

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT KFORK
MOUNTING INSTRUCTION KIT KFORK

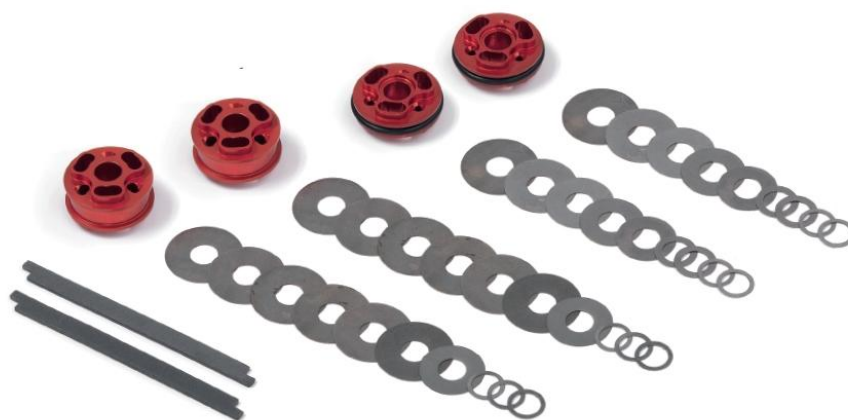
Rev. 06
del 15/05/2019

Mod. ISTR – KFORK
Pag. 1/4

K FORK

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



MOTO: KAWASAKI ZX-6R (636) '03-'04 - ZX-6RR 2003

Codice Prodotto: KFORK 001

ATTENZIONE !



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata. Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

C.d.a. Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit. E' vietato l'utilizzo di questo Kit su strada pubblica.

WARNING !



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop. Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

C.d.a Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit. This Kit must not be used on public roads.

BITUBO utilizza e raccomanda – *uses and recommends*



Silkolene

Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Le operazioni di seguito riportate sono da eseguire presso un centro specializzato ed attrezzato.

1. ANNOTARE I CLICK TOTALI DI ESCURSIONE FRENO ESTENSIONE (da tutto chiuso a tutto aperto).
2. Smontare gli steli forcella dalla moto.
3. Svitare il tappo superiore dal fodero.
4. Con apposita attrezzatura comprimere la molla fino a liberare il passaggio per lo smontaggio del controdado tappo superiore.
5. Svitare il tappo dall'asta pompante e il controdado .
6. Sfilare gli spessori e la molla annotando la sequenza.
7. Svotare l'olio dal tubo muovendo l'asta pompante.
8. Togliere la vite a brugola posizionata dentro al foro inferiore del piedino, vicino al perno ruota.
9. Estrarre la cartuccia completa.
10. Rimuovere l'astina di regolazione interna all'asta pompante.
11. Allentare il tappo inferiore del pompante munito di valvola compressione ed estrarlo.
12. Rimuovere il fine-corsa dallo stelo forzandolo con un battente in alluminio.
13. Sfilare il pompante dal tubo spingendo l'asta verso l'interno del pompante stesso.
14. Con una lima eliminare la ribaditura del filetto dadi fissaggio pistone e valvola fino al bordo dado.
15. Svitare con cautela i dadi pistone e valvola.
16. Rimuovere dal porta pistone tutti i componenti originali (dischi, pistone, valvola, etc.).
17. Ripristinare il filetto eventualmente forzato assicurandosi che i dadi si avvitinino senza sforzo.
18. Sostituire le lamelle pistoni e valvole con quelle del KIT BITUBO FARE ATTENZIONE AL MONTAGGIO
DISCHI DI BY PASS come indicato nello schema di montaggio e fissare i dadi relativi a 5 Nm.
19. Lucidare gli steli pompante con apposita attrezzatura.
20. Rimontare i pompanti senza i fine corsa.
21. Consigliamo di verificare che lo stelo forcella e fodero abbiano le seguenti tolleranze: $0.10\text{mm} < \text{gioco} \leq 0.15\text{mm}$, $0.08 < \text{gioco} \leq 0.12\text{mm}$. In caso contrario le boccole andranno adattate o sostituite.
22. Montare i paraolio ben ingrassati con grasso specifico BITUBO (cod.997615).
23. Inserire la cartuccia completa dentro alla canna e fissarla con la vite a brugola e rondella originali serrando adeguatamente.
24. Rimontare il fodero sullo stelo e posizionarlo a finecorsa compressione.
25. Versare olio Bitubo **SAE 5**, sino ad ottenere un livello di **105 mm** dal bordo del fodero da misurarsi **SENZA** molla e con lo stelo pompante in finecorsa di compressione.
26. Far scorrere l'asta del pompante ed il fodero in modo che venga spurgata eventuale aria fino ad ottenere un movimento omogeneo. Consigliamo di eseguire questa operazione inserendo l'astina interna stelo e tenendola spinta nello stelo stesso durante il movimento in modo tale da velocizzare l'operazione.
27. Riverificare il livello di olio.
28. Inserire molla e spessori come da sequenza di smontaggio.
29. Avvitare il tappo fino alla battuta del controdado in posizione rilevata al punto 1.
30. Montare il tappo sull'asta e bloccare con il controdado.
31. Portare il fodero prossimità del tappo ed avvitare, serrando successivamente, una volta montata sulla moto.

Nota: il KIT è sviluppato per un uso esclusivamente RACING ed è quindi privo di fine corsa in compressione.

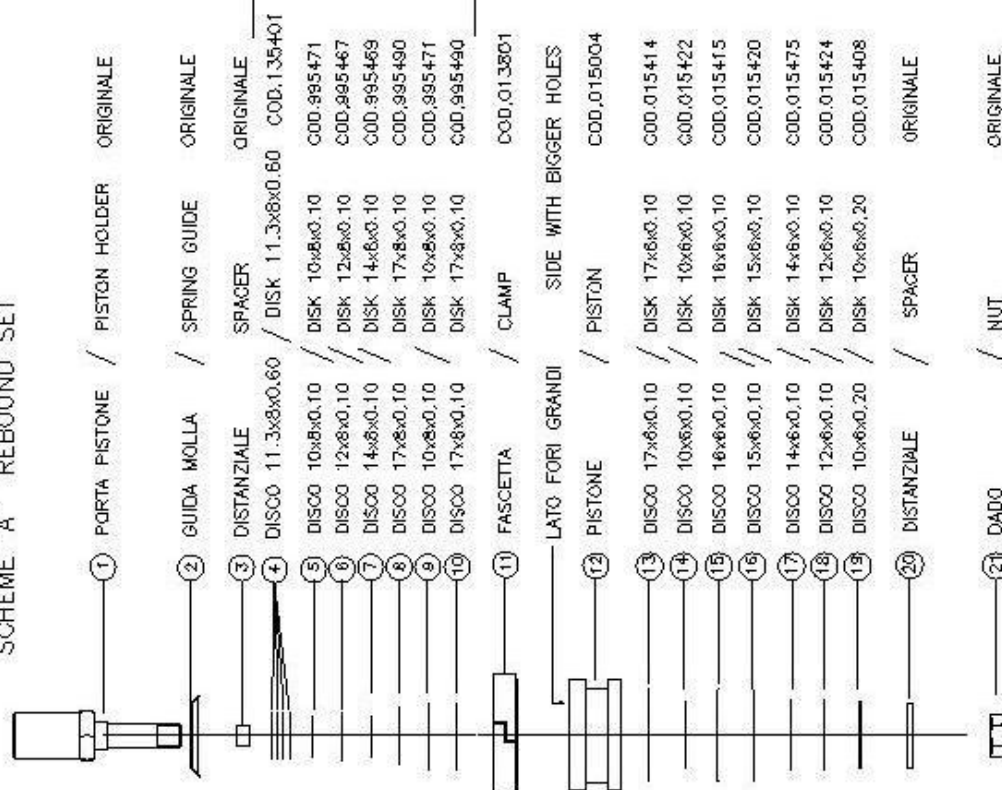
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

NOTE: Operations described below should be done in a qualified workshop only.

1. TAKE NOTE OF THE TOTAL NO. OF CLICKS OF THE REBOUD ADJUSTMENT (from completely closed to completely open)
2. Remove the fork legs from the motorcycle.
2. Slacken the upper cap of the fork.
3. Use the appropriate tool to press the spring until you free the space for taking off the counter-nut of the upper cap.
4. Unscrew the cap from the damping rod and the counter-nut too.
5. Remove the spacers and the spring, keep note of the sequence.
6. Drain the oil from the fork by moving the damping rod.
7. Remove the screw placed inside the lower hole for fixing near the wheel pivot
8. Take out the complete cartridge.
9. Remove the inner adjustment stem inside the damping rod.
10. Loosen the lower cap (with the compression valve) of the damping rod and take it out .
11. Unscrew the hydraulic stroke-end placed on the on the damping rod.
12. Remove the seeger ring from the damping rod and then the stroke-end too. The stroke end is not to be used any more.
13. Slip the pump piston out of the tube by pressing the damping rod towards the inside of the pump piston.
14. File off the riveting threads of the piston fixing nut and valve fixing nut, up to the nut edge.
15. Unscrew attentively the piston nut and the valve nut.
16. Remove all the original components (shims, piston, valve etc...) from the piston holder.
17. Regain the riveting thread eventually forced away, making sure that the nuts can be screwed without force.
18. Replace the piston and valve lamellae with those from the *BITUBO* kit. **Pay attention to the mounting of the by-pass shims (see the mounting scheme) and fix the corresponding nuts at 5 Nm.**
19. Use appropriate tools to polish the damping rods.
20. Remount the damping rod without the stroke ends.
21. We suggest that you check that the fork rod and the outer fork tube have the following tolerances:
Max. play-gap: from 0,10 to 0,15. Min. play-gap from 0,08 to 0,12. If it does not have these tolerances the bushings should be adapted or replaced.
22. Mount the dust seals greased appropriately with *BITUBO* special grease (code no. 997615).
23. Insert the complete cartridge into the tube and fix it with the original screw and washer and tighten it adequately.
24. Remount the outer fork tube onto the inner rod and position it to the compression stroke end.
25. Pour out *BITUBO* synthetic oil **SAE 5** until reaching the level of **105 mm** from the top of the external fork tube without spring inside, which should be completely down together with the dumping rod.
26. Let slide the inner damping rod and the external fork tube in order to bleed the air eventually left inside until obtaining a smooth homogeneous movement. We suggest that you do this operation inserting the internal rod of the damping rod and keeping it pushed inside the damping rod during the movement in order to speed up the operation.
27. Re-check the oil level.
28. Insert the spring and the spacers as per disassembling sequence.
29. Screw the upper cap of the fork up to the counter-nut (as per the measures noted in step 1)
30. Install the cap on the rod and block with the counter-nut.
31. Place the external tube near the cap and screw, then fasten once mounted on the motorcycle.

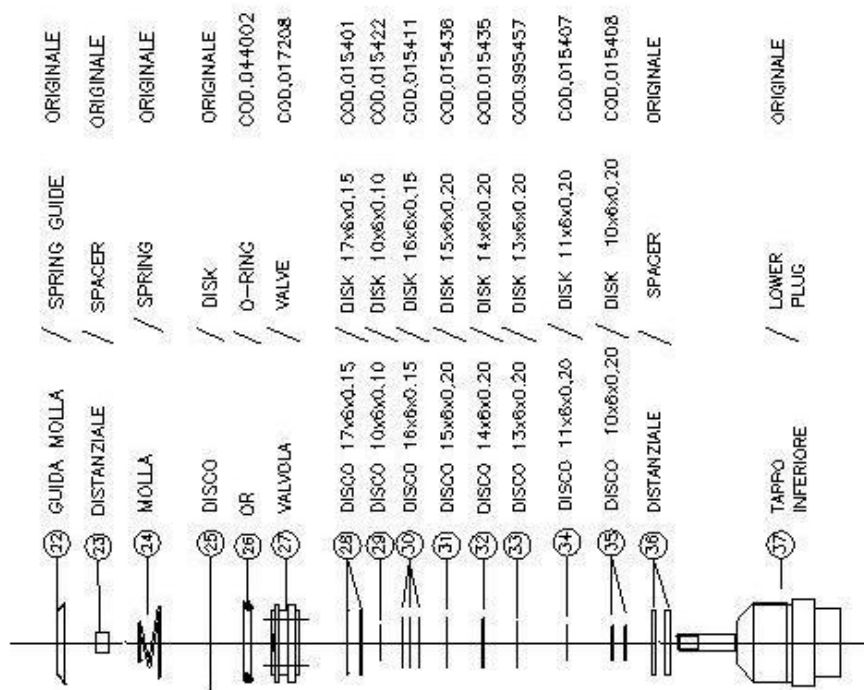
Note: this KIT has been developed EXCLUSIVELY for COMPETITION USE and is therefore without the stroke end in compression.

SCHEMA 'A' GRUPPO ESTENSIONE
SCHEME 'A' REBOUND SET



PARTS FOR REPLACEMENT OF THE ORIGINAL SPRING E DISK
PARTI IN SOSTITUZIONE DI MOLLA E DISCO STD

SCHEMA 'B' GRUPPO COMPRESSIONE
SCHEME 'B' COMPRESSION SET



bitubo
Via A. Volta, 24 - 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY
Tel. (+39) 049-990.34.75 Fax (+39) 049-990.34.47
E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: <http://www.bitubo.com>

Kit K-FORK001

KAWASAKI ZX-6R 636/ ZX6RR 2003-'04

LIVELLO OLIO : 105 mm DAL BORDO SUPERIORE DELLA CANNA (CON MOLLA MONTATA)
OIL LEVEL : 105 mm FROM TOP FORK TUBE (WITH MOUNTED SPRING)