

  QUALITY SYSTEM CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2008 50 100 9149	ISTRUZIONI SOSTITUZIONE MOLLE CARTUCCIA JBH / SPRING REPLACE INSTRUCTIONS FOR JBH CARTRIDGE	
	Rev. 01 del 14/12/2016	Mod. ISTR – MX JBH Pag. 1 / 8
<u>CODICE BITUBO - BITUBO CODE</u> <u>NUMERO MATRICOLA - SERIAL NUMBER</u>	MX62	

Cost. molla Spring rate (Kg/mm)
0.80



Italiano

Codice prodotto:**MX62****Indicato per:****K0097JBH02WO****Veicolo:****KAWASAKI:****NINJA 250 R 2008-2012****NINJA 300 2013-2015****NINJA 300 ABS 2013-2016**

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE



Nota

Per convenzione consigliamo di disporre le molle in modo da avere quella con rigidezza maggiore sul gambale di ESTENSIONE (DX).



Nota

Operazioni da eseguire su entrambi i gambali.

Il KIT comprende 1L di olio BITUBO. Qualora la forcella abbia superato, o fosse prossima, ai termini consigliati per la revisione è da effettuarsi anche la sostituzione dell'olio.



Attenzione

Per effettuare la sostituzione dell'olio contenuto nei gambali forcella, questi ultimi devono essere smontati dalla moto (consultare la procedura descritta nelle istruzioni della cartuccia JBH).



Nota

Prima di procedere allo smontaggio, rilevare e annotare la taratura presente!

1. Posizionare il veicolo in modo sicuro verificando che la ruota anteriore risulti sollevata da terra, utilizzare un attrezzo idoneo ad operare sulla forcella libera da vincoli.
2. Nel caso si usino semimanubri racing, che lasciano scoperti i tappi superiori, utilizzando una chiave a bussola CH13 esercitare pressione sul perno di precarico in modo da spingere il tappo cartuccia verso il basso fino a scoprire la cava del seeger di fermo.
Qualora siano utilizzati i due semimanubri originali, che coprono i tappi superiori, procedere alla rimozione riferendosi alle istruzioni indicate nel manuale d'uso del veicolo originale.

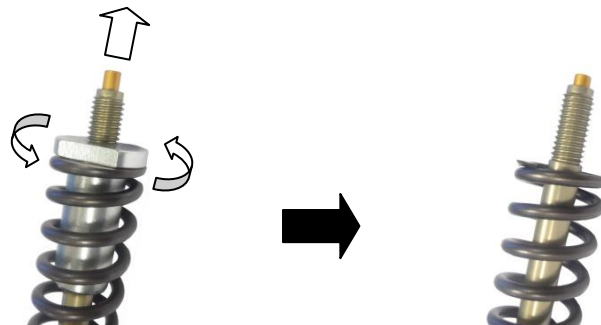
3. Rimuovere il seeger di blocco con l'ausilio di un cacciavite a taglio di dimensione idonea. Alleviare la pressione dal tappo sino alla fuoriuscita dallo stelo.
4. Abbassare lentamente e con cautela l'avantreno della moto in modo da far fuoriuscire dallo stelo forcella il tappo superiore e i componenti adiacenti della cartuccia JBH.
5. Rimuovere dalla cartuccia JBH il tappo superiore mantenendo con la chiave da CH22 il manicotto precarico, allentare e svitare il tappo superiore facendo presa sul perno di precarico con una bussola CH13.

! Attenzione

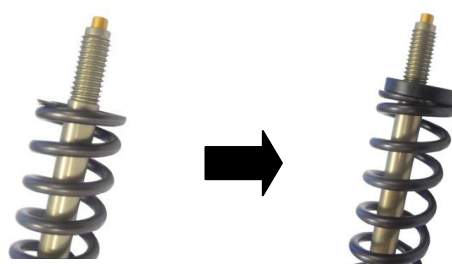
Una volta rimosso il tappo superiore, non azionare i controlli di regolazione per evitare di modificare il set-up utilizzato.



6. Rimuovere il manicotto precarico svitandolo manualmente.



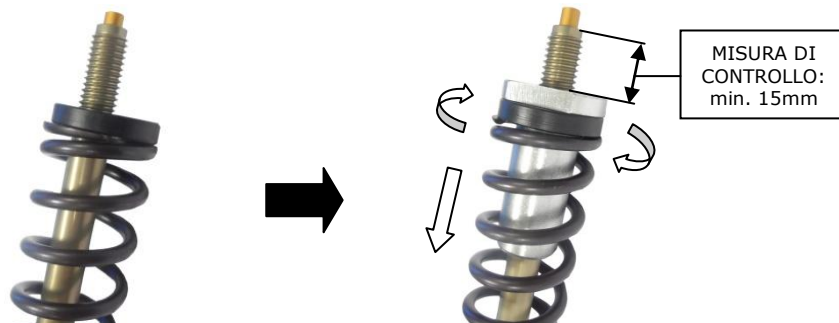
7. Estrarre la molla.
8. Verificare il livello olio nel gambale abbassando l'avantreno in modo da avere lo stelo in posizione di massima compressione, successivamente premere l'asta pompante fino alla massima compressione avvalendosi esclusivamente dell'attrezzo BITUBO 00401.
Versare olio Bitubo cod. 997630 sino ad ottenere il livello d'olio desiderato rispetto al bordo superiore del fodero esterno.
9. Inserire la nuova molla e successivamente il rispettivo spessore (una delle due molle non necessita di spessore).



10. Rimontare il manicotto precarico. Fare attenzione a centrarlo su spessore e molla.

⚠ Attenzione

Assicurarsi di avvitare il manicotto precarico per tutta la filettatura dello stelo in modo da evitare qualsiasi tipo di variazione di lunghezza o regolazione.



11. Avvitare manualmente il tappo superiore fino a portarlo in battuta sul manicotto precarico. Serrare il tutto alla coppia di serraggio di 9Nm eseguendo al contrario le operazioni svolte al punto 5.



12. Sollevare l'avantreno della moto, facendo salire verso il tappo superiore lo stelo della cartuccia.

13. Utilizzando una chiave a bussola CH13 esercitare pressione sul perno di precarico in modo da spingere il tappo cartuccia verso il basso fino a scoprire la cava del seeger di fermo. Inserire e spingere il seeger in sede, rilasciare il tappo superiore e verificare che vada in battuta sul seeger. Ripristinare la taratura.

14. Qualora siano utilizzati i semimanubri originali procedere al rimontaggio riferendosi alle istruzioni indicate nel manuale d'uso del veicolo originale.

  QUALITY SYSTEM CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2008 50 100 9149		ISTRUZIONI SOSTITUZIONE MOLLE CARTUCCIA JBH / SPRING REPLACE INSTRUCTIONS FOR JBH CARTRIDGE	
<u>CODICE BITUBO - BITUBO CODE</u> <u>NUMERO MATRICOLA - SERIAL NUMBER</u>		Rev. 01 del 14/12/2016	Mod. ISTR – MX JBH Pag. 5 / 8
		MX62	
Cost. molla Spring rate (Kg/mm)			
0.80			



English

Product code:

MX62

Indicated for:

K0097JBH02WO

Vehicle:

KAWASAKI:

NINJA 250 R 2008-2012

NINJA 300 2013-2015

NINJA 300 ABS 2013-2016



INSTALLATION INSTRUCTIONS



Nota

We normally recommend to keep the stiffer spring on the (RH) REBOUND leg.



Nota

Make the same process in both fork legs.

The KIT includes 1 litre of BITUBO oil. If the fork has nearly or already exceeded the recommended overhaul terms, the oil must be replaced too.



Attention

To replace the oil in the fork legs, these must be dismantled from the bike (consult the procedure described in the JBH cartridge instructions).



Nota

Before proceeding with dismantling, measure and make a note of the adjustment!

1. Position the bike safely, checking that the front wheel is off the ground, use a tool suitable to work on the fork free from all ties.
2. If racing semi-handlebars are used, leaving the top caps uncovered, press on the preload pin with a CH13 socket so that the cartridge cap is pushed down, to reveal the snap ring slot.
If the two original semi-handlebars covering the top caps are used, remove them following the instructions in the user's manual of the vehicle.
3. Remove the snap ring with a flat-blade screwdriver of suitable size. Bleed the pressure from the cap until it exits from the rod.
4. Slowly and carefully lower the bike forecarriage so that the top cap and the components near the JBH cartridge come out of the fork rod.

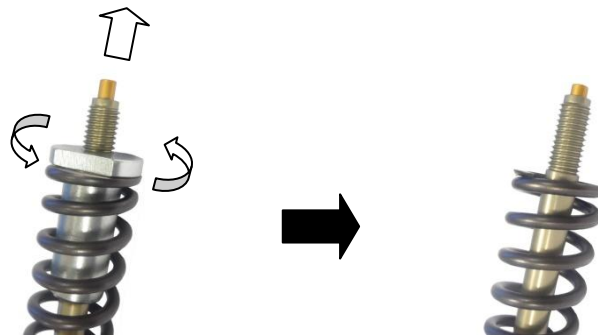
5. Remove the top cap from the JBH cartridge, holding the preload sleeve with the CH22 wrench, loosen and unscrew the top cap, keeping hold of the preload pin with a CH13 socket.

! Attention

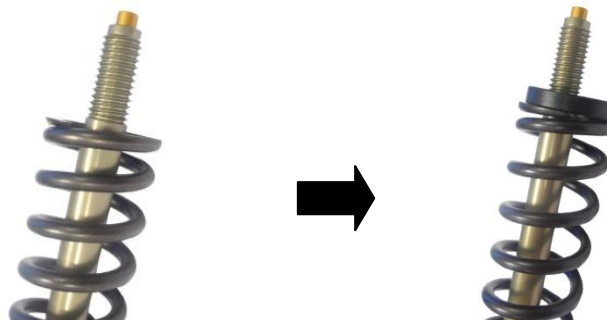
Once the top cap has been removed, do not operate the adjustment controls to avoid modifying the set-up used.



6. Remove the preload sleeve unscrewing it manually.



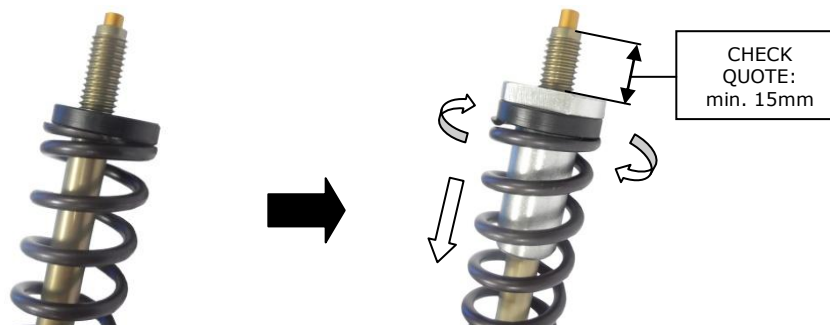
7. Take the spring out.
8. Check the oil level in the leg lowering the forecarriage so that the rod is at maximum compression, then press the pumping rod to maximum compression using only BITUBO tool 00401.
Pour Bitubo oil code 997630 to the desired level compared with the top edge of the external sleeve.
9. Insert the new spring and relative spacer. (one o the two springs doesn't need the spacer)



10. Reassemble the preload sleeve. Be careful to centre it on both spacer and spring.

Attention

Ensure you screw the preload sleeve in for the whole thread of the stem so as to avoid any type of length or adjustment variation.



11. Manually screw the top cap in until it rests on the preload sleeve. Tighten the lot to a torque of 9Nm making the opposite operations than the once described in the point **5**.



12. Lift the bike forecarriage, making the cartridge rod go up towards the top cap.
13. Press on the preload pin with a CH13 socket so that the cartridge cap is pushed down, to reveal the snap ring slot. Insert and press the snap ring home, release the top cap and check it rests on the snap ring. Restore the calibration.
14. If original semi-handlebars are used, reassemble them following the instructions in the user's manual of the vehicle.