

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2000
 Nr. 50 100 5953

 Codice/Code: BW039XX_ 31
 Moto/Bike: BMW S1000RR ABS

Rev. 00

del 18/12/2020

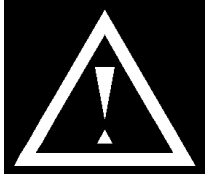
Mod. ISTR. MONT. XX

Pag. 1 / 8



PRIMA LA TUA SICUREZZA !

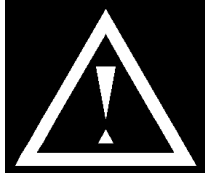
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Fissare la moto su apposita pedana di sollevamento.
2. Predisporre la moto per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa Costruttrice (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina) (Foto 1).
3. Montare l'ammortizzatore Bitubo eseguendo all'inverso le operazioni effettuate per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale; prestare attenzione alle seguenti indicazioni:
 - la boccia di regolazione dell'interasse dell'ammortizzatore, presente in corrispondenza dell'attacco superiore, deve essere orientata verticalmente come illustrato in Foto 2;
 - la vaschetta del gas, una volta montato l'ammortizzatore, presenta un disallineamento di 30° a sinistra rispetto all'asse longitudinale del motociclo (Foto 2).

Serrare a mano i dadi di fissaggio degli attacchi inferiore e superiore.

4. Predisporre la moto per il fissaggio del comando di precarico idraulico (Foto 3-4):
 - smontare la pedalina sinistra del passeggero;
 - in corrispondenza della vite posteriore, interporre la staffa del precarico idraulico tra la pedalina ed il telaio;
 - in corrispondenza della vite anteriore, interporre la rondella De=17 Di=8.5 H=2.4 in dotazione, tra la pedalina ed il telaio;
 - fissare entrambe le viti seguendo le indicazioni riportate della Casa Costruttrice (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina);
 - ancorare il tubo al telaio mediante le 2 fascette in dotazione.
5. Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, quindi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
6. Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale “ISTRUZIONI REGOLAZIONE MONO XX”.

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2000
 Nr. 50 100 5953

Codice/Code: BW039XX_ 31
Moto/Bike: BMW S1000RR ABS

Rev. 00

del 18/12/2020

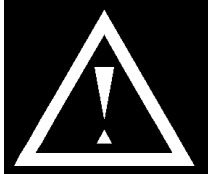
Mod. ISTR. MONT. XX

Pag. 5 / 8



FIRST YOUR SAFETY !

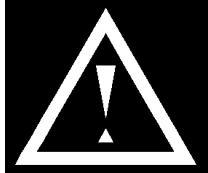
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS


Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

1. Place the motorcycle on a suitable lifting platform.
2. Prepare the bike for disassembling the original shock. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) (Photo 1).
3. Mount the Bitubo shock absorber achieving the same operations executed in order to dismount the original shock absorber; pay attention to the following indications:
 - The interaxis adjuster bush, located in correspondence of the upper attack, must be oriented vertically as illustrated in Photo 2;
 - the Bitubo gas tank, once the shock has been mounted, looks misaligned by 30° to the left of the longitudinal axis of the motorcycle (Photo 2).

Tighten the bolts of the upper and lower attacks by hand.

4. Prepare the bike for the fixing of the hydraulic preload adjuster (Photo 3-4):
 - disassemble the left footpeg of the passenger;
 - in correspondence of the rear screw, interpose the clamp of the hydraulic preload between the frame and the footpeg;
 - in correspondence of the front screw, interpose the washer De=17 Di=8.5 H=2.4 between the frame and the footpeg;
 - tighten both the screws according to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual);
 - fix the tube to the frame by means of the 2 cable ties provided in the Bitubo shock absorber package.
5. Remove the vehicle from the lifting platform and make some movements up and down on the rear suspension, then tighten the bolts of the shock absorber at the torque forces recommended by the vehicle constructor.
6. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all the dismantled components

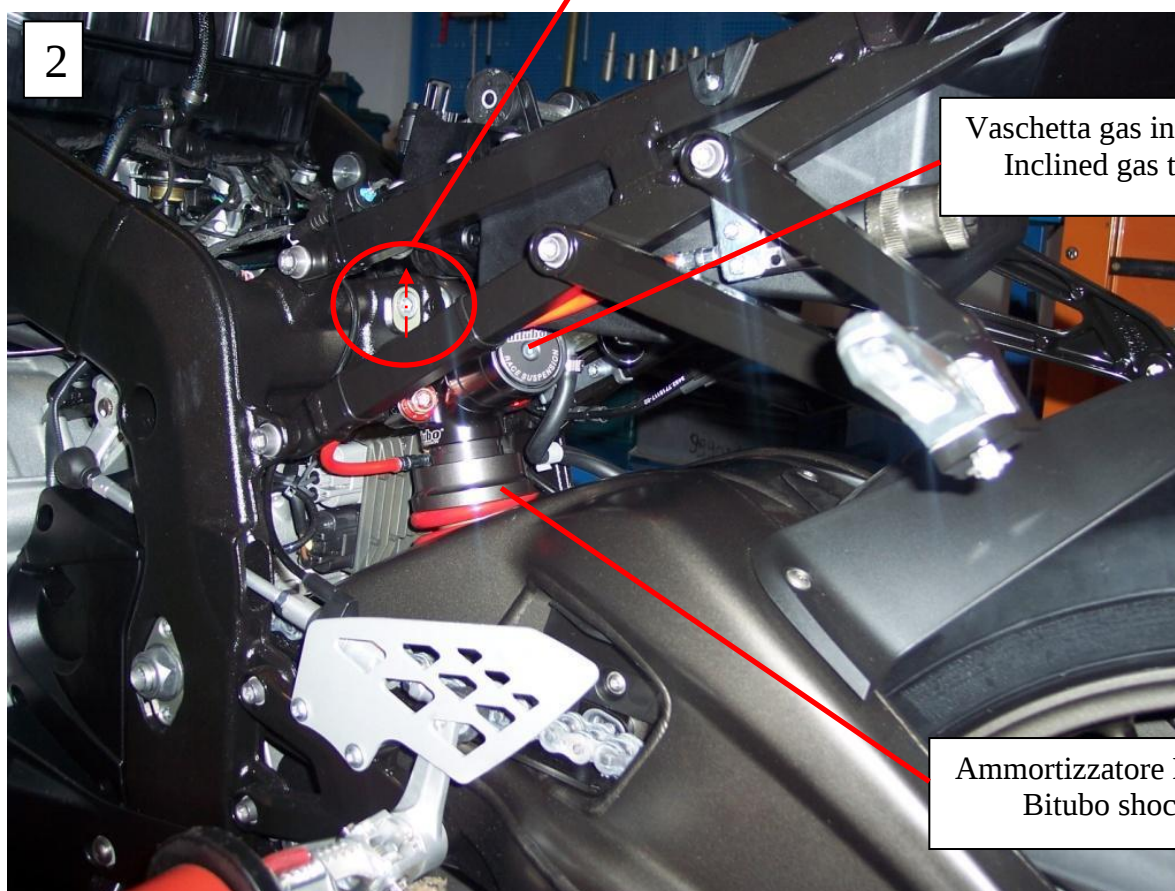
NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Manual “*SETTING MANUAL XX MONOSHOCK*”

SCHEMA/SCHEME



Ammortizzatore originale
Original shock

Boccola regolazione interasse (orientata verticalmente)
Interaxis adjuster bush (vertically oriented)



Vaschetta gas inclinata
Inclined gas tank

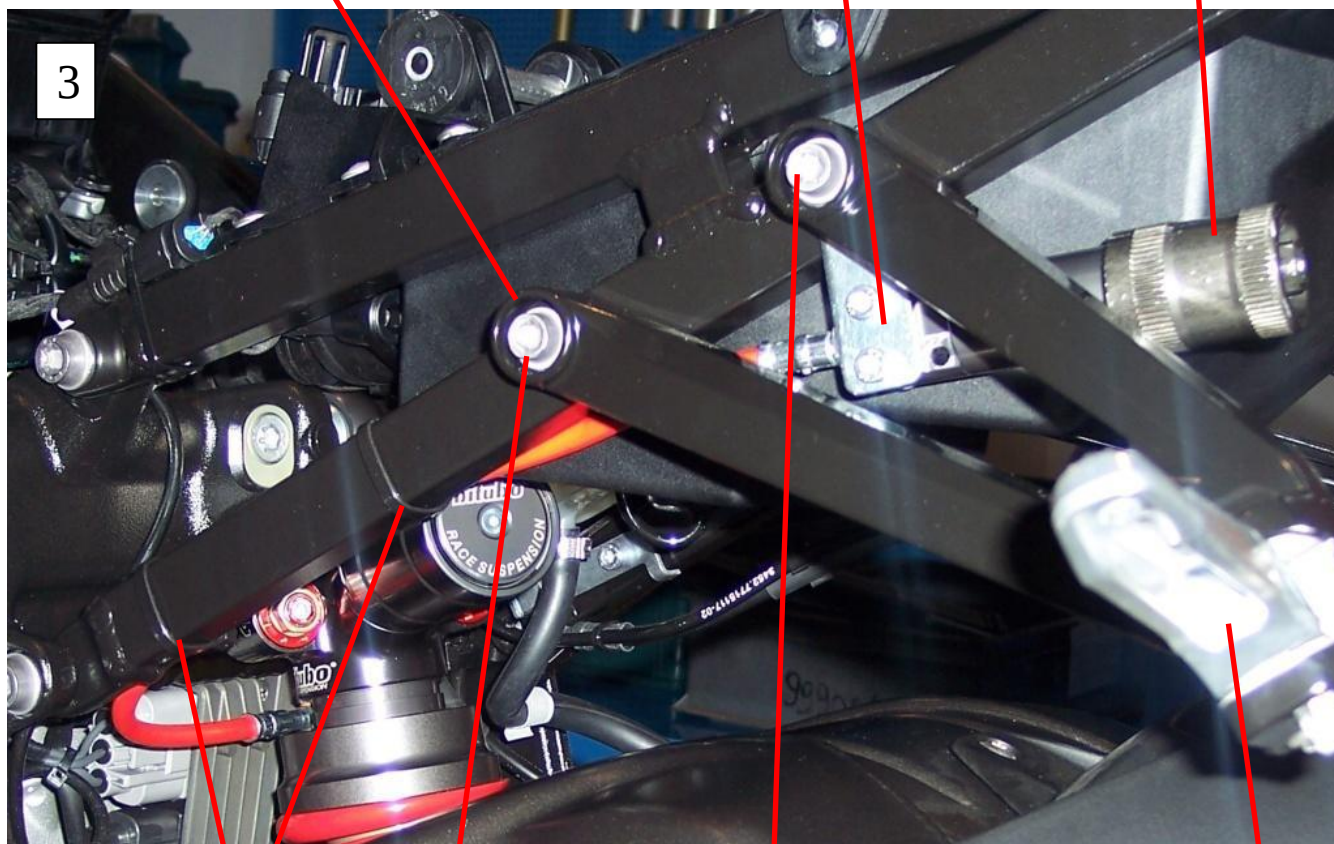
Ammortizzatore Bitubo
Bitubo shock

Staffa precarico idraulico
Hydraulic adjuster support

Rondella De=17 Di=8.5 H=2.4
Washer De=17 Di=8.5 H=2.4

Precarico idraulico
Hydraulic adjuster

3



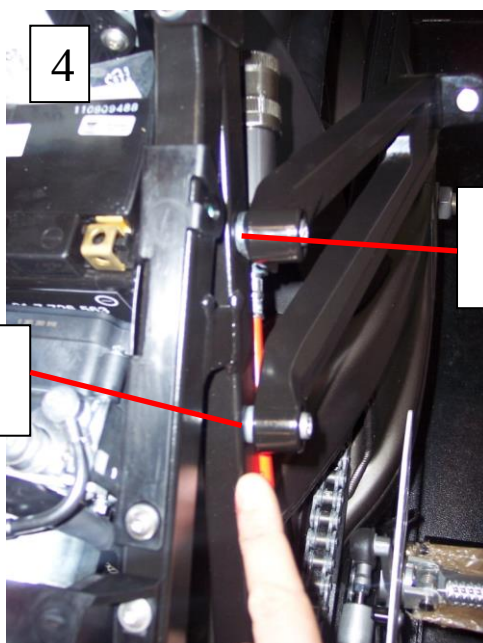
Fascette
Cable ties

Vite anteriore
Front screw

Vite posteriore
Rear screw

Pedalina sinistra passeggero
Passenger left footpeg

4



Staffa precarico idraulico
Hydraulic adjuster support

Rondella De=17 Di=8.5 H=2.4
Washer De=17 Di=8.5 H=2.4