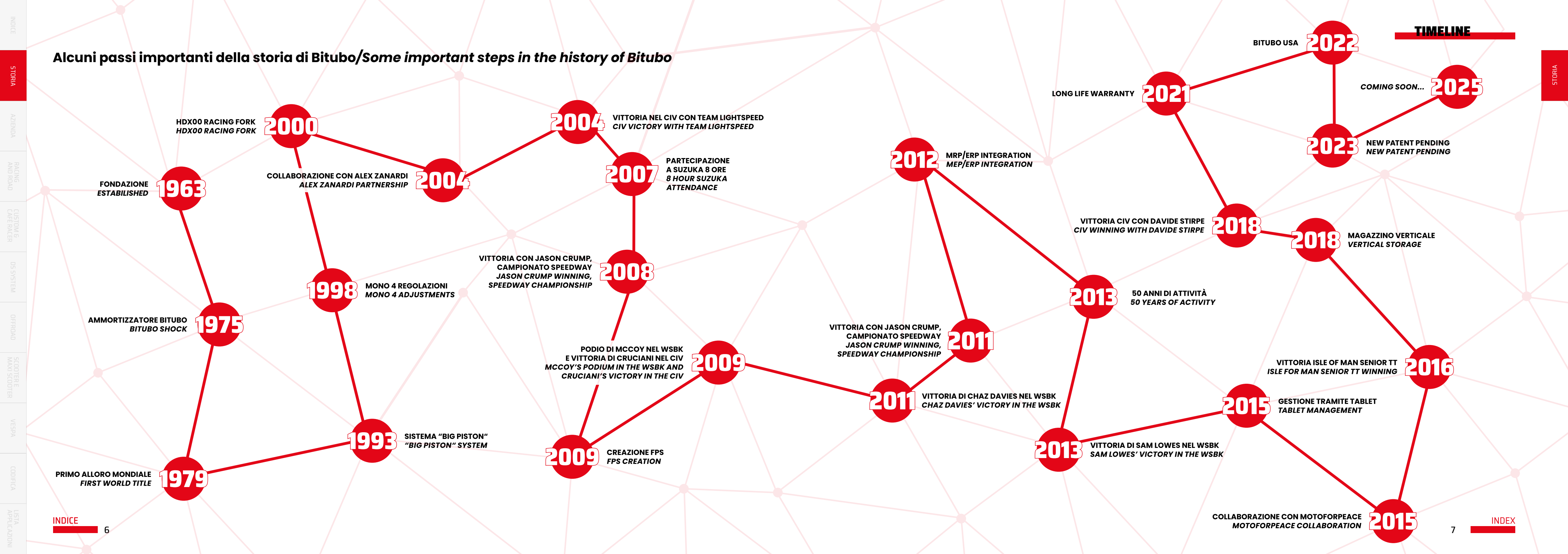
STORIA / HISTORY	4-9	OFFROAD	63-67
AZIENDA / COMPANY	10-15	Kit Forcelle/Fork Kit	
RACING AND ROAD	16-45	MFX FORK KIT	64
		KX FORK KIT	64
		Kit Ammortizzatori/Shock Kit	
		KX SHOCK KIT	65
		Speedway and Long Track	
		GPA	66
		GPR	66
		SCOOTER & MAXI SCOOTER	68-75
		Anteriori/Front	
		MF	70
		Coppia Posteriori/Rear Twinshock	
		WMB - WGE	72-79
		T-MAX	
		Anteriori e Posteriori/Front and Rear	
		JBH	71
		H2M 11	71
		Coppia e Mono Posteriori/Rear Mono and Twinshock	
		YXB	74
		YGB - YRB - YEB	75
		VESPA	76-79
		Anteriori e Posteriori/Front and Rear	
		YLV 01	78
		YEV 01	79
		CODIFICA / CODE KEY	80-81
		LISTA APPLICAZIONI/APPLICATION LIST	83
		CAFÈ RACER, CUSTOM & V-TWIN	46-61
		Anteriori/Front	
		KB12	48-49
		JBH12	48-49
		ABA09	50
		Coppia Posteriori/Rear Twin shock	
		WMB	51
		WME	52-53
		WMT	54-54
		WNE	56
		WME22V3	57
		WMM	58-59
		HMG	60
		Mono Posteriori/Rear Mono Shock	
		XZE32V3	61





HISTORY

STORIA





**ITA** Fondata nel **1963** da Scipione Mardollo, Bitubo si propone da sempre come una Azienda dinamica per tutto ciò che riguarda il controllo delle oscillazioni, di qualsiasi tipo, realizzando sistemi di smorzamento all'avanguardia e innovativi, dalle applicazioni, come le Protesi per Arti, Smorzatori Sismici, ai sistemi ammortizzanti per piattaforme Oceaniche, fino a fornire smorzatori di vibrazione per Motori Navali. Sul mercato motociclistico si impone dal **1975** la famosa coppia di ammortizzatori collegati da due tubi compensatori in gomma – da qui il nome “Bitubo” –, adottati subito dai più grandi Campioni. Nella velocità, il primo alloro mondiale è nel **1979** con E. Lazzarini nella classe 50 cc, bissato l'anno successivo, mentre nella 125 GP vince il Mondiale '93 con D. Raudies, ed è vicecampione nel '94. Tra gli accessori ad altissima tecnologia, gli Ammortizzatori di Sterzo, con camera coassiale di compensazione di Azoto (Brevetto dal 1992).

Nel **1993** prima forcella al mondo con vaschetta di compensazione esterna con sistema “big piston”. Nel **1998** Bitubo presenta il rivoluzionario Mono 4 Regolazioni. Coperto da brevetti internazionali, si pone subito come un riferimento, attuale ancora oggi, per la tecnologia mondiale delle sospensioni. Nel **2000** presenta HDX00 Racing Fork, forcella completa ideata e realizzata da Bitubo per rivoluzionare il livello tecnologico esistente. Integralmente regolabile e pressurizzata (azoto), con sistema big piston brevettato e con foderi a profilo non cilindrico, viene adottata nel mondiale SBK, e nel **2003** vince l'alloro Italiano nella SBK.

Nel **2004** Bitubo collabora con Alex Zanardi e vince con il Team Lightspeed nel CIV. Nel **2007** Bitubo partecipa all'evento Suzuka 8h. Gli anni **2008** e **2011** vedono Jason Crump portare Bitubo alla vittoria nel campionato Speedway. Nel **2009** Bitubo ha brevettato un sistema idraulico innovativo che abbiamo denominato FPS. Questo da subito ha conquistato record di pista, podi e vittorie sia di gare che di campionato. FPS, nato con il modello ECH, prima cartuccia esistente in commercio con precarico idraulico, è ora applicato su EBH e su forcella RRH. Nel **2009** Garry McCoy porta al podio Triumph equipaggiata con Bitubo nel World Supersport. Nel **2009** Bitubo vince con Cruciani nel CIV nella categoria SSTK1000.

Nel **2011** Bitubo vince il titolo Mondiale Supersport con Chaz Davies su Yamaha YZF-R6 del Team ParkinGo. Nel **2012** Bitubo presenta il primo sistema di sospensioni semiattive elettroreologiche (ER) per moto al Mondo ed il suo primo sistema di sospensioni adattattive (DS). L'azienda, inoltre, si dota dei sistemi MRP/ERP integration per un'automazione dei processi per un rapido servizio di evasione ordine anche per richieste di materiale personalizzato. Nel **2013** Bitubo compie 50 anni di attività. Nel **2013** Bitubo ottiene la vittoria nel mondiale Supersport con Sam Lowes.

Nel **2015** vengono introdotti i tablet per la gestione e l'efficientamento del flusso delle informazioni e riduzione del consumo cartaceo in un'ottica di Green economy. Nello stesso anno inizia la collaborazione con Moto for Peace. Moto for Peace è un'associazione ONLUS che ha l'obiettivo di diffondere la conoscenza delle svariate culture del mondo e che persegue finalità umanitarie attraverso spedizioni motociclistiche. La vittoria nel campionato Isle of Man Senior TT di Michael Dunlop con 133.256 MPH lap record avviene nel **2016**. Dal **2018** il magazzino verticale entra a far parte dell'azienda per la tracciabilità dei lotti. Il pilota Davide Stirpe, nel **2018**, vince il CIV con Bitubo.

Bitubo è un'azienda in continuo sviluppo ed espansione. A seguito di questa crescita, nel **2022** BITUBO si avvicina al mercato statunitense aprendo la filiale Bitubo USA LLC a Miami, Florida.

Nel **2023**, Bitubo ha introdotto un nuovo prodotto da gara NZT, pronto da montare e in attesa di brevetto che unisce l'innovazione ad un nuovo livello di tecnologia. Il debutto di questo ammortizzatore NZT nel **2024** ha portato alla vittoria nella categoria SBK del Campionato BSB.



Scipione Mardollo, fondatore di Bitubo  
/ Scipione Mardollo, Bitubo founder



Alex Zanardi e Gianni Mardollo / Alex Zanardi and Gianni Mardollo

**ENG** Bitubo is a company focused on the manufacture of suspension for the motorcycle aftermarket as well as industrial and automotive markets throughout the world. Founded in **1963** by Scipione Mardollo, Bitubo immediately established itself as a dynamic company on anything related to the control of vibrations of any type, creating cutting-edge, innovative damping systems. Bitubo extended its knowledge to applications such as artificial limbs, seismic dampers, damping systems for oceanic platforms, including vibration dampers for naval engines. Since **1975**, Bitubo has imposed itself at the forefront of the motorcycle market with the innovation of a famous pair of shock absorbers connected by two compensating rubber pipes – hence the name “Bitubo” – that were immediately adopted and raced by the greatest Champions. In road racing, the 1st World Championship was won in **1979** by E. Lazzarini in the 50cc Class, who repeated the achievement year after. In the 125 GP, the **1993** World Championship was won by D. Raudies, who was also the runner-up in the **1994** season. Among the high technology accessories, we offer Steering dampers with Nitrogen compensating coaxial chamber (Patent since **1992**). In **1993** presented the 1st world fork featuring a separate chamber with a “big piston” system.

In **1998** Bitubo introduced the revolutionary Mono 4 Regolazioni rear shock absorber. Protected by international patents, it immediately became the benchmark, still relevant today, in the world of suspension technology. In **2000** Bitubo presented the HDX00 Racing Fork, the 1st complete fork designed and created by Bitubo to revolutionize the existing technology. Completely adjustable and pressurized (nitrogen), with a non-circular outer tube and a patented big piston system, it is adopted into the SBK World Championship, and in **2003** it wins the Italian SBK Championship.

In **2004** Bitubo collaborates with Alex Zanardi and wins with the team Lightspeed in CIV. In **2007** Bitubo participated in the Suzuka 8h event. **2008** and **2011** saw Jason Crump bringing Bitubo to victory in the Speedway championship.

In **2009** Bitubo patented an innovative hydraulic system that we named FPS. This immediately conquered track records, podiums and victories of both races and championship. FPS, born with the ECH model, the first cartridge on the market with hydraulic preload, is now applied on EBH and RRH fork. In **2009** Garry McCoy takes to the podium Triumph equipped with Bitubo in the World Supersport. In **2009** Bitubo wins with Cruciani in the CIV SSTK1000 category.

In **2011** Bitubo won the World Supersport Championship with Chaz Davies on Yamaha YZF-R6 of the Team ParkinGo. In **2012** Bitubo presented the 1st worldwide semiactive electroereological system for suspension (ER) for motorcycles as well as its first system of adaptive suspension (DS). Since **2012** the company has been equipped with MRP/ERP integration systems for process automation for a quick order fulfillment service also for requests for customized material. In **2013** Bitubo celebrates 50 years of activity. In **2013**, Bitubo obtains the victory in the world Supersport with Sam Lowes



Prototipo WZT per monosci di Zanardi  
/ WZT prototype for Zanardi's monoski



Prima coppia posteriore Bitubo  
/ First rear couple Bitubo



Martin Smolinski, vincitore nel Campionato Tedesco Speedway 2021 / Martin Smolinski, winner of the German Speedway Championship in 2021.





COMPANY

**AZIENDA**



## OEM & INDUSTRIAL

**ITA** Bitubo offre il proprio know-how e la propria struttura per realizzare sospensioni su richiesta e specifiche del cliente, secondo accordi di co-branding e private label. Bitubo è certificata ISO 9001 dal 2006 e dal 2017 nella sezione ISO 9001:2015, questi nostri standard qualitativi ci hanno permesso di ottenere l'omologazione tedesca ABE per più del 60% del catalogo ed in particolare il nostro sistema DS è stato il primo sistema elettronico aftermarket a ricevere l'omologazione VCA. Questo know-how ci ha permesso di essere fornitori del gruppo Piaggio dal 1986 circa affiancandoli nello sviluppo e produzione di prodotti OEM ed accessorio, siamo fornitori del produttore Ural sidecar e abbiamo sostenuto con successo un Audit del Gruppo BMW. Siamo alla ricerca di ulteriori partner per il settore OEM ed accessorio e crediamo che un produttore Italiano di Veicoli possa essere per il mercato un connubio ottimale. Siamo disponibili anche a collaborare per il team WSBK e MOTOGP per rafforzare questo possibile legame e raggiungere degli ottimi obiettivi congiunti, abbiamo sviluppato nuovo materiale per il reparto corse che potremmo sottoporre all'attenzione dei nostri centri assistenza dislocati nel mondo. Sono un supporto tecnico per i consumatori finali che possono appoggiarsi a loro per una revisione (manutenzione base), set up e bilanciamento del mezzo (personalizzazione) e garanzie sul nostro prodotto.

**ENG** Bitubo offers its own know-how and structure to design suspensions under customer's requests and specifications, according to co-branding or private label agreements. Since 2006 Bitubo is ISO 9001 certificated and since 2017 the high-quality manufacturing process earned Bitubo the quality certification UNI EN ISO 9001:2015. This high quality standard enabled our company to obtain the German homologation ABE certification for more than 60% of our catalogue; in particular, our system of adaptive suspension (DS) received a VCA homologation as first electrical system of aftermarket. Our expertise made us become supplier of PIAGGIO group since 1986, providing development and production for OEM suspensions and accessories. Moreover, we supplied sidecar Ural Company and successfully managed an Audit of BMW Group. Our aim is to enlarge our network of partners in OEM suspensions and accessories field and we are sure your partnership could be of key importance for our goal. We are eager to cooperate with WSBK Team and MOTOGP in order to strengthen this possible connection and achieve mutual goals: we have developed new material for the racing department focusing the attention on our technical centers all over the world. These centers mean technical support available everywhere for the need of final clients with revision (basic maintenance), set up, vehicle balancing, customization and products liability.

## RICERCA E SVILUPPO/RESEARCH & DEVELOPMENT

**ITA** Bitubo ha da sempre come mission aziendale quella di offrire al mercato il massimo della tecnologia ed innovazione per soddisfare le richieste che il mercato motociclistico richiede. Per questo motivo l'innovazione presente nei suoi prodotti è fondamentale. Bitubo dispone internamente di un nutrito staff dedicato allo sviluppo dei nuovi prodotti e si avvale anche della collaborazione di Atenei italiani, quali le Università di Ingegneria di Padova e di Milano. La costante attività di sviluppo ha permesso all'Azienda di depositare svariati brevetti. Bitubo pianifica lo sviluppo sia dell'innovazione tecnologica del prodotto che del processo produttivo. Nel prossimo triennio sono già previste diverse realizzazioni di prodotti innovativi per il settore racing, per il settore Custom ed Off Road, e prodotti per mobilità urbana. Inoltre nell'ultimo biennio Bitubo ha effettuato ingenti investimenti per la digitalizzazione e proseguirà nell'informatizzazione del processo logistico e produttivo, nonché del Controllo Qualità in linea.

**ENG** Bitubo's mission is always to offer to the market the best technology and innovation to meet the need that motorcycle market requires. For this reason, the innovation present in its products is fundamental. Bitubo has an intern large staff dedicated to the development of new products and also makes use of the collaboration of Italian universities, such as the Engineering Universities of Padua and Milan. The constant development activity has allowed to the Company to file several patents. Bitubo plans the development of both technological product innovation and the production process. In the next three years several innovative products are already planned for the racing sector, for the Custom and Off Road sector, and products for urban mobility. Moreover, in the last biennium Bitubo has carried out huge investments for the digitalization and will continue in the computerization of the logistic and productive process, as well as in the Control Quality in line.

## CERTIFICAZIONE E QUALITÀ /CERTIFICATION & QUALITY

**ITA** Bitubo è certificata ISO 9001 dal 2006, e dal 2017 nella sezione ISO 9001:2015. Questi standard qualitativi ci hanno permesso di ottenere anche l'Omologazione tedesca ABE per più del 70% del catalogo. In particolare il nostro sistema DS è stato il primo sistema elettronico aftermarket a ricevere l'omologazione VCA. Questo Know-How ha permesso a Bitubo di fregiarsi del titolo di Fornitore del gruppo Piaggio dal 1986, affiancandoli nello sviluppo e produzione di prodotti OEM ed accessorio. Bitubo è Fornitore di Ural ed ha sostenuto con successo un Audit del Gruppo BMW.

**ENG** Bitubo has been ISO 9001 certified since 2006, and since 2017 in the ISO 9001:2015 section. These quality standards allowed us to obtain the German ABE Approval for more than 70% of the catalogue. In particular, our DS system was the first electronic aftermarket system to receive VCA approval. This know-how has allowed to Bitubo to claim the title of Supplier of the Piaggio Group since 1986, supporting them in the development and production of OEM products and accessories. Bitubo is Ural's supplier and has successfully supported an audit of the BMW Group.



## PERSONALIZZAZIONE/CUSTOMIZATION

**ITA** Bitubo offre la possibilità di realizzare prodotti su misura per soddisfare ogni esigenza del cliente. Comunicando al momento dell'ordine il peso del pilota e dell'eventuale passeggero, Bitubo invierà al proprio cliente un prodotto personalizzato, con un codice unico riconoscitivo, senza alcun sovrapprezzo. Se tra il range di colorazioni molle disponibili, si desidera personalizzare il prodotto con un colore diverso, è possibile farlo al momento dell'ordine, senza alcun sovrapprezzo direttamente dalla produzione.

Grazie alla compilazione del modulo di rilevamento, è possibile verificare la presenza nel nostro catalogo di prodotti compatibili con la moto ricercata, qualora per questa non siano già previsti modelli di ammortizzatori specifici.

**ENG** Bitubo offers the possibility to make customized products to meet every customer's need. By communicating at the time of the order the weight of the rider and the passenger, Bitubo will send to its customer a customized product, with a unique recognition code, without any surcharge. If among the range of soft colors available, you want to customize the product with a different color, you can do it at the time of order, without any surcharge directly from the production.

Filling out the shock pattern data, you can check in our catalogue the presence of products compatible with the suitable motorcycle, if for this bike still there aren't provided models about specific shock absorbers.



## CORSI/TRAINING

**ITA RIVENDITORI** I nostri tecnici organizzano ciclicamente corsi per i rivenditori che vogliono approfondire la loro conoscenza sulle sospensioni ed offrire ai propri clienti un miglior servizio di consulenza e personalizzazione del veicolo. I corsi sono su livelli progressivi a partire dai neofiti delle sospensioni fino ai corsi avanzati per i tecnici che operano nei circuiti.

**CENTRI TECNICI BITUBO (CTB)** Bitubo mira ad ampliare la rete di Assistenza sul territorio, nazionale ed internazionale, selezionando nuovi centri e fornendo la preparazione necessaria per riparare tutta la gamma dei prodotti Bitubo. I CTB partecipano costantemente ai corsi specifici per offrire al nostro cliente una consulenza sempre aggiornata.

**ENG RETAILERS** Our technicians organize cyclically courses for retailers who want to deepen their knowledge of suspensions and offer their customers a better service of advice and customization of the vehicle. The courses are on progressive levels starting from the newbies of the suspensions up to the advanced courses for the technicians who operate in the circuits.

**WORLDWIDE TECHNICAL CENTERS (CTBs)** Bitubo aims to expand the national and international service network, selecting new centers and providing the necessary preparation to repair the entire range of Bitubo products. CTBs constantly take part in specific courses in order to offer our clients up-to-date advice.

## I NOSTRI CLIENTI IN TUTTO IL MONDO/WORLDWIDE CUSTOMER BASE

**ITA** Grazie ad una struttura moderna ed impianti di produzione ben organizzati, Bitubo ha la capacità di soddisfare le richieste di clienti da tutto il mondo. Bitubo esporta in Europa, USA, Canada, Sud America, Sud Africa, Asia ed Oceania. È stato avviato il programma di ampliamento della capillarizzazione dei Centri Assistenza in tutto il mondo.

**ENG** Thanks to a modern structure and well-organized production facilities, Bitubo has the ability to meet the demands of customers from all over the world. Bitubo exports to Europe, USA, Canada, South America, South Africa, Asia and Oceania. The program of widening of the capillarization of the Centers Assistance in all the world has been launched.



## GARANZIA LONG LIFE /LONG-LIFE WARRANTY

**ITA** BITUBO E' LIETA DI ANNUNCIARE L'ESTENSIONE DELLA GARANZIA A PARTIRE DAL 2021! La garanzia standard dei prodotti Bitubo è valida per 24 mesi (o dopo 20.000 Km di utilizzo) dalla data riportata nel documento di acquisto. I prodotti acquistati a partire dal 01/01/2021 potranno godere della Long Life Warranty: è possibile infatti estendere la Garanzia per ulteriori 24 mesi (o ulteriori 20.000 Km). La garanzia può arrivare ad una estensione massima di 6 anni o 60.000 Km, a condizione che venga eseguita una revisione periodica, con sostituzione delle parti usurate del prodotto garantito, presso un CTB autorizzato, prima della scadenza di ciascun periodo di garanzia. La revisione periodica ha l'obiettivo di mantenere inalterata la funzionalità del prodotto nel tempo.

**ENG** BITUBO IS GLAD TO ANNOUNCE THE EXTENSION OF ITS WARRANTY FROM 2021! The standard warranty of Bitubo products is available for 24 months (or after a use of 20.000 Km/12.500 miles) from the date indicated in the purchasing document. The products purchased from 01/01/2021 will enjoy the Long-life Warranty: actually it is possible to extend the warranty for further 24 months (or 20.000 Km/12.500 miles). The warranty can be extended up to a maximum of 6 years or 60.000 Km, with the condition that a periodic overhauling is carried out with a replacement of the worn parts of the guaranteed product. The overhauling should be made on an authorized CTB before the expiry of each warranty period. The periodic overhauling aims to maintain the functionality of the product over time.

## REPARTO CORSE E SERVIZIO IN PISTA /R&D DEPT AND SERVICE ON TRACK

**ITA** Bitubo ha nel proprio DNA le competizioni! Gli oltre 50 anni di esperienza nei campi gara in tutto il mondo e in molteplici settori ha portato il nostro know-how ad alti livelli. Attraverso la ricerca e lo sviluppo presso il nostro Reparto Corse, dotato di attrezzature all'avanguardia, otteniamo la conferma in termini di performance nei campi gara che sta portando i prodotti Bitubo dedicati al racing ad uno sviluppo continuo. La nostra squadra di tecnici in costante formazione e le collaborazioni con gli Atenei per attingere a nuove forme di test ci portano ad ottenere negli anni risultati mondiali e brevetti internazionali.

**ENG** Bitubo has competitions in its DNA! The over 50 years of experience in the competition fields worldwide and in multiple sectors has brought our know-how to high levels. Through research and development at our Racing Department, equipped with state-of-the-art equipment, we obtain confirmation in terms of performance in the race fields that is bringing Bitubo products dedicated to racing to a continuous development. Our team of technicians in constant training and collaborations with universities to draw on new forms of testing lead us to obtain worldwide results and international patents over the years.







# RACING AND ROAD



# RRH LC

## ITA Top di gamma

RRH **concentra i comandi di regolazione** nella parte superiore per un intervento di messa a punto più facile e veloce.  
**Vengono alleggerite le masse non sospese** e con esse **il peso totale**.  
Il design di accoppiamento piedino, conferisce una migliore struttura scaricando meglio le forze sullo stelo per una migliore scorrevolezza.  
Il tappo superiore dispone delle regolazioni di **precarico molla, estensione e compressione**.



Nella confezione sono incluse 2 ulteriori molle di ricambio con diverse rigidità per ampliare il range personalizzazione.

*The package includes 2 more spare springs with different stiffness rates for expanding the range of customization.*

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	Compressione /Compression	Estensione /Rebound	Precarico molla /Spring Preload
RRH	24 clicks	24 clicks	15 mm - 15 turns
HDH	24 clicks	24 clicks	12 mm - 12 turns

## ENG Top range

RRH **concentrates the adjustment controls** at the top for easier and faster tuning.  
**Unbroken masses are lightened** and with them the weight total. The foot coupling design, gives a better structure by better discharging forces on the stem for better smoothness. The top cap has spring **preload, extension and compression adjustments**.

## OBIETTIVO

- + **PRECISIONE DI GUIDA** a maggiore rigidità e scorrevolezza dei gambali offre eccellente feeling di guida al pilota
- + **STABILITÀ** dell'avantreno, grande controllo idraulico permette manovre di guida al limite
- + **GRIP** immediato controllo idraulico
- + **UNIFORMITÀ** usura delle gomme
- = **MASSIMA VELOCITÀ!** di percorrenza in curva

ITA

## TARGET

- + **RIDING PRECISION** the greater rigidity and smoothness of the fork provides excellent driving feeling to the rider
- + **STABILITY** front axle, great hydraulic control allows driving maneuvers to the limit
- + **GRIP** thanks to the immediate hydraulic control
- + **UNIFORM** wear of the tyres
- = **MAXIMUM CORNERING SPEED!**

ENG

## ANTERIORE / FRONT



## RRH SBK

### TOP DI GAMMA / TOP RANGE

Ø Foderi/Outer tubes.Ø  
Lunghezza/Length

52/58 mm  
780 mm

FC037RRH02

54,5/58 mm  
780 mm

FC036RRH02



## HDH MOTO3

### TOP DI GAMMA / TOP RANGE

45/48 mm  
640 mm

FC015HDH24

45/48 mm  
670 mm

FC026HDH24

Per il set-up finale sono stati utilizzati i dati di feedback che provengono dai Team che partecipano ai campionati di tutto il mondo WSBK, WEC, Bsb, CIV, CEV, IDM, ASBK.

*For the final set-up, the feedback data of the participating teams at the WSBK, WEC, BSB, CIV, CEV, IDM, ASBK World Championship were used.*

Per questa nuova classe abbiamo realizzato una nuova forcella che racchiude il massimo della tecnologia.

*For this class we have created a new fork that encompasses the technology available.*



# EBH LC e FPS

## ITA Cartuccia forcella, creata per il Racing

La cartuccia pressurizzata EBH racchiude in sé una serie di sistemi innovativi quali i già conosciuti FPS, EC, LC e il nuovo sistema di controllo della sovrappressione OPC (over pressure control) è ora disponibile nei gambali di estensione e compressione. Questi sistemi sono frutto di una lunga esperienza di sviluppo da parte del nostro reparto Ricerca e Sviluppo in collaborazione con alcuni dei migliori Team che hanno partecipato al Mondiale SBK, BSB, IDM, CIV. Sul tappo superiore si trovano tutte le regolazioni, precarico molla, estensione e compressione che sono distinte nelle due cartucce, semplici ed intuitive. La particolare distribuzione della compensazione permette di ottenere un altissimo controllo ed un ampio range di regolazioni per soddisfare le esigenze di guida di tutti i piloti.

**LC Light Components:** questo prodotto ha un'alta percentuale di leghe leggere speciali e particolari ottimizzati nel peso, con l'obiettivo di raggiungere la massima leggerezza possibile. **Light Components:** this product has a high percentage of special light alloys and details optimized in weight, with the aim of achieving the maximum lightness possible.

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Controllo idraulico con sistema FPS (Brevetto Bitubo) pistone Ø27mm in Ergal
- Steli pompante Ø10mm con riporto superficiale antiattrito
- Finecorsa meccanico con tampone elastico in NBR
- Molle in acciaio di alta qualità, procedimento di assestamento e pallinatura finale
- Tappo superiore forcella con regolazione precarico molla integrato
- Regolazione indipendente dello smorzamento in Compressione ed Estensione
- Camera di compensazione coassiale (Brevetto Bitubo)
- Corpo cartuccia in Ergal con riporto superficiale antiattrito
- Lubrificazione idraulica separata dalla lubrificazione di scorrimento
- Sistema di controllo della forza di pressurizzazione

## ENG Fork cartridge created for Racing

The EBH pressurized cartridge incorporates a series of innovative systems such as the already known FPS, EC, LC and the new OPC (over pressure control) is now available in the extension and compression sleeves. These systems are the result of a long experience of development by our Research and Development department in collaboration with some of the best teams that participated in the World SBK, BSB, IDM, CIV. On the top cap are all adjustments, spring preload, extension and compression that are distinguished in the two cartridges, simple and intuitive. The particular distribution of the compensation allows to obtain a very high control and a wide range of adjustments to meet the riding needs of all riders.

### ENG TECHNICAL FEATURES

- Hydraulic control with FPS system (Bitubo Patent) Ø27mm Ergal piston
- Ø 10mm pumping rod with anti-friction surface coating
- Mechanical bottom-out with elastic buffer in NBR
- Steel springs with high quality, bedding process and final shot blasting
- Upper fork cap with integrated spring preload adjustment
- Independent damping adjustment in compression and extension
- Coaxial Compensation Chamber (Bitubo Patent)
- Ergal cartridge body with anti-friction surface coating
- Hydraulic lubrication separated from sliding lubrication
- Pressurization force control system



## FPS

**Full Pressure System:** Il sistema è pressurizzato con gas a bassa pressione e camera coassiale. Le cartucce sono asimmetriche: una controlla la fase di compressione, mentre l'altra la fase di estensione. La particolare distribuzione della compensazione permette di ottenere un altissimo controllo ed un ampio range di regolazioni per soddisfare la guida di tutti i piloti.

Questo sistema consente di ottenere curve di smorzamento sia superiori che inferiori rispetto all'idraulica della forcella standard, in particolare alle bassissime velocità.

**Full Pressure System:** The system is pressurized with low pressure gas and coaxial chamber. The cartridges are asymmetric: one controls the compression phase, while the other the extension phase. The particular distribution of compensation allows you to get a very high control and a wide range of adjustments to meet the driving of all riders.

Thanks to the possibilities offered by FPS, the adjustments available on the Bitubo EBH allow a wider range of damping curves compared to the a standard hydraulic fork, especially at very low speeds.

### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Compressione/Compression

Estensione/Rebound

Precarico molla /Spring Preload

### EBH

24 clicks

24 clicks

15 mm  
15 turns



## EBH50W0

EBH50W0 con interasse maggiorato

Il kit comprende la cartuccia. Non sono incluse molle, olio lubrificante esterno e attrezzi. Questi sono disponibili acquistandoli separatamente.

The kit includes the cartridge. Springs, external lubricating oil and tools are not included. These are available for purchase separately

## ANTERIORE / FRONT



## EBH09

EBH59 con interasse maggiorato

Nella confezione sono incluse 2 ulteriori molle di ricambio con diverse rigidità per ampliare il range di personalizzazione.

Included in the package are 2 additional spare springs with different stiffness to expand the customization range.

## EBH09V1

Disponibile nella versione con inclusi i tappi chiudi regolazione / Available in the version with adjuster closer caps included





# TUNE YOUR EBH! EC

## OBIETTIVO

- + **STABILITÀ** *dell'avantreno, perfetto il controllo della discesa anche nelle staccate più violente*
- + **GRIP** *immediato controllo idraulico*
- + **UNIFORMITÀ** *usura delle gomme*
- = **MASSIMA VELOCITÀ** *di percorrenza in curva*

ITA

## TARGET

- + **STABILITY** *perfect control of the front and during downhill and extreme braking*
- + **GRIP** *thanks to the immediate hydraulic control*
- + **UNIFORM** *wear of the tyres*
- = **MAXIMUM CORNERING SPEED!**

ENG



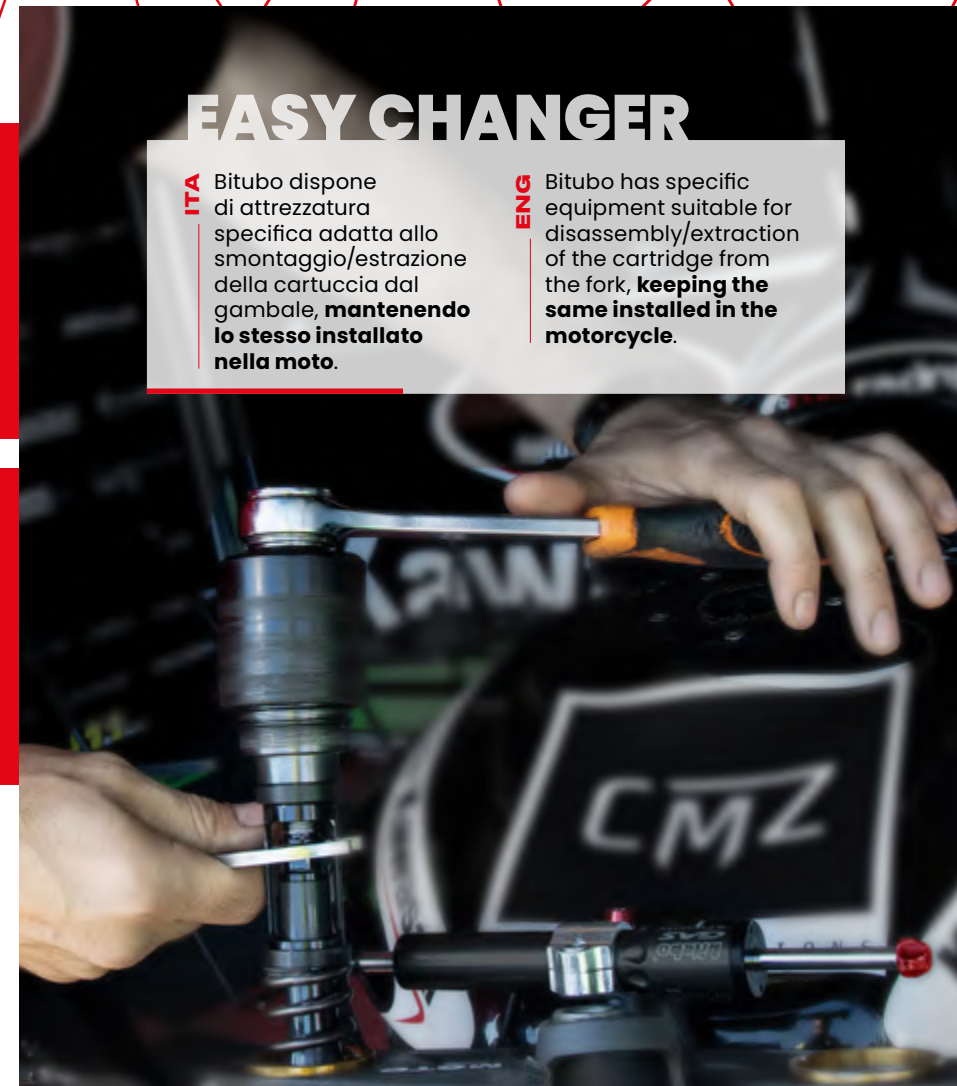
La confezione del kit molle è corredata da Olio Synt FUCHS-Silkolene ad alta scorrevolezza. Per la massima efficacia consigliamo l'utilizzo del nostro KIT S. Disponibile per le più diffuse sportive 600-1000cc presenti sul mercato.

*This product is supplied with FUCHS-Silkolene synthetic oil. The use of our KIT S is recommended. It is available for the most popular 600-1000cc bikes on the market.*

## EASY CHANGER

**ITA** Bitubo dispone di attrezzatura specifica adatta allo smontaggio/estrazione della cartuccia dal gambale, **mantenendo lo stesso installato nella moto.**

**ENG** Bitubo has specific equipment suitable for disassembly/extraction of the cartridge from the fork, **keeping the same installed in the motorcycle.**



# KIT S

## La scorrevolezza è essenziale

Bitubo seleziona le migliori boccole di scorrimento inserite in sedi in ergal studiate per diminuire l'attrito che si crea durante il movimento della forcella. La performance viene portata ai massimi livelli utilizzando guarnizioni con basso coefficiente d'attrito. Il kit aggiunge un'importante miglioria alla struttura del gambale forcella originale.

## Smoothness is essential

Bitubo selects the best sliding bushings inserted in ergal seats designed to reduce the friction that is created during the movement of the fork. The performance is brought to the highest levels using gaskets with a low coefficient of friction. The kit adds an important improvement to the structure of the original fork leg.

## SPECIFICHE TECNICHE

- Coppia boccole inserite in un anello in Ergal 7075 dimensionalmente calibrato
- Coppia paraoli stelo, trattamento di impregnazione auto lubrificante

## TECHNICAL FEATURES

- Pair of lower bushings placed inside a ring made of 7075 Ergal, dimensionally precise
- Pair of rod oil seals, impregnated with a lubricant



ANTERIORE / FRONT

## PARAOLI /SEALS

### PARAOLI E RASCHIAPOLVERE/OIL AND DUST SEALS

Coppia Paraolio e Raschiapolvere Forcella ad alta scorrevolezza, selezionati dai migliori produttori Giapponesi e Italiani, disponibili in diverse misure. Le guarnizioni subiscono una impregnazione con materiale antifrizione volto a limitarne gli attriti. Ove possibile i paraoli vengono forniti con 1 singolo labbro di tenuta per migliorare la funzionalità della forcella.

*Pair Oil Seal and Dust Scraper Fork high smoothness, selected from the best Japanese and Italian manufacturers, available in different sizes. The gaskets are impregnated with anti-friction material to limit friction. Where possible, the seals are supplied with 1 single seal lip to improve fork functionality.*

## KIT S

Il KIT S è sviluppato per aumentare la scorrevolezza della forcella.

*The S kit has been developed to increase the smoothness of the fork.*





JBH

ITA Il perfetto upgrade

Le cartucce JBH costituiscono il perfetto upgrade per migliorare le performances della forcella della moto di serie. Le cartucce sono dotate di molte regolazioni quali precarico molla, estensione e compressione. Sono Plug & Play: non richiedono, cioè, alcuna modifica per il montaggio e questo permette di rimontare la moto totalmente di serie in qualsiasi momento.

ENG The perfect upgrade

The JBH cartridges are the perfect upgrade to enhance the performance of OEM fork. The cartridges are equipped with many adjustments such as spring preload, rebound and compression. They are Plug & Play: they do not require, that is, any modification for the assembly and this allows to completely reassemble the motorbike of series anytime.



REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	JBH01	JBH01V1	JBH01V2
Precarico/Preload	10 mm (10 turns) Continua/Stepless	15 mm (30 clicks) 1 mm = 1 turn = 2 clicks	15 mm (30 clicks) 1 mm = 1 turn = 2 clicks
Estensione/Rebound	20 clicks	20 clicks	20 clicks
Compressione /Compression	20 clicks	20 clicks	20 clicks
Forcella/fork	traditional	upside down	upside down



JBH01

TRADITIONAL

Sono cartucce pressurizzate totalmente personalizzabili grazie alle regolazioni poste sui tappi superiori. La pressurizzazione permette un maggiore sostegno del veicolo ed un maggior comfort di guida.

*They are fully customizable pressurized cartridges thanks to the adjustments placed on the upper caps. The pressurization allows greater vehicle support and greater driving comfort.*

Disponibili KIT molle MX per la personalizzazione della rigidità. Olio non compreso, acquistabile a parte. Possibilità di scelta anello ROSSO o anello NERO  
MX springs KITS for stiffnes customization. Oil not included, it can be purchased separately. Choose between RED or BLACK ring.



JBH01V1

UPSIDE DOWN

Le cartucce pressurizzate JBH01V1, a differenza delle JBH01, sono di tipo Upside Down. Anch'esse permettono di regolare precarico, estensione e compressione direttamente dai tappi superiori.

*The JBH01V1 pressurized cartridges, unlike the JBH01, are Upside Down type. They also allow you to adjust preload, extension and compression directly from the upper caps.*

ANTERIORE / FRONT



JBH01V2

UPSIDE DOWN

La cartuccia JBH01V2 è di tipo non pressurizzato ed è stata creata appositamente per le più diffuse Dual Sport dotate di forcelle Upside Down.

*The JBH01V2 cartridge is non-pressurized and has been created specifically for the most popular Dual Sports equipped with Upside Down forks.*

EXTRA!





# ABA 00

# OLIO/OIL

vedi tabella lista applicazioni  
/see applications list

**ABA 00,**  
Kit cartucce complete pressurizzate  
a gas (azoto) per i classici modelli di  
Moto Guzzi.

*Nitrogen pressurised complete  
cartridge kits for Moto Guzzi classic  
models.*

## ABA 00

Per le Guzzi successive al 1984  
/for Guzzi's after 1984

## ITA Fluidi idraulici che esaltano le prestazioni

Quello che nel gergo comune  
viene chiamato 'Olio' in verità è un  
Fluido Idraulico dalle elevatissime  
caratteristiche tecnologiche,  
meccaniche e chimiche. La gamma  
di prodotti è stata sviluppata in  
laboratorio e successivamente  
testata in pista per fornire le massime  
prestazioni. FUCHS-Silkolene, in  
collaborazione con il reparto sviluppo  
Bitubo, ha perfezionato e definito  
nuove formule con diverse gradazioni  
per molteplici usi, sia per forcelle che  
ammortizzatori. Questi esaltano le  
prestazioni e la durata delle vostre  
sospensioni, mantenendone costante  
il funzionamento anche a proibitive  
temperature e stress prolungati.  
La tabella in catalogo raccomanda  
il corretto utilizzo dell'olio e grasso  
lubrificante.

## ENG Hydraulic fluids for top performances

What is commonly called "Oil" is really an Hydraulic  
Fluid with the maximum technological, mechanical  
and chemical features. The product range was first  
scientific developed and then tested at the race track  
to offer the highest performance. FUCHS-Silkolene, in  
collaboration with Bitubo R&D Department, improved  
and defined a new formula with different grades for  
forks and shock absorbers depending on the use.  
These ensure the endurance and performance of your  
suspension, keeping it working at a constant stability  
even at high temperatures and under extended  
stress. See the catalogue chart for the correct use and  
recommendation of the oil and grease.



ITA La gamma di lubrificanti Bitubo include il **Grasso al  
Silicone**, ideale per ammortizzatori, utilizzato ove ci  
sono altissime pressioni, e per forcelle, migliorando  
notevolmente la scorrevolezza e la durata delle  
guarnizioni.

ENG Bitubo Lubricant Range includes **Silicone Grease**, specific  
for shock absorbers, used at very high pressures, and for  
front forks, improving the sliding and endurance of the  
seals.



# MOLLE FORCELLE /FORK SPRINGS

ANTERIORE / FRONT

## MOLLE /SPRINGS



LINEARI /  
LINEAR RATE



PROGRESSIVE /  
PROGRESSIVE RATE

ITA Le molle a caratteristica lineare sono indicate per l'uso  
su moto sportive che richiedono una uniforme risposta su tutta  
l'escursione dell'avantreno. Sono disponibili con diverse rigidità  
per le diverse necessità di messa a punto, per ottenere il miglior  
controllo e prestazioni più elevate.

ENG The linear springs are recommended for use on sport bikes  
requiring an even response on the complete stroke of the front  
end. They are available with different stiffness rates for the  
different set-ups, in order to get the best control of the highest  
performance levels.

ITA Le molle a caratteristica progressiva sono indicate per moto  
da Turismo e naked che hanno un ampio e diversificato utilizzo,  
offrono confort di guida, unito al sostegno anche per condizioni  
di guida a veicolo carico.

ENG The progressive springs are designed for touring and naked  
bikes having alarge and varied use.  
They grant riding comfort together with stability and safety even  
with heavy loads.

Le molle "set-up base" sono specifiche per un peso pilota medio tra 70 e 80 kg, per un differente peso pilota, vedi la tabella applicazioni  
catalogo. La confezione include Olio specifico per il modello di moto.  
Le istruzioni di montaggio sono complete di indicazione tipo olio e quantità prevista.

The standard "base set-up" springs are specific for a rider's average weight of 70/80 Kg, for a different rider's weight see the application  
chart in the catalogue. The pack is supplied with oil specifically dedicated to that bike model.  
The mounting instructions are complete with oil type and quantity indications.



# K-FORK KIT

## ITA Il kit valvole forcella che trasforma la tua “stradale”

Il kit è il risultato dello sviluppo del reparto R&D Bitubo. Il kit forcella K-FORK trasforma la resa delle forcelle originali stradali in una di alta performance, utilizzato sulle forcelle da gara. Il kit aumenta la stabilità dell'avantreno migliorando il comportamento in frenata e percorrenza di curva.

## ENG From “street” to “race”, a radical improvement for your std fork

The kit has been developed by Bitubo R&D department. K-FORK kit transforms the original road fork into a high performance product, the same as used on racing forks. The kit increases the front end stability improving the braking characteristics in the corners.



# K-FORK KIT

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Pistoni estensione e compressione in Ergal
- Fori di passaggio calibrati
- Pacchi lamellari piramidali con smorzamento digressivo e lineare
- Fasce di tenuta ad alto scorrimento
- Olio Synt a bassissima viscosità, sviluppato in collaborazione con FUCHS-Silkolene, per una costanza di resa alle massime prestazioni
- Istruzioni dettagliate, con schema lamelle allegato

### ENG TECHNICAL FEATURES

- Billet Ergal pistons for rebound and compression
- Holes calibrated piston parts
- Pyramidal shims pack with digressive and linear damping
- Sealing bands with high sliding performance
- Synthetic oil at very low viscosity, developed in collaboration with FUCHS-Silkolene for a perfect consistency of performance
- Detailed instructions with attached shims chart

# LAMELLE/SHIMS

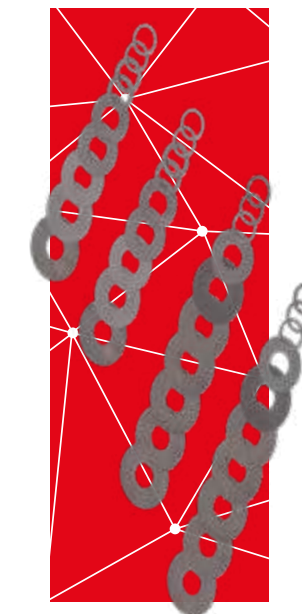
ANTERIORE / FRONT

## ITA Il cuore della taratura

**Per i tecnici delle sospensioni**  
Disponibile vasto assortimento lamelle indicate a personalizzare il funzionamento dell'ammortizzatore e forcella. Oltre a lamelle tradizionali sono disponibili lamelle con passaggio libero.

## ENG In the deep heart of settings

**For the suspension technicians**  
The kit has been developed by Bitubo R&D department. K-FORK kit transforms the original road fork into a high performance product, the same as used on racing forks. The kit increases the front end stability improving the braking characteristics in the corners.



# LAMELLE SHIMS



# BOX LAMELLE BOX OF SHIMS



SSW

ITA **Preciso controllo dell'avantreno**

**L'unico con camera coassiale pressurizzata.** Brevetto esclusivo fin dal 1992. Questo componente consente di aumentare il controllo dell'avantreno smorzandone le oscillazioni. Particolarmente efficace quando si percorre una strada molto dissestata o nella guida al limite.  
**Kit ammortizzatore di sterzo con attacchi.** Gli Ammortizzatori di Sterzo sono disponibili anche in Kit completi di attacchi, pronti al montaggio su tutte le moto che non lo prevedono in origine, o come alternativa al prodotto originale. Gli attacchi sono integralmente in Leghe leggere di derivazione aeronautica, e ricavati dal pieno con macchine CNC. Disponibili in versione per montaggio "laterale", "sopra serbatoio", sotto strumentazione o per uso esclusivamente racing (carena senza fanaleria anteriore).

ENG **The way to increase front-end control**

**The only one with coaxial pressurized chamber.** Patented since 1992. This component increases the control of the front-end eliminating oscillations. Particularly useful when riding on very uneven road surfaces or extreme riding.  
**Steering damper kit with clamps.** The steering dampers are also available with the specific clamp kits, ready for fitment on all bikes that are not originally supplied with them, or as alternative to the original damper. The clamps are manufactured in aeronautic light alloy and billet on a CNC machine. Available for the following mounting positions: "side", "over tank" (see picture), under instruments or exclusively for racing (without front lighting equipment).

ITA **SPECIFICHE TECNICHE**

Camera di compensazione "coassiale" pressurizzata in Azoto per la perfetta costanza di resa (Brevetto esclusivo fin dal 1992).

ENG **TECHNICAL FEATURES**

Nitrogen pressurised "coaxial" compensation chamber enables a consistent perfect performance (exclusive patent since 1992).



REGOLAZIONI  
/ADJUSTMENTS

SSW

Smorzamento/damping | 18 clicks



SSW

Il corpo Ammortizzatore in Leghe Leggere, ricavato dal pieno, è in finitura anodizzata nelle varianti colori A1 Race Red e A2 Black. Disponibili in molteplici dimensioni.

*The billet damper body in light alloys is manufactured with anodised finishing in the following colours: A1 Race Red and A2 Black. Available in different dimensions.*

**Posizionamento / Placement**

RACING  
senza strumentazione  
/without instruments

SOPRA SERBATOIO  
OVER TANK

LATERALE  
SIDE

SOTTO  
STRUMENTAZIONE  
UNDER INSTRUMENTS

**STERZO / STEERING**



SSW KIT

XXZ

ITA Monoammortizzatore Racing XXZ

Derivato dal pluri-vittorioso XXF, il Mono XXZ, finora riservato solo ai nostri Team Ufficiali, si conferma come tecnologicamente al vertice, presentandosi con un design totalmente rinnovato portando con sé molte novità tecniche, come le 4 regolazioni: compressione ed estensione alle basse e alle alte velocità, con nuovi settings pensati per regalare al pilota il miglior feeling possibile. Al suo interno si rinnova con soluzioni tecniche che ottimizzano la scorrevolezza delle parti in movimento, migliorano il coefficiente di smorzamento e aumentano la stabilità alle alte temperature, senza dimenticare l'utilizzo di materiali leggeri per abbassare il peso complessivo. Lo stelo Ø14mm mantiene una ottima scorrevolezza mentre il pistone da Ø30mm gestisce le masse di fluido in movimento per una risposta più veloce alle sollecitazioni, particolare attenzione è stata dedicata a massimizzare la sensibilità e la precisione delle regolazioni. XXZ è pensato per ottenere bassa inerzia idraulica e garantire un immediato controllo delle oscillazioni della del veicolo.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	XXZ31	XXZ31 V2
Compressione basse velocità /Low Speed Compression	24 clicks	24 clicks
Compressione alte velocità /High Speed Compression	20 clicks	20 clicks
Estensione basse velocità /Low Speed Rebound	24 clicks	24 clicks
Estensione alte velocità /High Speed Rebound	20 clicks	20 clicks
Interasse/Length	12 mm = 24 clicks	10 mm = 20 clicks
Precarico molla /Spring Preload	fino a /up to 8 mm	fino a /up to 8 mm

ENG Mono Shock Racing XXZ

Derived from the pluri-victorious XXF, the Mono XXZ, so far reserved only for our Official Teams, is confirmed as technologically at the top, presenting itself with a totally renewed design bringing with it many technical innovations, such as the 4 adjustments: compression and extension at low and high speeds, with new settings designed to give the rider the best feeling possible. Inside it is renewed with technical solutions that optimize the smoothness of moving parts, improve the damping coefficient and increase the stability at high temperatures, without forgetting the use of light materials to lower the overall weight. The Ø 14mm rod keeps a great smoothness while the piston of Ø 30mm manages the masses of fluid in motion for a faster response to stress, particular attention was dedicated to maximize the sensitivity and accuracy of adjustments. XXZ is designed to obtain low hydraulic inertia and ensure an immediate control of vehicle oscillations.



XXZ31



XXZ31V2

MONO POSTERIORE / REAR MONO SHOCK

**PRECARICO IDRAULICO COMPATTO**  
Compattezza e leggerezza sono le caratteristiche del precarico idraulico.  
**COMPACT HYDRAULIC PRELOAD**  
Compactness and lightness are features of the hydraulic preload.

**INTERASSE REGOLABILE**  
Cura particolare riservata all'attacco inferiore per eliminare peso da questo prodotto già fra i più leggeri nel mercato, dove si trova la regolazione dell'interasse. Range di regolazione fino ad 8 mm permette di personalizzare l'assetto della moto.

**ADJUSTABLE LENGTH**  
Particular care is paid to the lower attachment in order to reduce un-spring weight from the shock which is already among the lightest in the market. The range of ride height adjustment, up to 8 mm, allows the rider to customize the bike's geometry.

OBIETTIVO/TARGET

- + **GRIP**
- + **UNIFORMITÀ/UNIFORM** (usura delle gomme/wear of the tyres)
- = **MASSIMA VELOCITÀ di percorrenza in curva /MAXIMUM CORNERING SPEED!**
- + **STABILITÀ** dell'avantreno, perfetto il controllo della discesa anche nelle staccate più violente
- STABILITY** of the front end, perfect control of the descent even in the most violent braking sections





## GR4343

## XXZB1

### ITA Precarico pneumatico

**Dedicato ai più esigenti** è la versione più estrema del nostro XXZ, lo stelo è trattato per una performance stabile nel tempo. Il precarico pneumatico, finora disponibile solo per i Team Ufficiali, è ora disponibile! Precisione, rapidità e leggerezza sono l'essenza di questo nuovo dispositivo. Azionabile tramite un serbatoio ricaricabile con innesto rapido, da acquistabile separatamente.

#### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

### XXZB1

Compressione basse velocità /Low Speed Compression	24 clicks
Compressione alte velocità /High Speed Compression	20 clicks
Estensione basse velocità /Low Speed Rebound	24 clicks
Estensione alte velocità /High Speed Rebound	20 clicks
Precarico pneumatico /Pneumatic Spring Preload	10 mm 10 turns
Interasse/Length	fino a /up to 8 mm

#### ITA SPECIFICHE TECNICHE

**Trattamento stelo DLC** per la riduzione dell'attrito, e quindi una maggiore sensibilità durante le oscillazioni della sospensione.

#### ENG TECHNICAL FEATURES

**DLC coating** to reduce friction, therefore providing an immediate damping feedback during suspension oscillations.

### ENG Pneumatic spring preloader

**Dedicated to the most demanding of riders**, it is the most extreme version of our XXZ, the piston rod is treated to reach a stable performance over time. The pneumatic spring preloader, previously only available for official teams, is now available to everyone! Precision, speed and lightness are the essence of this new adjustment device. It works through a rechargeable tank with quick connection, sold separately.

## XXT



## XXT11

### ITA Discendente diretto dell'XXZ

Discendente diretto dell'XXZ ingloba l'esperienza e le informazioni collezionate dai nostri tecnici impegnati nei circuiti di tutto il mondo. L'XXT per il 2021 si rinnova esteticamente e riceve aggiornamenti volti a migliorare la scorrevolezza interna, è pluriregolabile in compressione, estensione, precarico molla ed interasse. L'ampio range e la posizione comoda dei registri di regolazione permette di raggiungere l'assetto ideale per ogni pilota e stile di guida.

### ENG Direct descendant of XXZ

Direct descendant of XXZ, it incorporates the experience and information collected by our technicians engaged in circuits around the world. The XXT for 2021 is aesthetically renewed and receives updates aimed at improving the internal smoothness, is multi-adjustable in compression, rebound, spring preload and wheelbase. The wide range and convenient position of the adjustment registers allows you to reach the ideal balance for every rider and driving style.

#### ITA SPECIFICHE TECNICHE

La realizzazione in componenti leggeri, unitamente alla compensazione con vaschetta esterna ed all'utilizzo di un pistone Ø 30mm abbinato ad uno stelo Ø 14 mm, rendono l'XXT un ammortizzatore sensibile e reattivo in circuito, garantendo tenuta, un immediato controllo delle oscillazioni della sospensione e feeling con il proprio mezzo.

#### ENG TECHNICAL FEATURES

The fact this product is manufactured in light components, the separated compensation chamber and the use of a Ø 30mm piston together with the Ø 14 mm rod, make XXT a mono shock sensitive and reactive at track, thus ensuring perfect grip, immediate control of the suspension oscillations and a great feeling with the vehicle.

## MONO POSTERIORE / REAR MONO SHOCK

#### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

### XXT11

Compressione/Compression	24 clicks
Estensione/Rebound	24 clicks
Precarico molla/Spring Preload	Continuo /Stepless
Interasse/Length	fino a /up to 8 mm





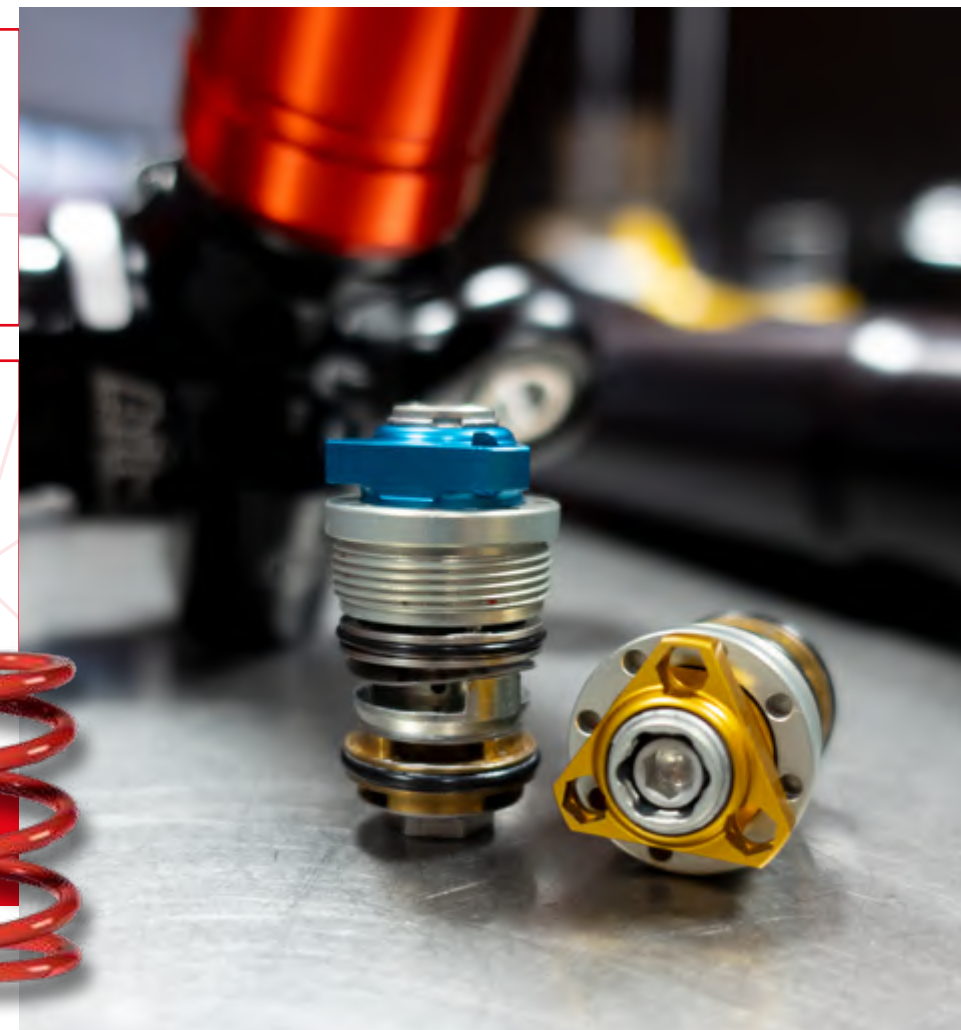
# TUNE YOUR XXZ!

## ITA Gruppi di regolazione

Gli ammortizzatori **XXZ** sono velocemente modificabili tramite la sostituzione della valvola di compressione **CD** ed estensione **RD**. Il **set-up in dotazione** è identificato da un etichetta posta sul corpo dell'ammortizzatore. Il reparto corse Bitubo ha sviluppato per ogni moto specifici set-up provenienti da piloti di team che hanno partecipato a campionati di tutto il mondo, ora disponibili anche per te, o con specifici coefficienti di smorzamento.

## ENG Adjustments valve kits

**XXZ** shock absorbers can be easily and quickly modified thanks to the replacement of the **CD** compression valve and **RD** rebound valve. **The supplied set-up** is labelled on the shock body. Bitubo Racing department has created specific set-ups for several bikes developed with world championship teams and their riders. These are now available to you, the enthusiast, with specific damping coefficients.



# MOLLE /SPRINGS

vedi tabella lista applicazioni  
/see applications list

## ITA Molle ammortizzatori una gamma ampia e di qualità

Disponibile per tutta la nostra produzione un'ampia gamma di molle di diverso carico e colore per offrire il massimo della personalizzazione.

## ENG A wide range of rear shocks springs

BITUBO offers for all its shocks a wide range of rear springs with different rates, so you can personalise your suspension and color to offer the maximum of the customization.





# WAT - WAE

ITA **La capacità di adattarsi alle diverse condizioni di carico**

Questo ammortizzatore sostituisce l'originale migliorando il comportamento di questo particolare avantreno. Permette l'utilizzo del veicolo su strada e su off-road. Le numerose regolazioni garantiscono la massima performance nelle diverse condizioni di impiego.

ENG **Designed to suit a wide variety of riding conditions**

This shock replaces the original suspension improving the feedback of this particular front-end. It allows the possibility to use this vehicle both on and off-road. The numerous adjustments guarantee maximum performance in different riding conditions.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	WAT	WAE
Compressione/Compression	12 clicks	-
Estensione/Rebound	Continuo /Stepless	7 Clicks
Precarico molla /Spring Preload	Continuo /Stepless	Continuo /Stepless
Interasse variabile /Adjustable Length	Continuo /Stepless	-

## MONO ANTERIORE / FRONT SHOCK SPRINGS



WAT



WAE

ITA **SPECIFICHE TECNICHE**

Pressurizzazione ad Azoto con vaschetta integrata, con pistone flottante di separazione olio/ gas in camera di compensazione separata. Stelo pistone Ø12mm con trattamento antifrizione e boccole guida a basso indice di attrito. Testa di attacco superiore ed inferiore in lega di alluminio aeronautica realizzate con macchine di precisione CNC.

ENG **TECHNICAL FEATURES**

Nitrogen pressurised with piggybacktank, oil/gas floating piston in separated compensation chamber. Ø12mm piston rod with anti-stiction treatment and low stiction bushing. Upper and lower head attachments made in aeronautic aluminium alloy, on precision CNC machines.

## MONO POSTERIORE / REAR MONO SHOCK

# CLU-CYU

La regolazione del precarico molla è affidata al precarico idraulico azionabile sia a mano che con una comune chiave ad esagono da 14mm. Disponibile anche come ricambio, può essere applicato a tutti i precarichi idraulici dei modelli XXF-CLU-CYU e XZE prodotti dal 2009 ad oggi.

The spring adjustment is controlled by the hydraulic preload, which can be operated manually or with a common 14mm hexagonal key. Available as spare part, it can be applied into all hydraulic preload mono shocks XXF-CLU-CYU and XZE series produced since 2009.



CLU1\*



CLU3\*

ITA La vaschetta di compensazione è separata del corpo per un migliore raffreddamento del fluido e per maggiore libertà di posizionamento. È collegata da un tubo flessibile per altissime pressioni in treccia metallica rivestita per migliorare la risposta dell'ammortizzatore aumentando il grip ed il comfort.

ENG The compensation tank is separated from the body for better fluid cooling and more freedom in the mounting position. It is connected by a flexible hose, braided for very high pressure to improve the shock feedback and to increase the grip and comfort.

CLU 31 molla rossa/red spring  
CLU 32 molla nera/black spring

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	Compressione basse velocità/Low Speed Compression	Compressione alte velocità/High Speed Compression	Estensione /Rebound	Precarico molla idraulico/hydraulic Spring Preload	Precarico molla manuale/manual Spring Preload	Interasse /Length
CYU3*/CLU3*	24 clicks	20 clicks	20 clicks	12 mm - 24 clicks	-	fino a/up to 8 mm
CYU3*V2/CLU3*V2	24 clicks	20 clicks	20 clicks	10 mm - 20 clicks	-	fino a/up to 8 mm
CLU1*	24 clicks	20 clicks	20 clicks	-	Continua/Stepless	fino a/up to 8 mm

ITA **SPECIFICHE TECNICHE**

Pressurizzato ad Azoto, con pistone flottante di separazione olio/gas in camera di compensazione. Stelo pistone Ø16mm con trattamento antifrizione e boccole guida a basso indice di attrito. Testa di attacco superiore ed inferiore in lega di alluminio aeronautica realizzate con macchine di precisione CNC.

ENG **TECHNICAL FEATURES**

Nitrogen pressurised, with oil/gas floating piston in the compensation chamber. Ø16mm piston rod with anti-friction treatment and low friction bushing. Upper and lower head attachments made in aeronautical aluminium alloy, on precision CNC machines.

# XZE

## SPECIFICHE TECNICHE/TECHNICAL FEATURES

Ammortizzatore a gas pressurizzato (Azoto) con pistone separatore flottante olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio, stelo Ø 14 mm in acciaio con trattamento superficiale a basso coefficiente di attrito e testine in Ergal ricavate dal pieno con macchine CNC.  
*Gas (Nitrogen) pressurized shock absorber with oil/gas separating floating piston. Steel body, Ø 14 mm steel rod with low friction surface treatment and CNC machined billet Ergal heads.*



## XZE01

IL PUNTO DI PARTENZA  
/THE STARTING POINT



## XZE11

CON INTERASSE REGOLABILE  
/ADJUSTABLE LENGTH



## XZE31

PRECARICO MOLLA IDRAULICO  
/HYDRAULIC SPRING PRELOAD



## XZE31V2

PRECARICO MOLLA IDRAULICO  
/HYDRAULIC SPRING PRELOAD

### CZE01

Versione dell'XZE per veicoli che necessitano di uno stelo Ø 16 mm.  
*XZE version for some vehicles that require a Ø 16 mm rod.*

#### REGOLAZIONI/ADJUSTMENTS

Estensione/Rebound  
Precarico molla/Spring Preload  
Precarico molla idraulico/hydraulic Spring Preload  
Interasse/Adjustable Length

### XZE01 - CZE01

7 clicks  
Continua/Stepless  
-

### XZE11

7 clicks  
Continua/Stepless  
-

### XZE31

7 clicks  
-  
12 mm - 24 clicks  
fino a/up to 8 mm

### XZE31V2

7 clicks  
-  
10 mm - 20 clicks  
fino a/up to 8 mm

# WZM - WZE

## MONO POSTERIORE / REAR MONO SHOCK

### ITA Compatto e di grande efficacia

Questo ammortizzatore migliora la stabilità e controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno in grado di copiare al meglio le imperfezioni di asfalto, mantenendo la corretta stabilità del mezzo.

### ENG When Compact Means Complete

This shock improves the stability and control of the vehicle when riding thanks to its internal hydraulic system capable of following any imperfections in the asphalt, keeping the vehicle stable.

#### ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatore pressurizzato a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Serbatoio di compensazione collegato tramite tubo flessibile in treccia metallica rivestita per altissime pressioni (solo WZM). Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, stelo in acciaio Ø12mm.

#### ENG TECHNICAL FEATURES

Gas (Nitrogen) pressurized shock absorber, with oil/ gas floating piston. Compensating tank connected with a high pressure braided steel flexible hose (WZM only). Body made in high resistance steel, Ø12mm steel rod, billet aluminium heads made on CNC machines.



## WZM

#### RISOLVE SITUAZIONI DIFFICILI

Grande successo nella particolare applicazione Suzuki TL1000R ed S.

#### THE JACK OF ALL TRADES FOR DIFFICULT APPLICATIONS

Very successful in particular for Suzuki TL1000R & S.



## WZE

#### FACILITÀ DI CONDUZIONE

Ideale equipaggiamento su moto di peso contenuto e scooter.

#### EASY RIDE

Ideal equipment for light weight bikes and scooters.



# WMB WME

## ITA Grande comfort di guida mantenendo la stabilità del mezzo

Questo ammortizzatore migliora il comfort ed il controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno. Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del tipo applicazione veicolo. L'ampio campo di regolazione ne aiuta l'adattamento su moto utilizzate solo con il pilota, e su moto a pieno carico.

## ENG Best Riding Comfort and Vehicle Stability

This shock improves riding comfort and vehicle control thanks to its internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen depending on the type of vehicle application. The wide adjustment range offers excellent performance, for use with only the rider or under full load.

### REGOLAZIONI ADJUSTMENTS

### WME

### WMB

Estensione/Rebound

Continua/Stepless

-

Precarico molla  
/Spring Preload

Continua/stepless

Continua/Stepless

## ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

## ENG TECHNICAL FEATURES

The shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium head.



## COPPIA POSTERIORI/ REAR TWIN SHOCK



## WMB02V2

DARK EDITION

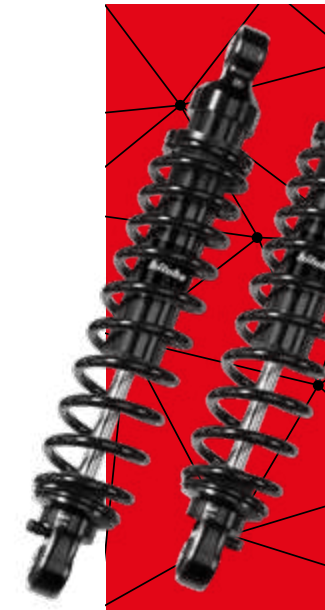


## WMB03

CHROME EDITION

Questa coppia di ammortizzatori permette di migliorare il comfort grazie al precarico molla.

*This pair of shocks allows to improve the comfort thanks to the spring preload.*



## WME02V2

DARK EDITION



## WME03

CHROME EDITION

Oltre al precarico molla, questi ammortizzatori sono dotati di regolazione dell'estensione che migliora il comfort per i lunghi viaggi.

*In addition to spring preload, these shock absorbers are equipped with rebound adjustment that improves comfort for long trips.*



Personalizza le tue sospensioni WMB e WME con i coprimolla (info pag 287)  
Customize your WMB and WME suspension with spring cover (info page 287)

**OPTIONAL!**

# KIT BITUBO - ESA BMW

## KIT VKE00

KIT ANTERIORE + POSTERIORE/KIT FRONT + REAR



VPE90

VXE90

MOLLA ORIGINALE/ORIGINAL SPRING

ANTERIORE/FRONT

POSTERIORE/REAR

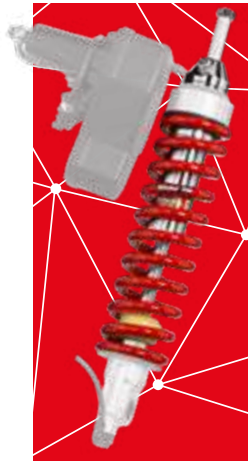
Precarico - *Preload\**  
Estensione - *Rebound\**

Precarico - *Preload\**  
Estensione - *Rebound\**  
Interasse - *Length*

\*from ESA system

## KIT VKE01

KIT ANTERIORE + POSTERIORE/KIT FRONT + REAR



VPE91

VXE91

MOLLA/SPRING BITUBO

ANTERIORE/FRONT

POSTERIORE/REAR

Precarico - *Preload\**  
Estensione - *Rebound\**

Precarico - *Preload\**  
Estensione - *Rebound\**  
Interasse - *Length*

## KIT VKU00

KIT ANTERIORE + POSTERIORE/KIT FRONT + REAR



VPE90

VXU90

MOLLA ORIGINALE/ORIGINAL SPRING

ANTERIORE/FRONT

POSTERIORE/REAR

Precarico - *Preload\**  
Estensione - *Rebound\**

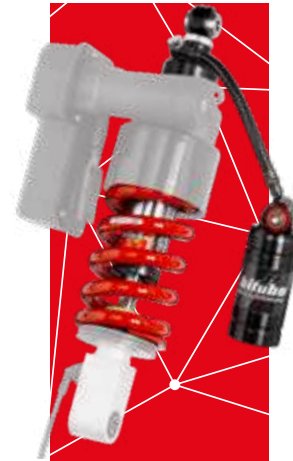
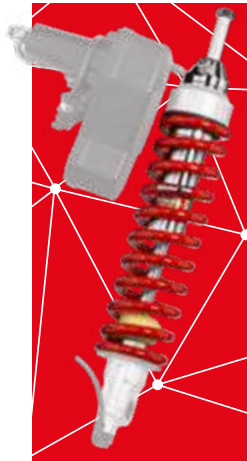
Precarico - *Preload\**  
Estensione - *Rebound\**  
Interasse - *Length*

**PLUS Compressione - *Compression***

\*from ESA system

## KIT VKU01

KIT ANTERIORE + POSTERIORE/KIT FRONT + REAR



VPE91

VXU91

MOLLA/SPRING BITUBO

ANTERIORE/FRONT

POSTERIORE/REAR

Precarico - *Preload\**  
Estensione - *Rebound\**

Precarico - *Preload\**  
Estensione - *Rebound\**  
Interasse - *Length*

**PLUS Compressione - *Compression***

ITA Questi kit aggiungono al sistema ESA BMW una migliore risposta idraulica e una costanza di rendimento, tipiche di un prodotto realizzato senza compromessi. Il KIT VKU è caratterizzato dal mono posteriore con la regolazione della compressione, distinta in Alte e Basse Velocità, per un miglior setting soprattutto in utilizzo estremo.

ENG These kits add to the BMW ESA system some better hydraulic feedback and performance stability that are typical of a product made without compromise. The VKU KIT features a rear mono shock with compression adjustment, both High and Low speed, for a better setting especially in extreme use.





# CAFÈ RACER, CUSTOM & V-TWIN

## ITA Linea per l'anteriore

**Plug & Play**, non richiede alcuna modifica di componenti originali e permette il ripristino delle sospensioni originali in qualsiasi momento.  
**Revisionabile** in ogni sua parte così da mantenere una costante efficienza per tutta la vita della moto.  
**Ribassabile** fino a 30 mm a seconda dell'applicazione.

## ENG Line for the front

**Plug & Play**, it requires no modification of the original components, and allows refitting the original suspension at any time.  
**Rebuildable** in all its parts thus keeping the efficiency of the motorcycle for all its life.  
**Lowerable** up to 30 mm according to the application.

### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Pressurizzata/*pressurized*

Interasse/*length*

Precarico/*Preload*

Estensione/*Rebound*

Compressione/*Compression*

### JBH72

•  
+ 50 mm / +2"  
ribassabile fino  
a + 20 mm  
/*Lowerable up to*  
+ 20 mm

10 mm - 10 turns  
Continuo/*Stepless*

20 clicks

20 clicks

### JBH12

•  
Standard ribassabile  
fino a - 30 mm  
/*Standard Lowerable*  
*up to - 30 mm*

10 mm - 10 turns  
Continuo/*Stepless*

20 clicks

20 clicks

### KB12

•  
Standard ribassabile  
fino a - 30 mm  
/*Standard Lowerable*  
*up to - 30 mm*

10 mm - 10 turns  
Continuo/*Stepless*

-

-

ITA Cartuccia pressurizzata con interasse più lungo di 50mm / 2" dotata di regolazione dell'interasse, precarico, estensione e compressione

ENG Pressurized cartridge with longer length +50mm / 2" with adjustment of the length, preload, rebound and compression



## JBH72



## JBH12

Cartuccia pressurizzata dotata di regolazioni dell'interasse, precarico, estensione e compressione.

*Pressurized cartridge with adjustment of the length, preload, rebound and compression.*



## KB12

Kit tappi e molle dotato di regolazione dell'interasse e del precarico molla.

*Kit caps and springs with adjustment of the length and the spring preload.*

ITA Sul tappo superiore di ogni cartuccia è inoltre presente un anello estetico disponibile nei colori: rosso, per chi vuole far risaltare la componente tecnica, o nero, per chi ama un look più classico. Scopri nella pagina accanto anche la gamma di **covers disponibili!**

ENG On the upper cap of each cartridge, there is also an aesthetic ring available in two different colors: red, for riders who want to highlight the technical component, or black, for those who prefer a more classic look. Find out in the next page the range of **covers available!**



Disponibili Cover personalizzate e non!  
*Personalized and non personalized covers available!*



ANTERIORI / FRONT

# ABA

## PER HARLEY DAVIDSON TOURING E SOFTTAIL

## FOR HARLEY DAVIDSON TOURING AND SOFTTAIL

ITA

### Maggior comfort e sicurezza

Per tutti i modelli Harley Davidson serie Touring e Softail (precedenti all'anno di produzione 2018) Bitubo offre una **cartuccia pressurizzata**. Dedicata a chi desidera maggiore comfort, sicurezza e piacere di guida in sella alla propria Harley Davidson. La cartuccia ABA09 fornisce l'adeguato sostegno in frenata ed un migliore controllo dell'affondamento, garantendo maneggevolezza e sicurezza di guida in ogni istante del vostro viaggio.

ENG

### More Comfort and Safety

For all Harley Davidson Touring and Softail series models (prior to the 2018 production year) Bitubo offers a **pressurized cartridge**. Dedicated to those who want more comfort, safety and driving pleasure while riding their Harley Davidson. The ABA09 cartridge provides adequate braking support and better sinking control, ensuring easy handling and safe riding throughout your journey.

ABA

ITA

#### SPECIFICHE TECNICHE

Cartuccia pressurizzata, con tarature dedicate per migliorare il comfort e la sicurezza della vostra moto, è realizzata con componenti di precisione lavorati dal pieno. Plug&Play: installabile senza alcuna modifica nelle parti originali per assicurare una applicazione facile e reversibile. Completamente revisionabile per garantirne il perfetto funzionamento per tutto l'arco della sua vita.

ENG

#### TECHNICAL FEATURES

Pressurized cartridge, with dedicated calibrations to improve the comfort and safety of your bike, made with precision machined components from solid material. Plug&Play: installable without any modification to the original parts to ensure easy and reversible application. Fully overhaulable to ensure perfect operation throughout its life.

# WMB

COPPIA POSTERIORI / REAR TWIN SHOCKS

ITA

### Grande comfort di guida mantenendo la stabilità del mezzo

Questo ammortizzatore migliora il comfort ed il controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno. Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del tipo applicazione veicolo. L'ampio campo di regolazione ne aiuta l'adattamento su moto utilizzate solo con il pilota, e su moto a pieno carico.

ENG

### Best riding comfort and vehicle stability

This shock improves riding comfort and vehicle control thanks to its internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen depending on the type of vehicle application. The wide adjustment range offers excellent performance, for use with only the rider or under full load.

ITA

#### SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG

#### TECHNICAL FEATURES

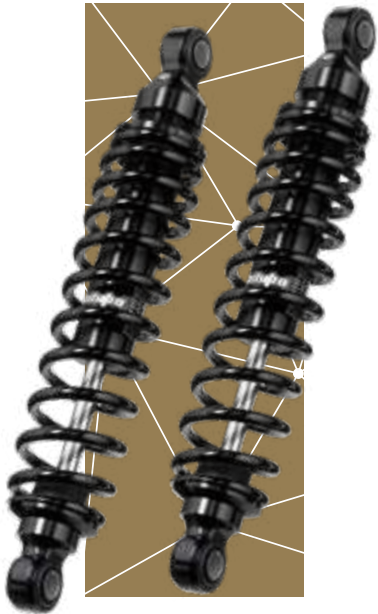
The shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium heads.

REGOLAZIONI/ADJUSTMENTS

Precarico molla/Spring preload | Continua/Stepless | Continua/Stepless

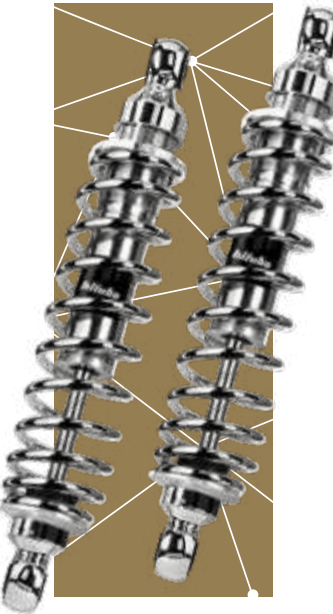
WMB02V2

WMB03



## WMB02V2

DARK EDITION



## WMB03

CHROME EDITION

### OPTIONAL!

Personalizza le tue sospensioni WMB e WME con i coprimolla (info pag 287)  
Customize your WMB and WME suspension with spring cover (info page 287)



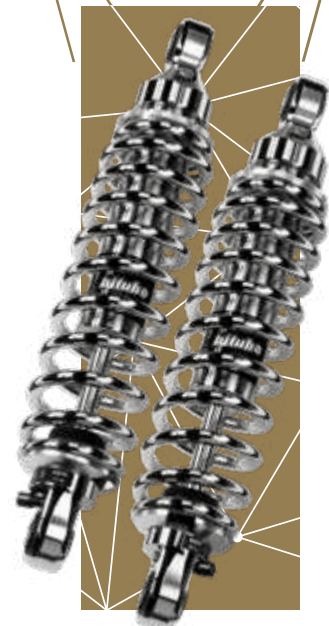
# WME

## ITA Definire lo stile, comfort o sportivo

Il WME dispone della regolazione dell'estensione. Viaggiare in città può essere un problema, risolvibile spostando la regolazione ed aumentando così il comfort. Quando invece necessiti di una moto stabile e precisa per un lungo viaggio, la regolazione ti consentirà di avere una moto adeguata.

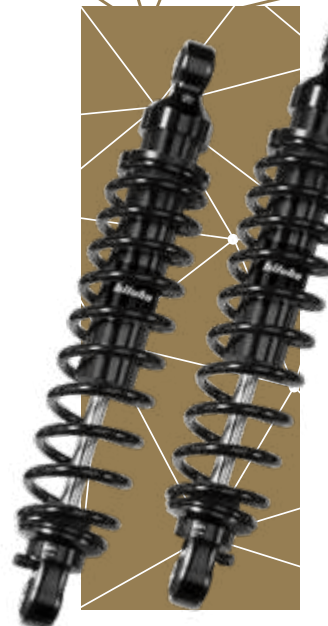
## ENG Define Your Style, Comfort or Sporty

The WME has the rebound adjustment. Riding in the city can be a problem, solved by moving the adjustment and thus increasing comfort. In any need of a stable and precise motorcycle on a long journey, the adjustment will allow you to have a proper motorcycle.



## WME03

CHROME EDITION



## WME02V2

DARK EDITION



## WME22V2

UPGRADE WME

Disponibile nelle versioni / Available versions

WMEA2V2

WMED2V2

ITA Abbiamo dotato le nostre coppie WME di precarico idraulico compatto unitamente alla regolazione di estensione. Con questo nuovo dispositivo sarà possibile variare il precarico molla senza intervenire su ghiera di regolazione che spesso possono risultare scomode. Con questo dispositivo, Bitubo ha voluto mettere a disposizione degli utenti delle classiche e custom un sistema di regolazione di alto livello tecnologico per disporre con estrema facilità dell'assetto adeguato per guidare in totale sicurezza. Con il nuovo precarico idraulico sarà possibile variare il precarico molla senza intervenire su ghiera che spesso possono risultare scomode.

ENG We have equipped our WME couples with the compact hydraulic preload together with the rebound adjustment. With this new device, it is possible to change the spring preload without having to act on adjusting rings, situation that can often be uncomfortable. With this device, Bitubo wants to provide classic and custom users an high technology level adjustment system in order to easily obtain the right set for driving in total safety. With the new hydraulic preload, it is possible to change the spring preload without having to engage on rings, which can often be uncomfortable.

Interasse più lungo  
e precarico molla idraulico  
*Longer than original and hydraulic  
Spring adjustment*

Interasse più corto  
e precarico molla idraulico  
*Shorter than original and hydraulic  
Spring adjustment*

Configura i tuoi ammortizzatori con la manopola per la regolazione del precarico idraulico!  
*Set your shocks adding the preload adjuster knob!*

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

### ENG TECHNICAL FEATURES

The shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium head.

### OPTIONAL!

Personalizza le tue sospensioni WMB e WME con i coprimolla (info pag xxx)  
*Customize your WMB and WME suspension with spring cover (info page xxx)*



#### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/Rebound

Precarico molla/Spring Preload

#### WME03

Continuo/Stepless

Continuo/Stepless

#### WME02V2

Continuo/Stepless

Continuo/Stepless

#### WME22V2

Continuo/Stepless

10 mm = 20 clicks

## COPPIA POSTERIORI / REAR TWIN SHOCKS

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Azionabile con chiave esagonale da 12 o pratica manopola opzionale.
- Realizzato completamente in Alluminio.
- Range di regolazione: 10mm = 20 clickss

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

### ENG TECHNICAL FEATURES

- It works through the hexagonal tool Ø 12 or with the optional knob.
- Completely made of aluminum.
- Adjustment range: 10mm = 20 clickss

The shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/ gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium head.

CUSTOM & CAFE RACER



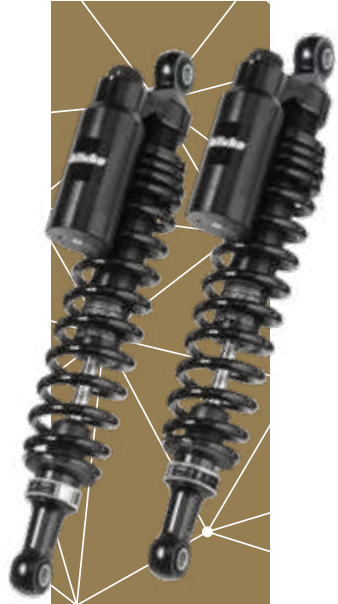
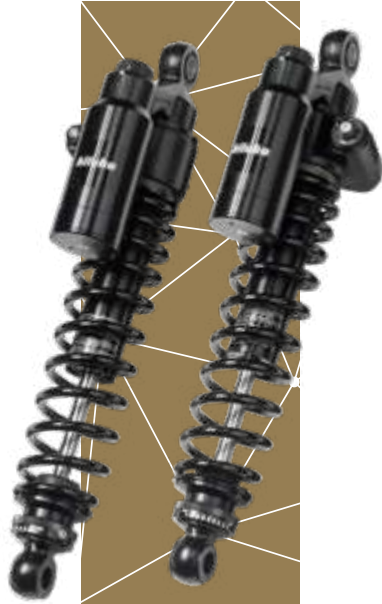
WMT

ITA Upgrade del precarico molla WMT

Con questo dispositivo è possibile variare il precarico molla senza intervenire su ghieri di regolazione che spesso possono risultare scomode. Bitubo ha voluto mettere a disposizione degli utenti delle classiche e custom un sistema di regolazione di alto livello tecnologico per disporre con estrema facilità dell'assetto adeguato per guidare in totale sicurezza. Con il nuovo precarico idraulico sarà possibile variare il precarico molla senza intervenire su ghieri che spesso possono risultare scomode.

ENG WMT Spring Preload Upgrade

With this new device, it is possible to change the spring preload without having to act on adjusting rings, which can often be uncomfortable. Bitubo wants to provide classic and custom users an high technology level adjustment system in order to easily obtain the right set for driving in total safety. With the new hydraulic preload, it is possible to change the spring preload without having to engage on rings, which can often be uncomfortable.



ITA **Massima personalizzazione** grazie alle numerose regolazioni. Vengono forniti con taratura specifica ed interasse specifico per ogni modello di moto a catalogo. Il prodotto è completamente revisionabile. Indicati per applicazioni su moto turistiche e sportive di tutte le cilindratae.

ENG **Maximum personalization** Several adjustments are available which allow the rider to personalize this shock. Each model is supplied with a specific calibration and length. The shock can be fully rebuilt. These shocks have been developed for high- and low-powered Touring and sport bikes.



Configura i tuoi ammortizzatori con la manopola per la regolazione del precarico idraulico!

Set your shocks adding the preload adjuster knob!

ITA SPECIFICHE TECNICHE

Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, stelo in acciaio Ø12mm, camera di compensazione separata in alluminio, pressurizzati a gas (Azoto), testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ENG TECHNICAL FEATURES

Shock body manufactured with high resistance alloyed steel, Ø12mm steel rod, separated aluminum compensation chamber, gas pressurized (Nitrogen), CNC machined billet aluminum heads.

WMT22V2

WMTD2V2

Interasse **più corto** e precarico molla idraulico  
**Shorter** than original and hydraulic spring adjustment

WMTA2V2

Interasse **più lungo** e precarico molla idraulico  
**Longer** than original and hydraulic spring adjustment

WMT02V2

Interasse variabile  
Adjustable Length

Interasse maggiorato  
Longer Length

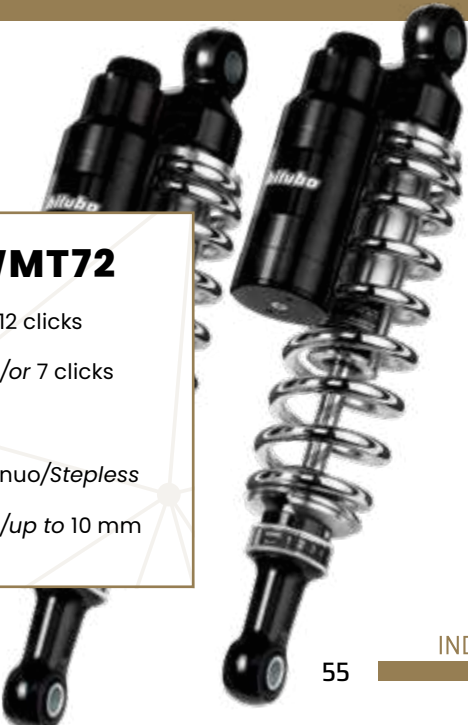
DARK EDITION

WMT12

WMT72

Disponibile nelle versioni / Available versions

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	WMT22/22V2	WMT02V2	WMT12	WMT72
Compressione/Compression	12 clicks	12 clicks	12 clicks	12 clicks
Estensione con ghiera a scatti o tradizionale/Rebound with altingly or traditional ring	5 o/or 7 clicks	5 o/or 7 clicks	5 o/or 7 clicks	5 o/or 7 clicks
Precarico molla/Spring preload	10 mm = 20 clicks	Continuo/Stepless	Continuo/Stepless	Continuo/Stepless
Interasse variabile /Adjustable Length	-	-	fino a/up to 10 mm	fino a/up to 10 mm



# WNE

## ITA Nuovo look per la tua moto!

Il WNE, caratterizzato dalle nuove cover integrale, riprende uno stile classico, ma dalle linee contemporanee, garantendo alla motocicletta un upgrade di stile degno dei migliori “tuner”.

L'ammortizzatore, completamente regolabile in estensione e precarico molla, permette il raggiungimento dell'assetto ideale per tutte le situazioni di guida, combinando perfettamente stile e comfort.

## ENG New Look for Your Bike!

WNE, characterized by the new full covers, resumes a classic style, but with contemporary lines, granting the motorcycle an upgraded style, worthy of the best “tuner”.

The shock absorber, fully adjustable in rebound and spring preload, allows the achievement of the ideal set-up for all driving situations, matching style and comfort.

## COPPIA POSTERIORI / REAR TWIN SHOCKS

# WNE

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

### ENG TECHNICAL FEATURES

The shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas floating piston.

Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium head.

### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/Rebound

## WNE

Continuo/Stepless

Precarico molla/Spring Preload

Continuo/Stepless

# WME22V3

## ITA Nuovo modello di coppia posteriore dedicato alla touring

GRAZIE AI FEEDBACK RICEVUTI DAI MIGLIORI SPECIALISTI MONDIALI DEL MONDO HARLEY DAVIDSON, BITUBO PRESENTA IL SUO NUOVO MODELLO DI COPPIA POSTERIORE WME22V3 DEDICATO ALLE TOURING.

La nuova coppia viene proposta in versione “Dark edition”, e ha la possibilità di regolare l'idraulica in estensione e variare il precarico molla tramite il comodo manettino posto sull'ammortizzatore permettendo la regolazione senza togliere le valigie laterali.

Bitubo, come sempre, ha sviluppato questi nuovi ammortizzatori ricercando il miglior grado di comfort possibile, incrementando il grado di controllo della moto in ogni situazione, ottenendo così la stessa sicurezza con qualsiasi tipo di carico applicato alla moto.

## ENG New rear pair model for touring bikes

THANKS TO THE FEEDBACK RECEIVED FROM THE WORLD'S BEST HARLEY DAVIDSON SPECIALISTS, BITUBO PRESENTS ITS NEW WME22V3 REAR PAIR MODEL FOR TOURING BIKES.

The new couple is offered in the “Dark edition” version, and has the possibility to adjust the hydraulic rebound and vary the spring preload through the comfortable throttle placed on the shock absorber allowing adjustment without removing the side cases.

Bitubo, as always, has developed these new shock absorbers seeking the best degree of comfort possible, increasing the degree of control of the bike in every situation, thus obtaining the same safety with any type of load applied to the bike.

### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/Rebound

## WME22V3

Continuo/Stepless

Precarico molla idraulico /hydraulic Spring Preload

10 mm = 20 clicks

## COPPIA POSTERIORI / REAR TWIN SHOCKS



# WME22V3

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

### ENG TECHNICAL FEATURES

Gas pressurized single chamber shock absorbers (Nitrogen), with floating piston oil/gas separator. High strength alloy steel shock absorber body, billet aluminum alloy heads with CNC machining.



WMM

ITA

## Gli ammortizzatori più competitivi per Performance Baggers sul mercato!

Nuovi ammortizzatori WMM con vaschetta separata progettati e realizzati a mano in Italia da esperti Campioni del Mondo di sospensioni da corsa appositamente per i modelli HD Touring dal 2014. Facilmente regolabili, serbatoio remoto a vista dotato di manopola di compressione a 12 click, leva di regolazione dell'estensione a 5 posizioni per una rapida regolazione e ghiera di precarico filettata. Completamente revisionabili, comprendono staffe di montaggio, chiave di regolazione del precarico e garanzia LONG-LIFE.

ENG

## The most competitive shocks for Performance Baggers on the market!

New WMM twin remote piggyback shocks designed, tuned and handmade in Italy by world champion race suspension experts specifically for 2014 onwards HD Touring models. Easily adjustable with an exposed remote reservoir featuring a 12 click compression knob, 5 positions stepless adjustments lever and fine thread preload nut to help setup for maximum performance. Fully serviceable and rebuildable, including mounting brackets, preload adjustment tool and LONG-LIFE Warranty.



WMM

## COPPIA POSTERIORI / REAR TWIN SHOCKS

Staffe di montaggio incluse nel kit!  
Mounthing brackets included in the kit!



ITA

### SPECIFICHE TECNICHE

Corpo ammortizzatore realizzato in acciaio legato ad alta resistenza, stelo in acciaio da 12mm, camera di compensazione separata in alluminio, pressurizzati a gas (Azoto), con separatore a pistone flottante olio/gas. Testine in lega di alluminio ricavata dal pieno e lavorata a CNC di precisione.

ENG

### TECHNICAL FEATURES

Shock body manufactured with high resistance alloyed steel, Ø12mm steel rod, separated aluminum compensation chamber, gas pressurized (Nitrogen), with floating piston oil/gas separator. Precision CNC machined billet aluminum alloy heads.

### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/Rebound

Compressione/Compression

Precarico molla/Spring Preload

### WMM

5 posizioni/5 positions

12 clicks

fine con ghiera millimetrica  
/Fine Tune Thread



CUSTOM & CAFE RACER

## COPPIA POSTERIORI / REAR TWIN SHOCKS

# HMG DEDICATI AI MODELLI SOFTAIL DEDICATED TO THE SOFTTAIL MODELS



## HMG12

Disponibile la versione per modelli successivi all'anno 2000.  
Also available for models produced after year 2000.



### ITA Maggiore comfort e possibilità di variare l'altezza del retrotreno

Sostituendo gli ammortizzatori originali con una coppia di Bitubo HMG12 è possibile variare l'altezza del retrotreno per cucire la propria Softail come un abito sartoriale. Le molle sono contenute all'interno di un cilindro di acciaio rigorosamente lucidato a specchio che dona un look ancora più accattivante alla moto. HMG12 è dotato di regolazione di compressione in 20 click, con le quali è possibile ottimizzare l'aderenza ed il comfort della moto. E' prevista inoltre la regolazione del precarico continuo della molla, un dispositivo essenziale da utilizzare al variare dei carichi: pilota, passeggero e bagagli. Anche l'interasse è regolabile: si può variare di 8mm e garantisce la possibilità di modificare l'altezza del veicolo per migliorare la maneggevolezza e la linea della moto. La confezione è corredata di un manuale con le indicazioni sulle metodologie per trovare il proprio assetto ideale. Come tutti i prodotti Bitubo, anche HMG12 è totalmente revisionabile in modo da garantirne la perfetta efficienza per tutta la vita della propria Softail.

### ENG More comfort and possibility to change the height of the rear end

Replacing the original shock absorbers with a pair of Bitubo HMG12 you can vary the rear ride height to personalize your Softail like a tailored suit. The springs are contained within a steel cylinder, polished like a mirror, that gives even more appeal to the bike. HMG12 has a compression adjustment range of 20 clicks, which allows the grip and comfort of the bike to be optimised. It is also supplied with stepless spring preload adjustment, an essential device to be used with varying loads: rider, passenger and luggage. Even the length is adjustable: it can vary by 8mm and enables the rear ride height of the vehicle to be changed to improve the handling of the bike. The package is supplied with an instruction manual explaining how to find your ideal set up. Like all Bitubo products, the HMG12 can be completely overhauled, in order to guarantee the perfect efficiency throughout the life of your Softail.

#### ITA SPECIFICHE TECNICHE

Corpo principale di colore cromato, ridisegnato il sistema di regolazione del precarico molla, ora più pratico e veloce nell'intervento. Corpo ammortizzatore in acciaio legato, stelo in acciaio Ø14mm, pressurizzati ad Azoto in camera coassiale, con pistone separatore olio/gas in alluminio.

#### ENG TECHNICAL FEATURES

Chromed main body, redesigned spring preload adjustment system, to allow easier and faster adjustment. Body in alloyed steel, Ø14mm steel rod, Nitrogen pressurized in coaxial chamber, with oil/gas aluminium piston.

#### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione /Rebound	20 clicks
Precarico molla /Spring Preload	Continuo Stepless
Interasse /Adjustable Length	fino a/up to 10 mm

#### HMG12

## MONO POSTERIORI / REAR MONO SHOCK

# XZE32V3 PER SOFTAIL 2018 FOR 2018 SOFTAILS

### ITA Nuovo mono ammortizzatore posteriore pluriregolabile

Il nuovo mono, proposto in versione "Dark Edition", è fornito di precarico della molla idraulico e di regolazione di estensione ed interasse. Come sempre Bitubo ha indirizzato lo sviluppo del suo mono ammortizzatore incentrandolo sul miglior grado di comfort possibile, legato al massimo grado di controllo della moto. La vastità delle regolazioni permette di ottenere il medesimo grado di comfort e sicurezza con qualsiasi tipo di carico sia sottoposto il motociclo.

#### ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatore a gas pressurizzato (Azoto) con pistone separatore flottante olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio, stelo Ø 14 mm in acciaio con trattamento superficiale a basso coefficiente di attrito e testine in Ergal ricavate dal pineo con macchine CNC.

#### ENG TECHNICAL FEATURES

Gas (Nitrogen) pressurized shock absorber with oil/gas separating floating piston. Steel body, Ø 14 mm steel rod with low friction surface treatment and CNC machined billet Ergal heads.

#### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/Rebound	7 clicks
Precarico molla/Spring Preload	12 mm = 24 clicks
Interasse/Adjustable Length	fino a/up to 8 mm

#### XZE32V3

### ENG New Multi-Adjustable Rear Shock Absorber

The new mono, offered in the "Dark Edition" is equipped with hydraulic spring preload, rebound and length adjustment. As usual, Bitubo has directed the development of its mono shock focusing on the best possible degree of comfort, linked to the maximum degree of control of the bike. The vast range of adjustments allows to obtain the same degree of comfort and safety with any type of load the motorcycle is subjected to.

## XZE32V3



CUSTOM &  
CAFE RACER



INDICE
STORIA
AZIENDA
RACING AND ROAD
CUSTOM & CAFE RACER
DS SYSTEM
OFFROAD
SCOOTER E MAXI SCOOTER
VESPA
CODIFICA
LISTA APPLICAZIONI

INDICE



# OFFROAD

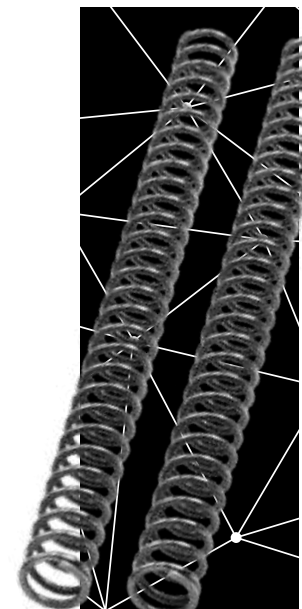
INDEX

OFFROAD

# FORK KITS

## ITA La giusta rigidezza

Le molle BITUBO sono in acciaio legato CR-Si, con trattamento termico, pallinatura e assestamento finale, per assicurare altissime prestazioni nel tempo. Nella confezione sono indicate la viscosità e il livello dell'olio raccomandato, in base alle esperienze maturate dal nostro Team Sviluppo.



## MFX FORK KIT

## ENG The Appropriate Stiffness

BITUBO springs are manufactured in Cr-Si alloy steel, they also undergo heat treatment, a stabilizing procedure and final shot-basting with steel balls, thus ensuring very high performances for a long time. The kit includes indication of recommended oil viscosity and level, according to the experiences and data collected by our R&D Team.



## KX FORK KIT

## ITA Trasforma la tua forcella

Il KIT KX FORK migliora la stabilità dell'avantreno in frenata, percorrenza in curva, e nella successione ravvicinata delle sollecitazioni tipiche del fuoristrada. **N.B.** KX FORK in ogni kit viene indicato il tipo di olio, il suo livello, lo schema lamelle specifico per l'utilizzo CROSS o ENDURO. In ogni confezione inoltre sono presenti lamelle aggiuntive per ottimizzare lo schema idraulico in base a come si intende utilizzare il proprio veicolo.

## ENG Change Your Fork

The KX FORK KIT increases the front end stability improving the braking characteristics when cornering as well as during close successions of stresses, typical of off-road driving. **NOTICE** KX FORK for each kit it is indicated the oil type, its quantity, the specific schemes for CROSS or ENDURO driving. Moreover, in each package there are additional shims to optimize the hydraulic scheme based on the choice of use of the vehicle.

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Fori di passaggio calibrati
- Pacchi lamellari piramidali con smorzamento degressivo e lineare
- Fascette di tenuta ad alto scorrimento

### ENG TECHNICAL FEATURES

- Fluxing holes with calibrated parts
- Pyramid shims stacks with degressive or linear damping
- Sealing bands with high sliding performances

# KX SHOCK KIT

## FROM THE PAST TO THE FUTURE

## ITA Kit idraulico per mono ammortizzatore originale

Pistone ricavato dal pieno con l'obiettivo di migliorare il flusso idraulico, stabilizzare le prestazioni a caldo, e diminuire le turbolenze del fluido. Migliora grip e trazione, con una maggiore sensibilità alle basse velocità di oscillazione per seguire meglio il profilo del terreno. Nella confezione sono presenti lamelle aggiuntive, e le istruzioni di montaggio con i suggerimenti del nostro dipartimento R&D per ottimizzare lo schema idraulico in base a come si intende utilizzare il proprio veicolo.

## ENG Hydraulic Kit for the Original Mono Shock

Billet piston to improve the hydraulic flow, stabilize the heat performance and decrease the fluid turbulences. It improves both grip and traction, granting a greater feeling at low speed oscillations, to better follow the ground characteristics. Inside the package there are additional shims, and the mounting instructions with suggestion from our R&D department to optimize the hydraulic scheme based on the choice of use of the vehicle.



## KX SHOCK

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

- Pistone ricavato dal pieno
- Diametro 46 o 50 mm a seconda della applicazione
- Pacchi lamellari piramidali con smorzamento degressivo o lineare
- Fascette di tenuta ad alto scorrimento

### ENG TECHNICAL FEATURES

- Billet piston
- 46 or 50 mm diameter according to the application
- Pyramid shim stacks with degressive or linear damping
- Sealing bands with high sliding performances



## GPA00V2

SPEEDWAY AND LONG TRACK

**ITA** Questo nuovo ammortizzatore rappresenta un progresso nel design con una rilevante riduzione del peso di circa il -10% rispetto al modello precedente e soffietto di protezione per prevenire danni all'ammortizzatore stesso durante l'uso in pista e preservarne le caratteristiche di scorrimento.

**ENG** This new shock absorber represents an advance in design, with a significant reduction in weight of about -10% compared to the previous model and a protective bellows to prevent damage to the shock absorber itself during use on the track and preserve its fluidity characteristics.



## GPR00V2

SPEEDWAY AND LONG TRACK

**ITA** Rispetto al modello YPA, questo ammortizzatore è anche dotato di regolazione idraulica in compressione e serbatoio di compensazione esterno, per un controllo preciso dell'avantreno.

**ENG** Compared to the YPA, this shock is equipped with hydraulic adjustment in compression and external compensation tank, for precise control of the front end.

**REGOLAZIONI/ADJUSTMENTS**  
Compressione/Compression 24 clicks



**LC**  
**-10%**

**Light Components:** questo prodotto ha un'alta percentuale di leghe leggere speciali e particolari ottimizzati nel peso, con l'obiettivo di raggiungere la massima leggerezza possibile.

**Light Components:** this product has a high percentage of special light alloys and details optimized in weight, with the aim of achieving the maximum lightness possible.

### NUOVE TARATURE DEDICATE NEW DEDICATED SETTING

**SW021GPA00V2**  
**SW021GPR00V2**

**SW022GPA00V2**  
**SW022GPR00V2**

**SW023GPA00V2**  
**SW023GPR00V2**

**SOFT**

**STANDARD**

**HARD**

Estensione più rapida  
per Terreni Sconnessi o  
Irregolari

Fast Rebound for Heavy/  
Rough  
Tracks/Terrain

Estensione più rapida  
per Terreni Sconnessi o  
Irregolari

Fast Rebound for Heavy/  
Rough  
Tracks/Terrain

Estensione più rapida  
per Terreni Sconnessi o  
Irregolari

Fast Rebound for Heavy/  
Rough  
Tracks/Terrain

### SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatore con camera singola, pressurizzato ad azoto, stelo robusto da 12mm, boccole a basso attrito, attacchi in lega di alluminio ricavati dal pieno, nuovo soffietto integrato.  
**Nuovo corpo in alluminio.**  
**Texture dedicate ai diversi terreni e differenti tipi di fondo pista.**

### TECHNICAL FEATURES

Single-chamber, nitrogen-pressurised shock absorber with 12mm sturdy stem, low friction bushings, aluminium alloy connections low friction bushings, new integrated bellows.  
**New aluminum Alloy Body.**  
**New Different Settings dedicated to different Track Terrain.**



# SCOOTER & MAXI SCOOTER



ANTERIORI / FRONT

MF



MF



ITA Il primo step per modificare la forcella del Tuo scooter!

**Sviluppato nei "trofei".** Per incrementare la precisione di guida e la sicurezza in frenata dei moderni scooter. Le molle forcella Bitubo sono in acciaio legato Cr-Si, con trattamento termico, pallinatura e assestamento finale.

ENG The first step for modifying the fork of your scooter!

**Developed in the "trophies".** For improving riding precision and braking safety on modern scooters. Bitubo fork springs are made in Cr-Si alloyed, undergo heat treatment, a stabilising procedure and final shot-blasting with steel balls.

ITA Le molle sono a caratteristica progressiva\* per aumentare il comfort e garantire stabilità in frenata sia per l'uso sportivo che a pieno carico. **La confezione include Olio FUCHS- Silkolene dedicato alle caratteristiche del mezzo** e le istruzioni di montaggio sono complete di **indicazione tipo olio e relativa quantità**.

ENG The springs are progressive\* to increase the comfort and ensure braking stability, both in sport use and under full load. **The pack includes specific FUCHS-Silkolene Oil for the vehicle specification** and the mounting instructions, which include **oil type and quantity level**.

T-MAX



JBH

ITA Nuova cartuccia per il tuo T-Max

**Plug &Play**, non richiede alcuna modifica di componenti originali e permette il ripristino delle sospensioni originali in qualsiasi momento. **Revisionabile** in ogni sua parte così da mantenere una costante efficienza per tutta la vita della moto.

ENG New Cartridge for your T-Max

**Plug &Play**, i.e. it requires no modification of the original components, and allows resetting the original suspension at any time. **Rebuildable** in all its parts thus keeping the efficiency of the motorcycle for all its life.

REGOLAZIONI/ADJUSTMENTS

Compressione/Compression	20 clicks
Estensione/Rebound	20 clicks
Precarico molla/Spring Preload	10 mm (10 turns) Continua/Stepless



ANTERIORI E POSTERIORI / FRONT AND REAR

HZM11



ITA SPECIFICHE TECNICHE

ammortizzatore monocamera, corpo ammortizzatore in acciaio, stelo in acciaio Ø14mm; pressurizzato a gas tramite camera di compensazione separata collegata con tubo flessibile per altissime pressioni; molla a caratteristica lineare; campana esterna realizzata con struttura a gabbia. Prodotto completamente revisionabile

ENG TECHNICAL FEATURES

Single chamber shock absorber, steel body, Ø14mm steel rod; gas pressurized with separated compensation chamber connected with a high pressure braided flexible hose for the highest pressures; linear spring; external bell fabricated with a cage structure. This shock is fully re-buildable.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Compressione/Compression	20 clicks
Estensione/Rebound	24 clicks
Precarico molla/Spring Preload	Continua/Stepless
Interasse variabile/Adjustable Length	10 mm

HZM 11



# WMB - WGE

## ITA Facilità di guida

Questo ammortizzatore migliora il comfort ed il controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno. Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del tipo applicazione veicolo. L'ampio campo di regolazione ne aiuta l'adattamento su moto utilizzate solo con il pilota, e su moto a pieno carico.

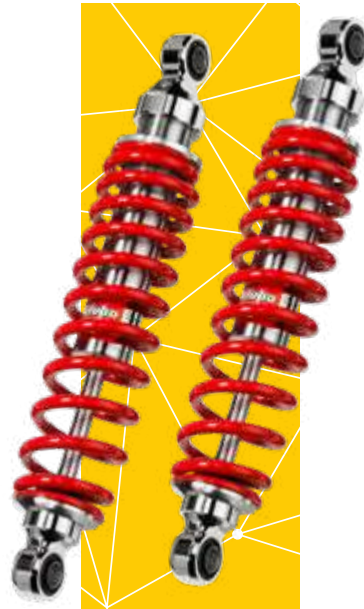
## ENG Easy Ride

This shock improves riding comfort and vehicle control thanks to its internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen depending on the type of vehicle application. The wide adjustment range offers excellent performance, for use with only the rider or under full load.



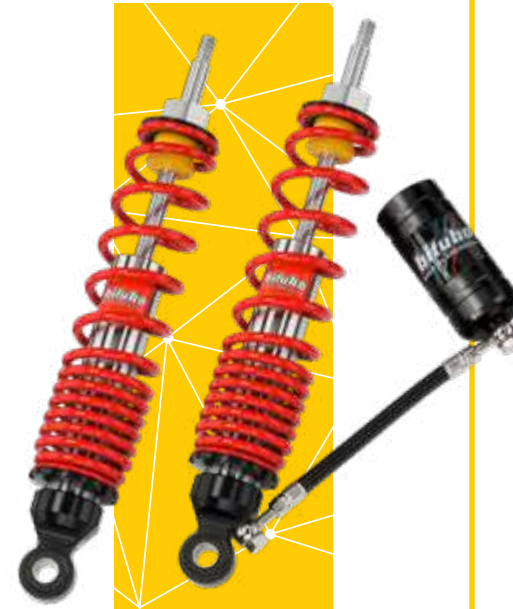
## WGE

Dotato di un particolare equipaggiamento del precarico molla.  
*Supplied with a specific downside spring preload adjuster.*



## WMB01

FACILITÀ DI GUIDA/EASY RIDE



## WMIO1V1

SPORTIVITÀ/SPORT



## WMB01V1

FACILITÀ DI GUIDA/EASY RIDE



## WMB02V2

DARK EDITION



## WME02V2

DARK EDITION

## ITA SPECIFICHE TECNICHE

Ammortizzatori pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

## ENG TECHNICAL FEATURES

Gas (Nitrogen) pressurized shock absorbers, with oil/gas floating piston. High resistance alloy steel body, CNC machined billet head.

### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Estensione/Rebound  
Precarico molla  
/Spring Preload

### WMB01V1

-  
Continuo  
/Stepless

### WMIO1V1

-  
Continuo  
/Stepless

### WME02V2 - WGE

Continuo/Stepless  
Continuo  
/Stepless

### WMB01 - 02V2

-  
Continuo  
/Stepless

Questa coppia di ammortizzatori migliora il comfort e la stabilità aggiungendo una nota di sportività alla guida grazie al SISTEMA IDRAULICO INTERNO e alla vaschetta di compensazione remota.

*This pair of shock absorbers improves comfort and stability by adding a sporty note to the guide thanks to the INTERNAL HYDRAULIC SYSTEM and the remote compensation tank.*

### DEDICATO AI MAXI SCOOTER/DEDICATED TO MAXI SCOOTER

Questi ammortizzatori migliorano il comfort ed il controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno. Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del veicolo. L'ampio campo di regolazione consente un eccellente utilizzo sia con il solo pilota, che a pieno carico.

*These shocks improve the comfort and control of the vehicle while riding, thanks to the internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen depending on the vehicle. The wide adjustment range offers excellent performance, for use with only the rider or under full load.*



# YXB

ITA

## Semplice ed efficace

Ammortizzatore per scooter di tipo monocamera, pressurizzato a gas (Azoto), con pistone flottante separatore. Taratura specifica per ogni modello di scooter. Il sistema a doppia molla assicura un comfort iniziale ed allo stesso tempo una progressione di forze che assicura la massima funzionalità sul fondo sconnesso.

ENG

## Simply Effective

Single chamber scooter mono shock, gas (Nitrogen) pressurised, with separate floating piston. Specific set-up for every scooter model. The dual spring system ensures an initial comfort together with a progressive force, thus ensuring the best functionality on uneven surfaces.

REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS	Precarico molla /Spring Preload	Compressione /Compression
YXB	Continuo/Stepless	-
YXX	Continuo/Stepless	-
YGB	Continuo/Stepless	-
YRB	Continuo/Stepless	-
YEB	Continuo/Stepless	-



Disponibile nelle versioni  
/Available version

### YXB51

Interasse maggiorato rispetto all'originale.

*Longer length than the original version.*

### MONO POSTERIORE/MONO REAR

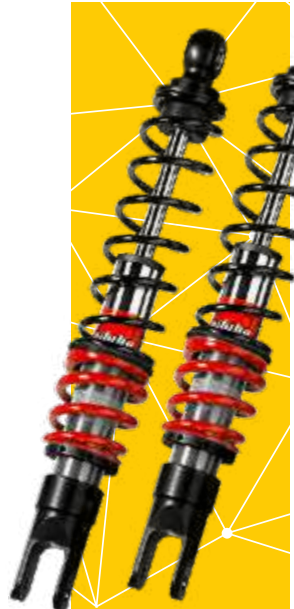
A seconda dell'applicazione YXB sono in versione:

- 01 molla rossa/nera, per i veicoli con look sportivo
- 02 molla nera, maggiormente indicato per scooter classici

*YXB shocks are available in the following versions:*

- 01 red/black spring, for sporty looking vehicles
- 02 black spring, for classic scooters

## YXB



## YGB/YRB

### COPPIA ANTERIORE/FRONT TWIN

Le versione in coppia YGB è realizzata per il montaggio al posteriore, mentre la versione YRB è specifica per l'avantreno. La struttura meccanica è quella del YXB con tarature specifiche per ogni veicolo.

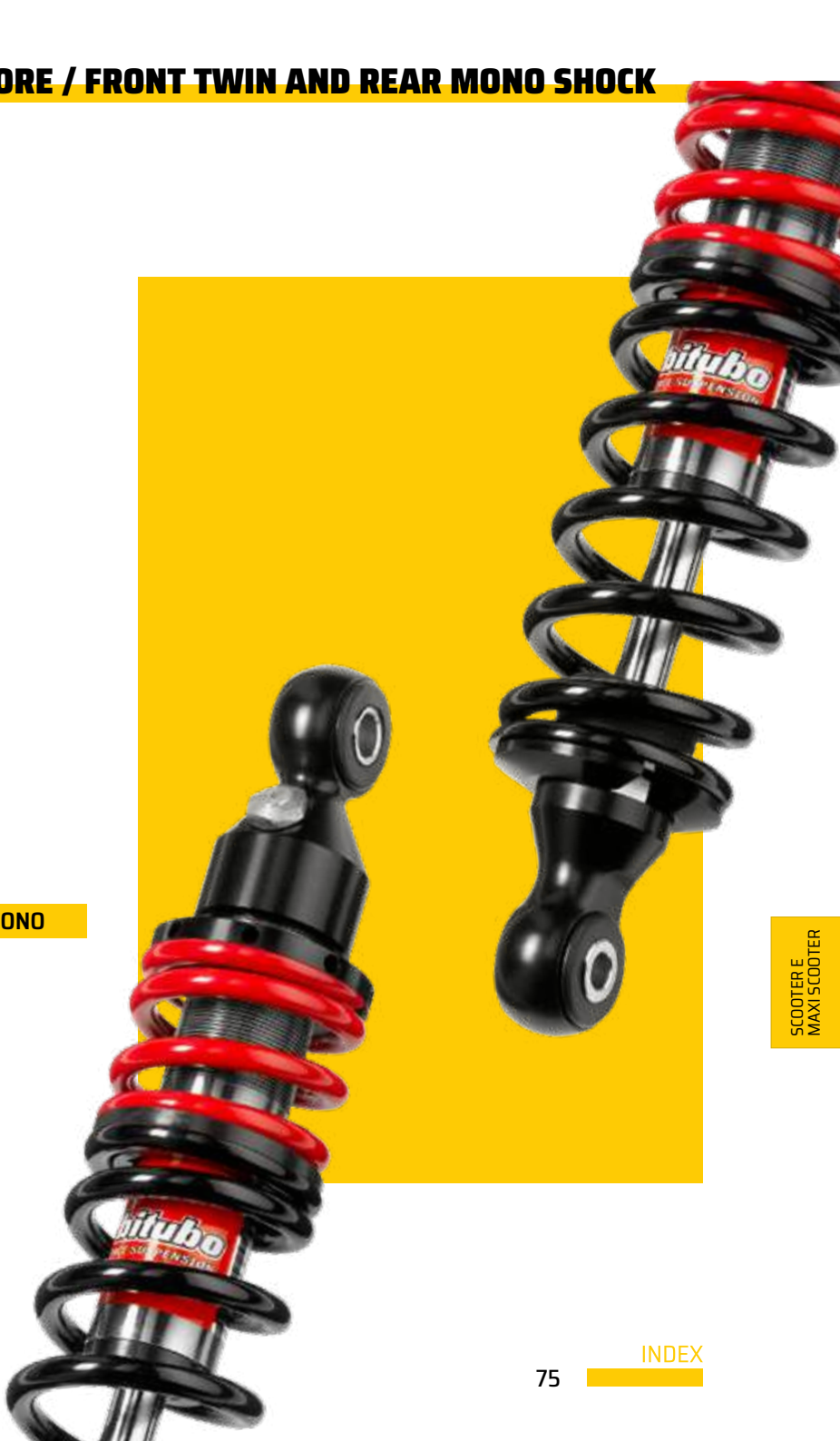
*YGB twinshocks have been created for rear mounting, while YRB is specific for the front end. The mechanical structure is the same as YXB with a specific set-up for every vehicle.*

## COPPIA ANTERIORE E MONO POSTERIORE / FRONT TWIN AND REAR MONO SHOCK



## YEB

### MONO ANTERIORE/FRONT MONO



SCOOTER E  
MAXI SCOOTER





# YLV - YEV

## ITA Special: dedicata agli appassionati Vespa più sportivi

La linea SPECIAL è la risposta concreta a chi cerca il top nella tecnica e nelle prestazioni. Ammortizzatori pressurizzati a gas (Azoto) con vaschetta di compensazione separata, sono l'evoluzione dell' esperienza raccolte da BITUBO sui campi di gara. Il piedino di attacco inferiore e la vaschetta di compensazione, realizzati in lega di alluminio, presentano una particolare verniciatura "nero satinato", scelta non solo per motivi di "look" moderno e aggressivo, ma per le sue caratteristiche di resistenza all'usura e agli agenti ossidanti.

## ENG Special Style: Dedicated to the True Vespa Enthusiasts

This SPECIAL line is the definitive answer for people who want the latest technology and best performance. Gas (Nitrogen) pressurized shocks with separate compensation tank represent the evolution of BITUBO's experience gathered in race tracks. The lower attachment and the compensation tank, manufactured in aluminium alloy, offer a specific "satin black" finish, which has been chosen not only to give a modern and aggressive "look", but also for its wear resistance and antioxidant agent.

### ITA SPECIFICHE TECNICHE

Grazie alla ghiera millimetrica, per la regolazione del precarico molla, e alla regolazione del freno di compressione, è possibile personalizzare ulteriormente il setting della sospensione, secondo le proprie esigenze.

### ENG TECHNICAL FEATURES

Thanks to the millimetric ring for spring preload and the brake compression adjustment, it is easy to personalize the suspension settings even more, according what the individual rider needs.



## YLV01

POSTERIORE/REAR

### REGOLAZIONI /ADJUSTMENTS

Compressione /Compression

Precarico molla /Spring Preload

## MEV01 - GEV01 YEV01 - YLV01

24 clicks

Continuo/Stepless



## YEV01

ANTERIORE/FRONT

## GEV01

Anteriore con corpo Ø 32 / Front for some vehicles with Ø 32 body

## MEV01

Anteriore con corpo Ø32 / Front for some vehicles with Ø 32 body

## YEP01

Anteriore con regolazione precarico millimetrico / Front shock with millimetric preload adjustment

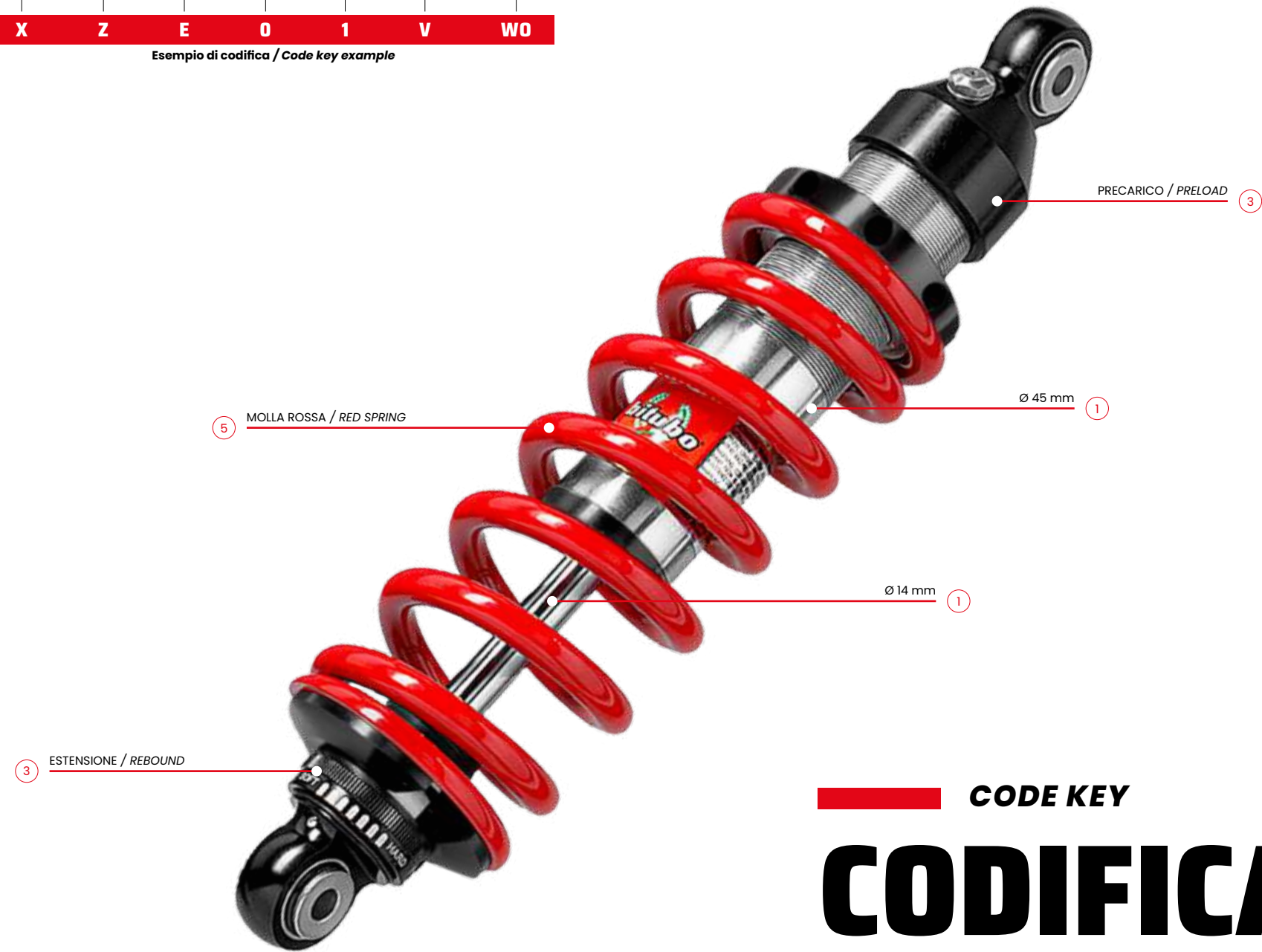
## ANTERIORI E POSTERIORI / FRONT AND REAR



1 2 3 4 5 6 7

X Z E O 1 V WO

Esempio di codifica / Code key example



CODE KEY

CODIFICA

1	Ø mm TUBO BODY	Ø mm STELO ROD
A	25	8
B	30	8
C	45	16
D	26	8
E	32	10
F	45	20
G	32	12
H	48	38
I	43 - 45	14
J	25	10
K	54	43
L	56	43
M	32	14
N	49 - 52	20
P	38	14
R	58	43
S	22	8
T	36	14
W	36	12
X	45	14
Y	30	12
V	Esecuzione speciale Special execution	
Z	30	10

6 V Varianti al modello  
Variants to the model

2	APPLICAZIONE APPLICATION
A	MONO ANTERIORE FRONT MONOSHOCK
E	
H	
P	
B	COPPIA ANTERIORE FRONT TWIN SHOCKS
C	
D	
F	
R	COPPIA POSTERIORE REAR TWIN SHOCKS
G	
M	
N	
Q	MONO POSTERIORE REAR MONOSHOCK
V	
L	
X	
Y	INDUSTRIALE SPECIALE SPECIAL INDUSTRIAL
Z	
I	KIT
K	STERZO STEERING DAMPER

7 WO Senza Olio  
Without Oil

3	REGOLAZIONE ADJUSTMENT	
A	Senza Without	SENZA VASCHETTA WITHOUT TANK
B	Molla Spring	
C	Estensione Rebound	
D	Compressione Compression	
E	Molla + estensione Spring + Rebound	VASCHETTA CON TUBO FLESSIBILE WITH HOSE MOUNTED TANK
G	Molla + Compressione Spring + Compression	
H	Molla + Estensione + Compr. Spring + Rebound + Compr.	
I	Molla Spring	
J	Estensione Rebound	CON VASCHETTA UNITA WITH "PIGGYBACK" TANK
K	Compressione Compression	
L	Molla + Estensione Spring + Rebound	
M	Molla + Estensione + Compr. Spring + Rebound + Compr.	
N	Molla + Compressione Spring + Compression	QUALSIASI TIPO ANY TYPE
Y	Molla + 4 regolazioni Spring + 4 adjustments	
U	Molla + Est. + Doppia compr. Spring + Reb. + Double compr.	
O	Senza Without	
P	Molla Spring	SENZA VASCHETTA WITHOUT TANK
Q	Estensione Rebound	
R	Compressione Compression	
S	Molla + Estensione Spring + Rebound	
T	Molla + Estensione + Compr. Spring + Rebound + Compr.	VASCHETTA CON TUBO FLESSIBILE WITH HOSE MOUNTED TANK
V	Molla + Compressione Spring + Compression	
W	Estensione + Compressione Rebound + Compression	
Z	Molla + 4 regolazioni Spring + 4 adjustments	
F	Molla + Est. + Doppia compr. Spring + Reb. + Double compr.	SENZA VASCHETTA WITHOUT TANK
X	Esecuzione speciale Special execution	

CODIFICA/CODE KEY

4	ACCESSORI OPTIONAL
0	Standard Standard
1	Regolazione interasse 0/+10 Length adjustment 0/+10
2	Molla precarico idraulico Hydraulic Spring adjustment
3	Reg. interasse + Molla precarico idraulico Length + Hydraulic Spring adjustment
4	Interasse più corto Shorter than original
5	Interasse più lungo Longer than original
6	Interasse più corto regolabile Shorter than original + Length adjustment
7	Interasse più lungo regolabile Longer than original + Length adjustment
8	Inter. più corto reg. + Molla precarico idr. Shorter than or. + Length adj. Hydr. Spring adj.
9	Esecuzione speciale Special execution
A	Interasse più lungo + Molla precarico idr. Longer than original + Hydraulic Spring adj.
B	Precarico pneumatico Pneumatic Spring Preloader
C	Elettronico + Interasse Electronic + Length adjustment
D	Interasse più corto + Molla precarico idr. Shorter than or. + Length adj. Hydr. spring adj.
E	Interasse più lungo regolabile + Molla precarico idr. Longer Length adj. + Hiydr. sping Preload

5	COLORAZIONE MOLLE SPRING COLOR
0	Senza molla Without Spring
1	Rosso Red
2	Nero Black
3	Cromato Chrome plated
4	Antracite Anthracite
5	Blu Blue
7	Giallo Yellow
8	Esecuzione speciale Special execution
9	Grezzo Raw



graphic by  
indivisual creative



bitubo.com  
info@bitubo.com

follow us:

