



SX1 CONTROLLER

**MULTI-FUNCTION
HANDLEBAR CONTROL**

GUIDE **EN**

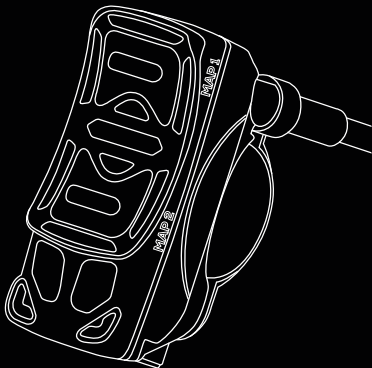
GUIDA **IT**

GUÍA **ES**

GUIDE **FR**

HANDBUCH **DE**

GUIA **PT**



V.2

A. WARNINGS FOR CORRECT USE

Read all the instructions and warnings carefully before using SX1 CONTROLLER.

Failure to read and/or observe the instructions and warnings can lead to incorrect use of the device or its malfunction, resulting in product damage and personal injuries.



SX1 CONTROLLER IS INTENDED ONLY AND EXCLUSIVELY FOR RACING USE.

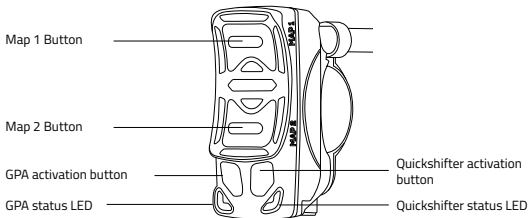
GENERAL WARNINGS

1. Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages.
2. Do not modify or replace the material supplied by GET.
3. Always make sure that no installed part can interfere with the hot parts of the engine, the steering components or with the rider.
4. The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals as it contains small sized components that could be swallowed.
5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
6. Do not use high pressure washers on the product.

SPECIFIC WARNINGS

1. SX1 CONTROLLER works only with GET SX1 PRO ECUs. It is not compatible with the OEM or any other different ECU.
2. Always make sure that SX1 CONTROLLER is properly installed and functional prior to use.
3. Never expose the device to temperatures above 70°C / 158°F.
4. Install it when the engine is cold.

B. PRODUCT LAYOUT



MAIN FUNCTIONS OF THE SX1 CONTROLLER:

• MAP SELECTION:

With the SX1 Controller, you have total control over the power of your motorbike. Change maps to adapt to any terrain and conditions in real time.

• GPA TRACTION CONTROL SETTINGS

Enter the curve and open the throttle! Adjust the level of Traction Control - GPA, the technology patented by GET - and complete the turn faster than everyone else.

• LAUNCH CONTROL ACTIVATION

Select Launch Control mode. When the gate drops, release the clutch and get the holeshot!

• QUICKSHIFTER MANAGEMENT

Activate or deactivate the possibility of changing gear without using the clutch.

• ENGINE OVERHEATING SIGNAL

Get critical alerts immediately, like engine overheating. Keep tabs on your vehicle's health and enjoy worry-free driving.

• CONTROL UNIT ERROR SELF-DIAGNOSIS

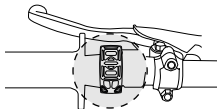
Integrated self-diagnostic system that detects and displays the error codes stored in the control unit.

C. SX1 CONTROLLER INSTALLATION

⚠ REMEMBER TO WORK IN SAFE CONDITIONS AND TO KEEP THE ENGINE TURNED OFF.

1. Install SX1 CONTROLLER on the handlebar.

ATTENTION: check the specific manual section on athena.eu to verify if your bike requires a further specific procedure.



2. Connect the SX1 CONTROLLER connector to the connector on the "MAIN" cable of the GET control unit.



CONTROL UNIT



SX1 CONTROLLER

⚠ ATTENTION:

-To connect the SX1 CONTROLLER control unit and the SX1 CONNECT simultaneously, use the GL-264-AA harness included in the SX1 PRO control unit kit.

-Always make sure that the connectors are correctly associated; you will hear a "click" when you hook them together, and that will tell you they are correctly connected.

-Make sure that the free movement of the handlebar in both directions is not hindered, and that the product never hinders or interferes with the moving parts of the motorbike or with the rider.

D. OPERATION OF SX1 CONTROLLER

SX1 CONTROLLER has two operating modes: RACE MODE and TRAINING MODE.

- **RACE MODE:** once the motorbike is started, SX1 CONTROLLER will quickly and automatically check the operation of all LEDs. All functions are active, except for the Hi-Temp overheating alarm;

- **TRAINING MODE:** once the motorbike is started, SX1 CONTROLLER will automatically check the operating status. All functions are active.

The device is initially set to RACE MODE: it is possible to change the operating mode using SX1 CONNECT with the free WiGET app or with the GET Maya programming software (sold separately).

FUNCTION SETTINGS

Map Selection



To choose the desired mapping, briefly press the highlighted map selection buttons (MAP 1 or MAP 2).



When MAP 1 is selected, the triangle and the three upper LEDs indicated will light up in BLUE.



When MAP 2 is selected, the triangle and the three lower LEDs indicated will light up in PURPLE.

GPA TRACTION CONTROL SETTINGS*

There are 10 customizable GPA intervention levels available for both maps.



To set the GPA intervention level, first choose the desired mapping (MAP 1 or MAP 2), then press the GPA activation button highlighted at the bottom left for approximately two seconds until a flashing GREEN number appears.

When the function is active, the LED will also light up in GREEN.

To change the GPA intervention level, press the map selection buttons until the desired level is reached:



the number displayed corresponds to the set GPA level



a green letter H will be displayed only for level 10.

To exit GPA level settings mode, simply do not press any buttons for approximately three seconds. Once you exit settings mode, you can check the set GPA level by pressing the activation button briefly: the number displayed will correspond to the set GPA level. For beginners, a good suggestion to find the ideal GPA level setting (which can be totally different from pilot to pilot) would be to start riding at level 10 and then decrease the GPA assistance level until you reach the one that is most suitable for you.

! ATTENTION: If LC-GPA is installed as an accessory, the control unit follows the indications of the values set with LC-GPA. The control unit is equipped with a Recovery function which, in the event of breakage and/or malfunction of the LC-GPA, continues to apply the set values until the engine is started up the next time;
*Function not available for 2T Cross and Enduro models 125–150–250–300 cc by KTM, HUSQVARNA, GASGAS, and for FANTIC XE 300 cc.

LAUNCH CONTROL ACTIVATION

The Launch Control functionality is available and settable for both maps.



To activate it, press the button corresponding to the desired mapping (MAP 1 or MAP 2) for approximately two seconds:



When the function is activated, a flashing RED L will appear. The triangle corresponding to the selected map (MAP 1 or MAP 2) will also light up in red: when the Launch Control strategy is operating (when leaving the gate) the map indication triangle begins to flash.

As soon as the rider closes the throttle when entering a curve, Launch Control mode will automatically turn off.

! WARNING: it is possible to activate the "Launch Control" mode only with the engine running at idle speed.

QUICKSHIFTER



To activate the Quickshifter functionality, briefly press the highlighted button on the bottom right. When the function is active, the LED will light up in YELLOW.



ATTENTION: this function is available for all Offroad 4T KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TRIUMPH models because the Quickshifter sensor is fitted as standard equipment.

The GET Quickshifter accessory is sold separately for FANTIC, YAMAHA, HONDA, and KAWASAKI Offroad 4T models: using the Get Quickshifter sensor, it is possible to integrate this functionality on applications that originally did not support it.

HI-TEMP ENGINE OVERHEATING SIGNAL*

When the engine temperature exceeds 100°C (212°F), a flashing ORANGE letter H will be displayed to inform the pilot of the potential danger.

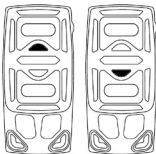


NOTE: Temperature thresholds can be changed using the GET Maya programming software (sold separately).

*only for TRAINING MODE

CONTROL UNIT ERROR SELF-DIAGNOSIS

Error indication



Depending on the selected map (MAP1 or MAP2), if the indicator LED is lit with a yellow light, it means that the control unit has detected an active error.

Reading the error code



WARNING: TO READ THE ERROR CODE STORED IN THE CONTROL UNIT, THE ENGINE MUST BE OFF.



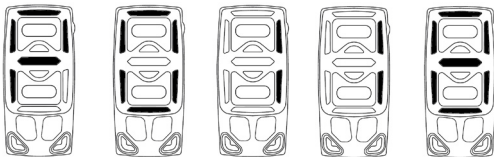
1. Briefly press the motorcycle ignition button (for less than 1 second) to power the motorcycle system without starting the engine.
2. Press the map change button and the Quickshifter activation button simultaneously.
3. Hold both buttons pressed for approximately 2 seconds. At the end of the procedure, the device will display the error code stored in the control unit.

Error code structure

All error codes consist of:

- an initial letter "P";
- followed by four numeric digits.

Example: The code P0118 indicates an error detected by the control unit.



Displaying the error description

Via WIGET App

To view the error code description via the WIGET App, the SX1 CONNECT WiFi module is required, which enables the connection between the control unit and the smartphone.

Procedure:

1. Connect the control unit to the smartphone via SX1 CONNECT.
2. Open the WIGET App.
3. Access the SERVICE tab.



4. Select the DIAGNOSTIC section.



5. Active errors stored in the control unit are highlighted in red.

The error code shown in the previous example corresponds to *P0118 – Engine Coolant Temperature Circuit High Input*.

Via MAYA Software

To view diagnostics via MAYA Software:

1. Start the MAYA software.

Diagnostic Flags			X
Error Code	Count	Description	
P0066	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit Low	
P0070	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit High	
P0070	0	P007A Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Performance	
P0081	0	P0082 Exhaust Valve Control Solenoid High (Bank 1)	
P0031	0	P0083 Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)	
P0032	0	free	
P0033	0	free	
P0034	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	
P0035	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P0036	0	P0135 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P0037	0	P0155 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
P0038	0	P0175 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
P0031	0	P0177 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P0010	0	P0117 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P0011	0	P0118 Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Low	
P0119	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Range/Perf	
P0118	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	
P0196	0	Low	
P0197	0	P0117 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Range/	
P0199	0	P0199 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Low	
P0198	0	P0198 Engine Coolant Temperature Sensor 1 High	
P0122	0	P0196 Engine Oil Temperature Sensor Performance	
P0122	0	P0197 Throttle Position Sensor/Switch A Low Input	
P0123	0	P0192 Throttle Position Sensor/Switch A High Input	
P0124	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Range Perform	
P0125	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Circuit Low Input	
P0223	0	P0223 Throttle Position Sensor/Switch C High Input	
☐ Freeze Frames			
☐ Diagnostics variables			
Read			Reset
Print...			Close

2. From the TOOLS menu, select DIAGNOSTICS. Active errors stored in the control unit are indicated by a red dot.

LED BRIGHTNESS ADJUSTMENT

SX1 CONTROLLER has two LED brightness levels, **HIGH** and **LOW**.



To choose the brightness level, press both map selection buttons (MAP 1 and MAP 2) simultaneously for about two seconds.



All the LEDs will light up in **WHITE** to indicate the current brightness level:

- LOW LED level: white color at low intensity
- HIGH LED level: white color at high intensity

E. SYMBOLS AND CERTIFICATIONS



We declare that this product supplied is compliant with RoHS Directive 2011/65/EU amended by the Directive 2015/863/EU (RoHS3) relative on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances.

F. DISPOSAL



Pursuant to art. 26 of Legislative Decree no. 49 of 14 March 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out wheellie bin symbol displayed on a product or its packaging indicates that when the equipment reaches the end of its life cycle it must be disposed of separately from other waste for purposes of treatment and recycling. Once such products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at special municipal centres for the collection of waste electrical and electronic equipment, or return them to the distributor under one of the following arrangements:

- very small products, i.e., equipment with no external dimension exceeding 25 cm, may be returned with no obligation to buy to distributors whose sales areas dedicated to electrical and electronic equipment exceed 400 m². Distributors with smaller sales areas are not obliged to participate in this scheme.
- products of dimensions greater than 25 cm may be returned to distributors under a "one for one" arrangement, i.e. the distributor is only obliged to receive the product in return for the purchase of a new, equivalent product, with one new product being purchased for every waste product returned.

The separate collection and subsequent processing of products for purposes of recycling, treatment and environmentally sound disposal helps avoid potentially harmful effects on the environment and human health, and facilitates the reuse/recycling of the materials contained in the products.

Users abusively disposing of products are subject to the penalties applicable under the respective legislation.

F. WARRANTY

Athena S.p.A. warrants to the consumer that the product is free of defects in material and workmanship for 24 (twenty-four) months from the date of purchase, which must be certified by a document valid for fiscal purposes. The warranty can only be exercised by the original consumer of the product purchased from an authorized dealer or through the Athena S.p.A. sales channel.

During the warranty period, the product – if the relevant defect has been ascertained following an internal assessment – will be repaired or replaced without any additional cost for workmanship and materials. The warranty shall not apply in the following cases:

- Normal wear and tear of the product;
- Improper use of the product;
- Improper installation;
- Damages arising from repairs or alterations by unauthorized personnel;
- Damages arising from misuse, accidents and failure to observe the precautions required;
- Inadequate maintenance.

Athena S.p.A. shall not be held liable for any damages, losses, expenses and direct or indirect costs arising from the product or ascribable to the latter.

In case of repairs or replacement, the product will be covered by warranty until the expiry of the original warranty. The product's repair or replacement may involve the use of equivalent parts in place of the original parts.

The removed parts or replaced products will become the property of Athena S.p.A. This warranty issued by Athena S.p.A. does not in any way affect the rights and remedies expressly envisaged and recognized to the consumer pursuant to the national or regional laws in force concerning the sale of consumer goods, nor does it limit the consumer's rights towards the dealer arising from the sales contract. This warranty is exclusively valid in the countries in which the product was marketed and sold by Athena S.p.A. or by an authorized dealer.

A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare SX1 CONTROLLER.

La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.



SX1 CONTROLLER È INTESO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.

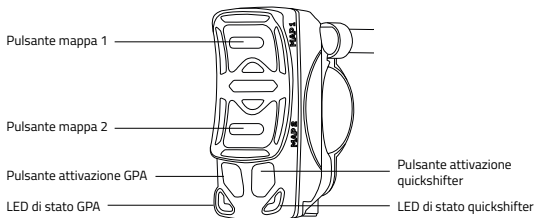
AVVERTENZE GENERALI

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.
6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

AVVERTENZE SPECIFICHE

1. SX1 CONTROLLER funziona solo con le centraline GET SX1 PRO. Non è compatibile con l'originale o con qualsiasi altra centralina diversa.
2. Assicurarsi sempre che SX1 CONTROLLER sia correttamente installato e funzionale prima dell'uso.
3. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.
4. Installarlo quando il motore è freddo.

B. LAYOUT DEL PRODOTTO



FUNZIONI PRINCIPALI DI SX1 CONTROLLER:

• SELEZIONE MAPPE:

Con SX1 Controller hai la gestione totale sulla potenza della tua moto. Cambia le mappe per adattarti in tempo reale a qualsiasi terreno e condizione.

• IMPOSTAZIONE GPA TRACTION CONTROL

Entra in curva e apri tutto! Regola il livello di Traction Control - GPA, la tecnologia brevettata da GET - e diventa il più veloce nella percorrenza di curva.

• ATTIVAZIONE LAUNCH CONTROL

Seleziona la modalità Launch Control. Giù il cancello, rilascia la frizione e conquista l'holeshot!

• GESTIONE QUICKSHIFTER

Attiva o disattiva la possibilità di cambiare marcia senza l'utilizzo della frizione.

• SEGNALAZIONE SURRISCALDAMENTO

Ricevi immediatamente avvisi critici come il surriscaldamento del motore. Tieni sotto controllo la salute del tuo veicolo e goditi una guida senza preoccupazioni.

• AUTODIAGNOSI ERRORI CENTRALINA

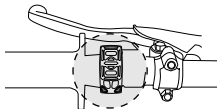
Sistema di autodiagnosi integrato che segnala e visualizza i codici di errore presenti nella centralina.

C. INSTALLAZIONE DI SX1 CONTROLLER

RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

1. Installare SX1 CONTROLLER sul manubrio.

ATTENZIONE: controllare la sezione dei manuali specifici su athena.eu per verificare se la propria moto richiede un'ulteriore procedura specifica.



2. Collegare il connettore di SX1 CONTROLLER a quello presente sul cavo "MAIN" della centralina GET.



CONTROL UNIT



SX1 CONTROLLER



ATTENZIONE:

-Per la connessione simultanea a centralina di SX1 CONTROLLER e SX1 CONNECT utilizzare il cablaggio GL-264-AA incluso nel kit centralina SX1 PRO.

-Assicurarsi sempre che i connettori siano correttamente associati; agganciandoli si sentirà un "click" che ne indicherà il corretto collegamento.

-Assicurarsi che non venga ostacolato il libero movimento del manubrio in entrambe le direzioni e che il prodotto non vada mai ad ostacolare o interferire con organi in movimento della moto o con il pilota.

D. FUNZIONAMENTO DI SX1 CONTROLLER

SX1 CONTROLLER prevede due modalità di funzionamento, **RACE MODE** e **TRAINING MODE**.

- **RACE MODE:** una volta avviata la moto, SX1 CONTROLLER eseguirà un rapido controllo automatico del funzionamento di tutti i led. Tutte le funzioni sono attive ad esclusione dell'allarme di surriscaldamento Hi-Temp;

- **TRAINING MODE:** una volta avviata la moto, SX1 CONTROLLER eseguirà un controllo automatico completo del funzionamento. Tutte le funzioni sono attive.

L'impostazione iniziale del dispositivo è settata su **RACE MODE**: è possibile cambiare la modalità di funzionamento utilizzando **SX1 CONNECT** con l'app gratuita **WiGET** o con il software di programmazione **GET Maya** (venduto separatamente).

IMPOSTAZIONE FUNZIONALITÀ

Selezione mappe



Per scegliere la mappatura desiderata premere brevemente i pulsanti di selezione mappa evidenziati (MAP 1 o MAP 2).



Quando la MAPPA 1 è selezionata il triangolo ed i tre led superiori indicati si accenderanno in colore BLU.



Quando la MAPPA 2 è selezionata il triangolo ed i tre led inferiori indicati si accenderanno in colore VIOLA.

IMPOSTAZIONE GPA TRACTION CONTROL*

Sono disponibili 10 livelli di intervento GPA personalizzabili per entrambe le mappe.



Per impostare il livello di intervento GPA scegliere prima la mappatura desiderata (MAP 1 o MAP 2), poi premere il pulsante di attivazione GPA evidenziato in basso a sinistra per circa due secondi fino all'apparire di un numero lampeggiante di colore VERDE.

Quando la funzione è attiva anche il led si accenderà in colore VERDE.

Per cambiare il livello di intervento GPA premere i pulsanti di selezione mappa (MAP 1 o MAP 2) fino al raggiungimento del livello desiderato:



al numero visualizzato
corrisponde il livello di GPA
impostato



solo per il livello 10 verrà
visualizzata la lettera H di
colore verde.

Per uscire dalla modalità di impostazione livello GPA è sufficiente non premere nessun pulsante per circa tre secondi. Una volta usciti dalla modalità di impostazione per verificare il livello di GPA impostato è sufficiente premere brevemente il pulsante di attivazione: il numero visualizzato corrisponderà al livello di GPA impostato.

Per chi è alle prime armi, un valido suggerimento per trovare l'impostazione del livello ideale di GPA (che può essere totalmente diverso da pilota a pilota) sarebbe di iniziare a girare al livello 10 per poi diminuire il livello di assistenza GPA fino a raggiungere quello ritenuto più idoneo.

ATTENZIONE: Se viene installato LC-GPA come accessorio la centralina segue le indicazioni dei valori impostati con LC-GPA. La centralina è dotata di una funzione Recovery che, in caso di rottura e/o malfunzionamento di LC-GPA, continua ad applicare i valori impostati fino al prossimo riavvio del motore;

***Funzione non disponibile per modelli 2T Cross ed Enduro 125-150-250-300cc KTM, HUSQVARNA, GASGAS e per FANTIC XE 300cc.**

ATTIVAZIONE LAUNCH CONTROL

La funzionalità di Launch Control è disponibile ed impostabile per entrambe le mappe.



Per attivarla premere per circa due secondi il pulsante corrispondente alla mappatura desiderata (MAP 1 o MAP 2):



Quando la funzione è attivata comparirà una L lampeggiante di colore ROSSO. Si illuminerà di colore rosso anche il triangolo corrispondente alla mappa selezionata (MAP 1 o MAP 2): quando la strategia di Launch Control è operativa (in partenza dal cancelletto) il triangolo di indicazione mappa comincia a lampeggiare.

Non appena il pilota chiude l'acceleratore entrando in curva, la modalità Launch Control si spegnerà automaticamente.

ATTENZIONE: è possibile attivare la modalità "Launch Control" solo con motore acceso al regime minimo.

QUICKSHIFTER



Per attivare la funzionalità Quickshifter premere brevemente il pulsante evidenziato in basso a destra. Quando la funzione è attiva il led si accenderà in colore GIALLO.



ATTENZIONE: tale funzione è disponibile per tutti i modelli Offroad 4T KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TRIUMPH in quanto il sensore Quickshifter è previsto di serie.

Per i modelli Offroad 4T FANTIC, YAMAHA, HONDA, KAWASAKI è disponibile l'accessorio Quickshifter GET (venduto separatamente): utilizzando il sensore Quickshifter GET è possibile integrare quest'ultima funzionalità anche su applicazioni che originariamente non la supportano.

SEGNALAZIONE SURRISCALDAMENTO HI-TEMP*

Quando la temperatura del motore supera i 100°C (212°F) verrà visualizzata la lettera H lampeggiante di colore ARANCIONE per informare il pilota del potenziale pericolo.

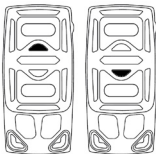


NOTA: le soglie di temperatura possono essere modificate utilizzando il software di programmazione GET Maya (venduto separatamente).

*solo per TRAINING MODE

AUTODIAGNOSI ERRORI CENTRALINA

Segnalazione errore



A seconda della mappa selezionata (MAP1 o MAP 2) se il led di segnalazione è acceso con luce gialla significa che la centralina ha rilevato un errore attivo.

Lettura del codice di errore



ATTENZIONE: per leggere il codice di errore memorizzato in centralina il motore deve essere spento.



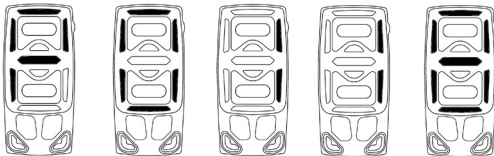
1. Premere brevemente il pulsante di accensione della moto (per meno di 1 secondo) al fine di alimentare il sistema della moto senza avviare il motore.
2. Premere contemporaneamente il pulsante di cambio mappa ed il pulsante di attivazione Quickshifter.
3. Mantenere premuti entrambi i pulsanti per circa 2 secondi. Al termine della procedura, il dispositivo visualizzerà il codice di errore presente in centralina.

Struttura del codice di errore

Tutti i codici di errore sono composti da:

- una lettera iniziale "P";
- seguita da quattro cifre numeriche.

Esempio: Il codice P0118 indica un errore rilevato dalla centralina.



Visualizzazione della descrizione dell'errore

Tramite WIGET App

Per visualizzare la descrizione del codice di errore tramite WIGET App, è necessario essere in possesso del modulo WiFi SX1 CONNECT, che consente la connessione tra centralina e smartphone.

Procedura:

1. Collegare la centralina allo smartphone tramite SX1 CONNECT.
2. Aprire WIGET App.
3. Accedere alla scheda SERVICE.



4. Selezionare la sezione DIAGNOSTIC.



5. Gli errori attivi registrati in centralina vengono evidenziati in rosso.

Il codice di errore visualizzato nell'esempio precedente corrisponde a *P0118 Engine Coolant Temperature Circuit High Input*.

Tramite MAYA Software

Per visualizzare la diagnostica tramite MAYA Software:

1. Avviare il software MAYA.

Diagnostic Flags			X
Error Code	Count	Description	
 P0066	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit Low	
 P0070	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit High	
 P0070	0	P007A Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Performance	
 P0081	0	P0082 Exhaust Valve Control Solenoid High (Bank 1)	
 P0031	0	P0083 Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)	
 P0032	0	free	
 P0033	0	free	
 P0034	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	
 P0035	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0036	0	P0135 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0037	0	P0155 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
 P0038	0	P0175 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
 P0031	0	P0177 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0010	0	P0117 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0011	0	P0118 Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Low	
 P0119	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Range/Perf	
 P0118	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	
 P0196	0	Low	
 P0197	0	P0117 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Range/	
 P0199	0	P0199 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Low	
 P0198	0	P0198 Engine Coolant Temperature Sensor 1 High	
 P0122	0	P0196 Engine Oil Temperature Sensor Performance	
 P0122	0	P0197 Throttle Position Sensor/Switch A Low Input	
 P0123	0	P0192 Throttle Position Sensor/Switch A High Input	
 P0124	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Range Perform	
 P0125	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Circuit Low Input	
 P0223	0	P0223 Throttle Position Sensor/Switch C High Input	
☐ Freeze Frames			
☐ Diagnostics variables			
Read			Reset
Print...			Close

2. Dal menu TOOLS selezionare DIAGNOSTICS.
Gli errori attivi registrati in centralina sono evidenziati tramite il pallino rosso.

REGOLAZIONE LUMINOSITA' LED

SX1 CONTROLLER prevede due livelli di luminosità led, **HIGH** e **LOW**



Per scegliere il livello di luminosità premere contemporaneamente per circa due secondi entrambi i pulsanti di selezione mappa (MAP 1 e MAP 2).



Tutti i led si accenderanno in colore **BIANCO** ad indicazione del livello di luminosità in uso:

- Livello Led **LOW**: colore bianco a bassa intensità
- Livello Led **HIGH**: colore bianco ad alta intensità

E. SIMBOLI E CERTIFICAZIONI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

F. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio.

Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m². I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- I prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiutano ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

G. GARANZIA

Athena S.p.A. garantisce al consumatore che il prodotto è privo di difetti di materiali o di produzione per 24 (ventiquattro) mesi dalla data di acquisto che deve essere comprovata da un documento valido agli effetti fiscali. La garanzia è valida solo per il consumatore originale del prodotto acquistato da un rivenditore autorizzato o tramite il canale di vendite di Athena S.p.A.

Durante il periodo di validità della garanzia, il prodotto, qualora sia stato accertato il difetto dopo una valutazione interna del caso in questione, verrà riparato o sostituito senza nessuna spesa aggiuntiva per la mano d'opera e per i materiali.

La garanzia non è applicabile nei seguenti casi:

- Normale usura del prodotto;
- Uso improprio del prodotto;
- Installazione impropria;
- Danni risultanti da riparazioni o modifiche da parte di personale non autorizzato;
- Danni derivanti da cattivo uso, incidenti, mancata osservanza delle dovute precauzioni;
- Manutenzione inadeguata.

Athena S.p.A. non si ritiene responsabile per eventuali danni, perdite, spese, costi, diretti od indiretti,

derivanti dal prodotto od ad esso riconducibile. In caso di avvenuta riparazione o sostituzione, il prodotto sarà coperto da garanzia per il tempo rimanente del periodo di garanzia originale. La riparazione o sostituzione del prodotto può comportare l'utilizzo di parti sostitutive equivalenti in sostituzione alle originali. Le parti rimosse o i prodotti sostituiti diventano proprietà di Athena S.p.A.

La presente garanzia rilasciata da Athena S.p.A. non pregiudica in alcun modo i diritti e i rimedi espressamente previsti e riconosciuti in favore del consumatore ai sensi delle leggi nazionali o regionali in vigore relative alla vendita di beni di consumo, né limita i diritti del consumatore nei confronti del rivenditore derivanti dal relativo contratto di vendita.

La presente garanzia ha validità unicamente nei Paesi in cui il prodotto è stato commercializzato e venduto da Athena S.p.A. o da un suo rivenditore autorizzato.

A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar el SX1 CONTROLLER.

No leer y/o respetar las instrucciones y advertencias puede conducir a un uso incorrecto del dispositivo o su mal funcionamiento, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personales.



EL INTERRUPTOR SX1 CONTROLLER ESTÁ DESTINADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE A LAS CARRERAS.

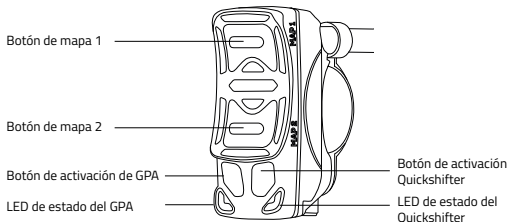
ADVERTENCIAS GENERALES

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en el vehículo.
2. No modifique ni sustituya el material suministrado por GET.
3. Asegúrese siempre de que ninguna pieza instalada pueda interferir con las partes calientes del motor, los componentes de la dirección o con el conductor.
4. Este producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de los niños y/o animales, ya que contiene componentes pequeños que pueden ser ingeridos.
5. No utilice el dispositivo para fines distintos de aquellos indicados en estas instrucciones.
6. No utilice lavadoras de alta presión en el producto.

ADVERTENCIAS ESPECÍFICAS

1. El SX1 CONTROLLER sólo funciona con las centralitas GET SX1 PRO. No es compatible con el original o cualquier otra centralita diferente.
2. Asegúrese siempre de que SX1 CONTROLLER está correctamente instalado y funciona antes de utilizarlo.
3. No exponga nunca el aparato a temperaturas superiores a los 70°C /158°F.
4. Instálolo cuando el motor esté frío.

B. DISEÑO DEL PRODUCTO



FUNCIONES PRINCIPALES DEL SX1 CONTROLLER:

• SELECCIÓN DE MAPAS:

SX1 Controller te ofrece un control total sobre la potencia de tu moto. Cambia los mapas para adaptarte a cualquier terreno y condiciones en tiempo real.

• AJUSTE DE GPA TRACTION CONTROL

¡Entra en la curva y dalo todo! Ajusta el nivel del control de tracción (GPA, la tecnología patentada por GET) y conviértete en el piloto más rápido en curva.

• ACTIVACIÓN DE LAUNCH CONTROL

Selecciona el modo Launch Control. Gira la llave, suelta el embrague y ¡a por todas!

• GESTIÓN DEL QUICKSHIFTER

Activa o desactiva la posibilidad de cambiar de marcha sin utilizar el embrague.

• SEÑAL DE SOBRECALENTAMIENTO

Recibe alertas críticas, como el sobrecalentamiento del motor, de inmediato. Controla la salud de tu moto y conduce sin preocupaciones.

• AUTODIAGNÓSTICO DE ERRORES DE LA CENTRALITA

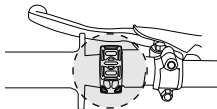
Sistema de autodiagnóstico integrado que señala y muestra los códigos de error presentes en la centralita.

C. INSTALACIÓN DEL SX1 CONTROLLER

RECUERDE TRABAJAR EN CONDICIONES SEGURAS Y MANTENER EL MOTOR APAGADO.

1. Instale el SX1 CONTROLLER en el manillar.

ATENCIÓN: consulte la sección específica del manual en athena.eu para verificar si su moto requiere otro procedimiento específico.



2. Conecte el conector del SX1 CONTROLLER al del cable «MAIN» de la centralita GET.



CONTROL UNIT



SX1 CONTROLLER



ATENCIÓN:

- Para la conexión simultánea a la centralita del SX1 CONNECT y el SX1 CONTROLLER, se utiliza el cable GL-264-AA incluido en el kit de la centralita SX1 PRO.
- Asegúrese siempre de que los conectores estén asociados correctamente. Al conectarlos, escuchará un «clic» que le indicará que el procedimiento es adecuado.
- Asegúrese de no obstaculizar el libre movimiento del manillar en ambos sentidos y que el producto no entorpezca o interfiera con las partes móviles de la moto ni con el piloto.

D. FUNCIONAMIENTO DEL SX1 CONTROLLER

SX1 CONTROLLER tiene dos modos de funcionamiento, **RACE MODE** y **TRAINING MODE**.

- **RACE MODE:** una vez arrancada la moto, SX1 CONTROLLER realizará una rápida comprobación automática del funcionamiento de todos los ledes. Todas las funciones quedan activadas, con excepción de la alarma de sobrecalentamiento de alta temperatura;

- **TRAINING MODE:** una vez arrancada la moto, SX1 CONTROLLER realizará una comprobación automática de su funcionamiento. Todas las funciones están activas.

Inicialmente, el dispositivo se configura en **RACE MODE**: es posible cambiar el modo de funcionamiento usando **SX1 CONNECT** con la aplicación gratuita **WiGET** o con el software de programación **GET Maya** (se vende por separado).

CONFIGURACIÓN DE FUNCIONES

Selección de mapas



Para elegir el mapa deseado hay que presionar brevemente los botones de selección de mapa señalados (MAP 1 o MAP 2).



Cuando se selecciona MAP 1, el triángulo y los tres ledes superiores indicados se iluminarán en AZUL.



Cuando se selecciona MAP 2, el triángulo y los tres ledes inferiores indicados se iluminarán en PÚRPURA.

AJUSTE DE GPA TRACTION CONTROL*

Hay 10 niveles de intervención de GPA personalizables disponibles para ambos mapas.



Para configurar el nivel de intervención de GPA, se elige primero el mapeo deseado (MAP 1 o MAP 2) y se presiona el botón de activación de GPA resaltado en la parte inferior izquierda durante aproximadamente dos segundos hasta que aparezca un número VERDE parpadeante.

Cuando la función esté activa, el led también se iluminará en VERDE.

Para cambiar el nivel de intervención del GPA, hay que presionar los botones de selección de mapa hasta alcanzar el nivel deseado:



el número mostrado corresponde al nivel de GPA establecido



para el nivel 10 (únicamente) se muestra la letra H verde.

Para salir del modo de configuración del nivel GPA, no hay que presionar ningún botón durante aproximadamente tres segundos.

Una vez que se sale del modo de configuración, para verificar el nivel de GPA establecido, se puede presionar brevemente el botón de activación: el número mostrado corresponderá al nivel de GPA establecido.

Para los principiantes, una buena sugerencia para encontrar el nivel de GPA ideal (que puede ser

totalmente diferente de un piloto a otro) sería comenzar a pilotar en el nivel 10 y luego disminuir el nivel de asistencia del GPA hasta llegar al que se considere más adecuado.

⚠ ATENCIÓN: Si se instala LC-GPA como accesorio, la centralita sigue las indicaciones de los valores configurados con LC-GPA. La centralita está equipada con una función Recovery que, en caso de rotura y/o mal funcionamiento del LC-GPA, continúa aplicando los valores configurados hasta el siguiente reinicio del motor.

*Función no disponible para modelos 2T Cross y Enduro 125–150–250–300 cc de KTM, HUSQVARNA, GASGAS y para FANTIC XE 300 cc.

ACTIVACIÓN DE LAUNCH CONTROL

La funcionalidad Launch Control está disponible y se puede configurar para ambos mapas.



Para activarla, hay que presionar el botón correspondiente al mapeo deseado (MAP 1 o MAP 2) durante aproximadamente dos segundos:



cuando la función esté activada, aparecerá una L parpadeando en color ROJO. El triángulo correspondiente al mapa seleccionado (MAP 1 o MAP 2) también se iluminará en rojo: cuando la estrategia del Launch Control está operativa (saliendo de arrancada), el triángulo de indicación del mapa comienza a parpadear.

En cuanto el piloto cierra el acelerador al entrar en una curva, se apaga automáticamente el modo Launch Control.

⚠ ATENCIÓN: sólo es posible activar el modo «Launch Control» con el motor en ralentí.

QUICKSHIFTER



Para activar la funcionalidad Quickshifter, hay que presionar brevemente el botón resaltado en la parte inferior derecha. Cuando la función esté activa, el LED se iluminará en AMARILLO.



ATENCIÓN: esta función está disponible para todos los modelos Offroad 4T KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TRIUMPH que lleven de serie el sensor Quickshifter.

Hay un accesorio Quickshifter de GET disponible para los modelos Offroad 4T FANTIC, YAMAHA, HONDA y KAWASAKI (se vende por separado): utilizando el sensor Quickshifter GET, es posible integrar esta última funcionalidad incluso en aplicaciones que originalmente no la admiten.

SEÑAL DE SOBRECALENTAMIENTO HI-TEMP*

Cuando la temperatura del motor supera los 100 °C (212 °F), se mostrará una letra H parpadeando en NARANJA para informar al piloto del potencial peligro.

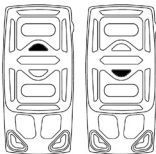


NOTA: Los umbrales de temperatura se pueden cambiar utilizando el software de programación GET Maya (se vende por separado).

*solo para TRAINING MODE

AUTODIAGNÓSTICO DE ERRORES DE LA CENTRALITA

Señalización del error



Según el mapa seleccionado (MAP1 o MAP2), si el LED de señalización está encendido con luz amarilla, significa que la centralita ha detectado un error activo.

Lectura del código de error



ATENCIÓN: PARA LEER EL CÓDIGO DE ERROR ALMACENADO EN LA CENTRALITA, EL MOTOR DEBE ESTAR APAGADO.



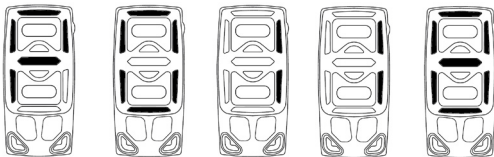
1. Presionar brevemente el botón de encendido de la motocicleta (durante menos de 1 segundo) para alimentar el sistema de la motocicleta sin arrancar el motor.
2. Presionar simultáneamente el botón de cambio de mapa y el botón de activación del Quickshifter.
3. Mantener ambos botones presionados durante aproximadamente 2 segundos. Al finalizar el procedimiento, el dispositivo mostrará el código de error almacenado en la centralita.

Estructura del código de error

Todos los códigos de error están compuestos por:

- una letra inicial "P";
- seguida de cuatro cifras numéricas.

Ejemplo: El código P0118 indica un error detectado por la centralita.



Visualización de la descripción del error

Mediante la WIGET App

Para visualizar la descripción del código de error a través de la WIGET App, es necesario disponer del módulo WiFi SX1 CONNECT, que permite la conexión entre la centralita y el smartphone.

Procedimiento:

1. Conectar la centralita al smartphone mediante SX1 CONNECT.
2. Abrir la WIGET App.
3. Acceder a la pestaña SERVICE.



4. Seleccionar la sección DIAGNOSTIC.



5. Los errores activos registrados en la centralita se resaltan en color rojo.

El código de error mostrado en el ejemplo anterior corresponde a *P0118 – Engine Coolant Temperature Circuit High Input*.

Mediante el software MAYA

Para visualizar la diagnosis mediante el software MAYA:

1. Iniciar el software MAYA.

Diagnostic Flags			X
Error Code	Count	Description	
 P0066	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit Low	
 P0070	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit High	
 P0070	0	P007A Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Performance	
 P0081	0	P0082 Exhaust Valve Control Solenoid High (Bank 1)	
 P0031	0	P0083 Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)	
 P0032	0	free	
 P0033	0	free	
 P0034	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	
 P0035	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0036	0	P0135 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0037	0	P0155 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
 P0038	0	P0175 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
 P0031	0	P0177 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0010	0	P0117 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0011	0	P0118 Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Lams	
 P0119	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Range/Perf	
 P0118	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	
 P0196	0	Low	
 P0197	0	P0117 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Range/	
 P0199	0	P0199 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Low	
 P0198	0	P0198 Engine Coolant Temperature Sensor 1 High	
 P0122	0	P0196 Engine Oil Temperature Sensor Performance	
 P0122	0	P0197 Throttle Position Sensor/Switch A Low Input	
 P0123	0	P0192 Throttle Position Sensor/Switch A High Input	
 P0124	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Range Perform	
 P0125	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Circuit Low Input	
 P0223	0	P0223 Throttle Position Sensor/Switch C High Input	
☐ Freeze Frames			
☐ Diagnostics variables			
Read			Reset
Print...			Close

2. En el menú TOOLS, seleccionar DIAGNOSTICS. Los errores activos registrados en la centralita se indican mediante un punto rojo.

AJUSTE DEL BRILLO DEL LED

El SX1 CONTROLLER tiene dos niveles de brillo del led, que son HIGH y LOW.



Para elegir el nivel de brillo, hay que presionar ambos botones de selección de mapa (MAP 1 y MAP 2) simultáneamente durante unos dos segundos.



Todos los LEDs se iluminarán en BLANCO para indicar el nivel de brillo en uso:

- Nivel led LOW: color blanco de baja intensidad
- Nivel led HIGH: color blanco de alta intensidad

E. SÍMBOLOS Y CERTIFICACIONES



Declaramos que este producto suministrado cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la Directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción de la utilización de determinadas sustancias peligrosas.

F. ELIMINACIÓN



De acuerdo con el art. 26 del Decreto Legislativo núm. 49 del 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (WEEE)".

El símbolo del contenedor de basura tachado que aparece en un producto o en su embalaje indica que cuando el aparato llega al final de su ciclo de vida debe eliminarse por separado de otros residuos para su tratamiento y reciclaje. Una vez que estos productos llegan al final de su ciclo de vida, los usuarios pueden eliminarlos gratuitamente en los centros municipales especiales de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, o devolverlos al distribuidor según una de las siguientes modalidades:

- los productos muy pequeños, es decir, los aparatos que no tienen una dimensión exterior superior a 25 cm, pueden ser devueltos sin obligación de compra a los distribuidores cuyas superficies de venta dedicadas a los aparatos eléctricos y electrónicos superan los 400 m². Los distribuidores con zonas de venta más pequeñas no están obligados a participar en este régimen.

- los productos de dimensiones superiores a 25 cm pueden devolverse a los distribuidores en régimen de "uno por uno", es decir, el distribuidor sólo está obligado a recibir el producto a cambio de la compra de un producto nuevo y equivalente, comprándose un producto nuevo por cada residuo devuelto.

La recogida selectiva y el posterior procesamiento de los productos con fines de reciclaje, tratamiento y eliminación respetuosa con el medio ambiente contribuyen a evitar efectos potencialmente nocivos para el medio ambiente y la salud humana y facilitan la reutilización/reciclaje de los materiales contenidos en los productos. Los usuarios que se deshagan de los productos de forma inadecuada están sujetos a las sanciones aplicables según la legislación respectiva.

G. GARANTÍA

Athena S.p.A. garantiza al consumidor que el producto está libre de defectos de material y de fabricación durante 24 (veinticuatro) meses a partir de la fecha de compra, lo que debe ser certificado por un documento válido a efectos fiscales. La garantía sólo puede ser ejercida por el consumidor original del producto adquirido en un distribuidor autorizado o a través del canal de ventas de Athena S.p.A.

Durante el periodo de garantía, el producto -si se ha comprobado el defecto correspondiente tras una evaluación interna- será reparado o sustituido sin ningún coste adicional por la mano de obra y los materiales. La garantía no se aplicará en los siguientes casos:

- Desgaste normal del producto;
- Uso inadecuado del producto;
- Instalación incorrecta;
- Daños derivados de reparaciones o alteraciones realizadas por personal no autorizado;
- Los daños derivados del mal uso, los accidentes o el incumplimiento de las precauciones exigidas;
- Mantenimiento inadecuado.

Athena S.p.A. no se hace responsable de los daños, pérdidas, gastos y costes directos o indirectos derivados del producto o imputables a éste. En caso de reparación o sustitución, el producto estará cubierto por la garantía hasta la expiración de la garantía original. La reparación o sustitución del producto puede implicar el uso de piezas equivalentes en lugar de las originales. Las piezas retiradas o los productos sustituidos pasarán a ser propiedad de Athena S.p.A.

La presente garantía emitida por Athena S.p.A. no afecta en modo alguno a los derechos y recursos expresamente previstos y reconocidos al consumidor en virtud de la legislación nacional o regional vigente en materia de venta de bienes de consumo, ni limita los derechos del consumidor frente al distribuidor derivados del contrato de venta.

Esta garantía es válida exclusivamente en los países en los que el producto ha sido comercializado y vendido por Athena S.p.A. o por un distribuidor autorizado.

A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Lisez attentivement toutes les instructions et tous les avertissements avant d'utiliser SX1 CONTROLLER.

Le non-respect des instructions et des avertissements peut comporter une utilisation incorrecte du dispositif ou son dysfonctionnement, causant des dommages corporels et matériels.



SX1 CONTROLLER EST DESTINÉ UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT À UNE UTILISATION RACING.

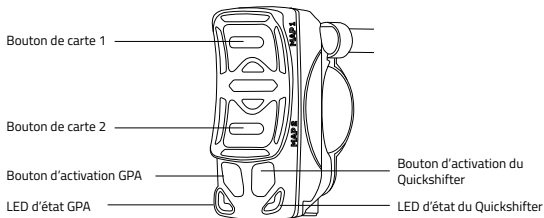
AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

1. Suivre les instructions décrites dans ce manuel pour éviter d'endommager le véhicule.
2. Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par GET.
3. Assurez-vous toujours qu'aucune pièce installée ne peut interférer avec les parties chaudes du moteur, les composants de la direction ou avec le pilote.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Gardez-le hors de portée des enfants et/ou des animaux car il contient des composants de petite taille qui pourraient être ingérés.
5. Ne jamais utiliser le produit à des fins autres que celles indiquées dans ces instructions.
6. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression sur le produit.

AVERTISSEMENTS SPÉCIFIQUES

1. SX1 CONTROLLER fonctionne uniquement avec les centrales GET SX1 PRO. Il n'est pas compatible avec la centrale d'origine ou avec toute autre centrale différente.
2. Assurez-vous toujours que SX1 CONTROLLER est correctement installé et fonctionnel avant l'utilisation.
3. Ne jamais exposer l'appareil à des températures supérieures à 70°C/158°F.
4. L'installer lorsque le moteur est froid.

B. PRÉSENTATION DU PRODUIT



PRINCIPALES FONCTIONS DU SX1 CONTROLLER:

■ SÉLECTION DE CARTES:

Avec le SX1 CONTROLLER, vous pouvez parfaitement gérer la puissance de votre moto. Changez les cartes pour vous adapter en temps réel à n'importe quel terrain ou conditions.

■ RÉGLAGE DU CONTRÔLE D'ADHÉRENCE GPA

Entrez dans le virage et mettez les gaz ! Ajustez le niveau du contrôle d'adhérence - GPA, la technologie brevetée par GET - vous serez le plus rapide dans les virages.

■ ACTIVATION DE LAUNCH CONTROL

Sélectionnez le mode Launch Control. Lorsque le portillon s'ouvre, relâchez l'embrayage et essayez de passer le premier dans le virage !

■ GESTION DU QUICKSHIFTER

Active ou désactive la possibilité de changer de vitesse sans utiliser l'embrayage.

■ SIGNAL DE SURCHAUFFE MOTEUR

Recevez immédiatement des alertes critiques comme la surchauffe du moteur. Gardez l'œil sur l'état de santé de votre véhicule et profitez d'un pilotage sans souci.

■ AUTODIAGNOSTIC DES ERREURS DU CALCULATEUR

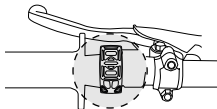
Système d'autodiagnostic intégré qui signale et affiche les codes d'erreur présents dans le calculateur.

C. INSTALLATION DU SX1 CONTROLLER

TOUJOURS TRAVAILLER EN CONDITIONS DE SÉCURITÉ AVEC LE MOTEUR ÉTEINT.

1. Installez le SX1 CONTROLLER sur le guidon.

ATTENTION: consultez la section manuelle spécifique sur athena.eu pour vérifier si votre moto nécessite une procédure spécifique supplémentaire.



2. Branchez le connecteur du SX1 CONTROLLER sur le câble « MAIN » de l'unité de contrôle GET.



CONTROL UNIT



SX1 CONTROLLER



ATTENTION :

- Pour une connexion simultanée à l'unité du SX1 CONTROLLER et de SX1 CONNECT, utilisez le faisceau GL-264-AA inclus dans le kit de l'unité de contrôle SX1 PRO.
- Assurez-vous toujours que les connecteurs sont correctement appariés ; lorsque vous les branchez, vous entendrez un « clic » indiquant que la connexion est correcte.
- Assurez-vous que le mouvement libre du guidon dans les deux sens n'est pas entravé et que le produit n'obstrue ni n'interfère jamais avec les mouvements de la moto ou du pilote.

D. FONCTIONNEMENT DU SX1 CONTROLLER

Le SX1 CONTROLLER dispose de deux modes de fonctionnement, le **MODE COURSE** et le **MODE ENTRAÎNEMENT**.

- **MODE COURSE** : une fois la moto démarrée, le SX1 CONTROLLER effectuera un contrôle automatique rapide du fonctionnement de toutes les LED. Toutes les fonctions sont actives à l'exception de l'alarme de surchauffe Hi-Temp ;

- **MODE ENTRAÎNEMENT** : une fois la moto démarrée, le SX1 CONTROLLER effectuera un contrôle automatique complet du fonctionnement. Toutes les fonctions sont activées.

L'appareil est réglé sur RACE MODE par défaut : il est possible de changer le mode de fonctionnement à l'aide de SX1 CONNECT avec l'application gratuite WiGET ou avec le logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément).

PARAMÉTRAGE DES FONCTIONS

Sélection de cartes



Pour choisir la cartographie souhaitée, appuyez brièvement sur les boutons de sélection de carte en surbrillance (MAP 1 ou MAP 2).



Lorsque MAP 1 est sélectionné, le triangle et les trois LED supérieures indiquées s'allumeront en BLEU.



Lorsque MAP 2 est sélectionné, le triangle et les trois LED inférieures indiquées s'allumeront en VIOLET.

RÉGLAGE DU CONTRÔLE D'ADHÉRENCE GPA*

Il existe 10 niveaux d'intervention GPA personnalisables disponibles pour les deux cartes.



Pour régler le niveau d'intervention GPA, choisissez d'abord la cartographie souhaitée (MAP 1 ou MAP 2), puis appuyez sur le bouton d'activation GPA mis en évidence en bas à gauche pendant environ deux secondes jusqu'à ce qu'un chiffre VERT clignotant apparaisse.

Lorsque la fonction est active, la LED s'allume également en VERT.

Pour modifier le niveau d'intervention GPA, appuyez sur les boutons de sélection de la carte jusqu'à atteindre le niveau souhaité :



le numéro affiché correspond au niveau GPA défini.



Pour le niveau 10 uniquement, un H sera affiché.

Pour quitter le mode de réglage du niveau GPA, il suffit de n'appuyer sur aucun bouton pendant environ trois secondes.

Une fois que vous quittez le mode configuration, pour vérifier le niveau GPA réglé, appuyez simplement brièvement sur le bouton d'activation : le numéro affiché correspondra au niveau GPA réglé.

Pour les débutants, une bonne suggestion pour trouver le réglage de niveau GPA idéal (qui peut être

totallement différent d'un pilote à l'autre) serait de commencer à rouler au niveau 10 puis de diminuer le niveau d'assistance GPA jusqu'à atteindre celui jugé le plus adapté.

ATTENTION : Si LC-GPA est installé en option, la centrale suit les indications des valeurs définies avec LC-GPA. L'unité de contrôle est dotée d'une fonction Recovery qui, en cas de casse et/ou de dysfonctionnement du LC-GPA, continue d'appliquer les valeurs réglées jusqu'au prochain redémarrage du moteur ;

*Fonction non disponible pour les modèles 2T Cross et Enduro 125–150–250–300 cm³ de KTM, HUSQVARNA, GASGAS ainsi que pour la FANTIC XE 300 cm³.

ACTIVATION DE LAUNCH CONTROL

La fonctionnalité Launch Control est disponible et configurable pour les deux cartes.



Pour l'activer, appuyez sur le bouton correspondant à la cartographie souhaitée (MAP 1 ou MAP 2) pendant environ deux secondes :



lorsque la fonction est activée, un L ROUGE clignotant apparaîtra. Le triangle correspondant à la carte sélectionnée (MAP 1 ou MAP 2) s'allumera également en rouge : lorsque la stratégie Launch Control est opérationnelle (départ du portillon) le triangle d'indication de la carte se met à clignoter.

Dès que le pilote lâche les gaz en entrée de virage, le mode Launch Control s'éteint automatiquement.

ATTENTION : il est possible d'activer le mode « Launch Control » uniquement avec le moteur tournant au ralenti.

QUICKSHIFTER



Pour activer la fonctionnalité Quickshifter, appuyez brièvement sur le bouton en surbrillance en bas à droite. Lorsque la fonction est active, la LED s'allume en JAUNE.



ATTENTION : cette fonction est disponible pour tous les modèles Offroad 4T KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TRIUMPH car le capteur Quickshifter est monté de série.

L'accessoire Quickshifter GET est disponible pour les modèles Offroad 4T FANTIC, YAMAHA, HONDA et KAWASAKI (vendus séparément) : grâce au capteur Quickshifter GET, il est possible d'intégrer cette dernière fonctionnalité même sur des applications qui ne la supportent pas à l'origine.

SIGNAL DE SURCHAUFFE MOTEUR*

Lorsque la température du moteur dépasse 100°C (212°F), un H ORANGE clignotant s'affichera pour informer le pilote du danger potentiel.

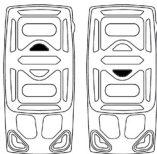


REMARQUE : Les seuils de température peuvent être modifiés à l'aide du logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément).

*uniquement pour le MODE ENTRAÎNEMENT

AUTODIAGNOSTIC DES ERREURS DU CALCULATEUR

Signalisation de l'erreur



Selon la cartographie sélectionnée (MAP1 ou MAP2), si la LED de signalisation est allumée en jaune, cela signifie que le calculateur a détecté une erreur active.

Lecture du code d'erreur



ATTENTION : POUR LIRE LE CODE D'ERREUR MÉMORISÉ DANS LE CALCULATEUR, LE MOTEUR DOIT ÊTRE ÉTEINT.



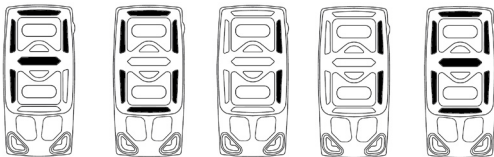
1. Appuyer brièvement sur le bouton de démarrage de la moto (moins de 1 seconde) afin d'alimenter le système de la moto sans démarrer le moteur.
2. Appuyer simultanément sur le bouton de changement de cartographie et sur le bouton d'activation du Quickshifter.
3. Maintenir les deux boutons enfoncés pendant environ 2 secondes. À la fin de la procédure, le dispositif affichera le code d'erreur présent dans le calculateur.

Structure du code d'erreur

Tous les codes d'erreur sont composés de :

- une lettre initiale « P » ;
- suivie de quatre chiffres numériques.

Exemple : Le code P0118 indique une erreur détectée par le calculateur.



Affichage de la description de l'erreur

Via l'application WIGET

Pour afficher la description du code d'erreur via l'application WIGET, il est nécessaire de disposer du module WiFi SX1 CONNECT, qui permet la connexion entre le calculateur et le smartphone.

Procédure :

1. Connecter le calculateur au smartphone via SX1 CONNECT.
2. Ouvrir l'application WIGET.
3. Accéder à l'onglet SERVICE.



4. Sélectionner la section DIAGNOSTIC.



5. Les erreurs actives enregistrées dans le calculateur sont mises en évidence en rouge.

Le code d'erreur affiché dans l'exemple précédent correspond à *P0118 – Engine Coolant Temperature Circuit High Input*.

Via le logiciel MAYA

Pour afficher le diagnostic via le logiciel MAYA :

1. Démarrer le logiciel MAYA.

Diagnostic Flags			X
Error Code	Count	Description	
P0066	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit Low	
P0070	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit High	
P0070	0	P007A Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Performance	
P0081	0	P0082 Exhaust Valve Control Solenoid High (Bank 1)	
P0031	0	P0083 Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)	
P0032	0	free	
P0033	0	free	
P0034	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	
P0035	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P0036	0	P0135 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P0037	0	P0155 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
P0038	0	P0175 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
P0031	0	P0177 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P0010	0	P0117 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P0011	0	P0118 Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Low	
P0119	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Range/Perf	
P0118	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	
P0196	0	Low	
P0197	0	P0117 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Range/	
P0199	0	P0199 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Low	
P0198	0	P0198 Engine Coolant Temperature Sensor 1 High	
P0122	0	P0196 Engine Oil Temperature Sensor Performance	
P0122	0	P0197 Throttle Position Sensor/Switch A Low Input	
P0123	0	P0192 Throttle Position Sensor/Switch A High Input	
P0124	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Range Perform	
P0125	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Circuit Low Input	
P0223	0	P0223 Throttle Position Sensor/Switch C High Input	

☐ Freeze Frames
☐ Diagnostics variables

Read Reset Print... Close

2. Dans le menu TOOLS, sélectionner DIAGNOSTICS.
Les erreurs actives enregistrées dans le calculateur sont signalées par un point rouge.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DES LED

Le SX1 CONTROLLER dispose de deux niveaux de luminosité LED, ÉLEVÉ et FAIBLE.



Pour choisir le niveau de luminosité p appuyez simultanément sur les deux boutons de sélection de carte (MAP 1 et MAP 2) pendant environ deux secondes.



Toutes les LED s'allumeront en BLANC pour indiquer le niveau de luminosité utilisé :

- Niveau LED FAIBLE : couleur blanche à faible intensité
- Niveau LED ÉLEVÉ : couleur blanche haute intensité

E. SYMBOLES ET CERTIFICATIONS



Nous déclarons que ce produit fourni est conforme à la Directive RoHS 2011/65/UE modifiée par la Directive 2015/863/UE (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereux.

F. ÉLIMINATION



Conformément à l'art. 26 du Décret législatif n° 49 du 14 mars 2014, « Mise en oeuvre de la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou son emballage indique que lorsque l'équipement atteint la fin de son cycle de vie, il doit être éliminé séparément des autres déchets à aux fins du traitement et du recyclage. Lorsque ces produits atteignent la fin de leur cycle de vie, les utilisateurs peuvent s'en débarrasser gratuitement dans les centres municipaux spéciaux de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques, ou les retourner au distributeur selon l'une des modalités suivantes :

- les produits de très petite taille, c'est-à-dire les équipements dont la dimension extérieure n'excède pas 25 cm, peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs dont les surfaces de vente dédiées aux équipements électriques et électroniques dépassent 400 m². Les distributeurs disposant de zones de vente inférieures ne sont pas contraints de participer à ce programme.

Les distributeurs ayant des surfaces de vente plus petites ne sont pas tenus de participer à ce système.- Les produits de dimensions supérieures à 25 cm peuvent être retournés aux distributeurs dans le cadre d'un arrangement « un pour un », c'est-à-dire que le distributeur n'est tenu de recevoir le produit qu'en échange de l'achat d'un nouveau produit équivalent, avec un nouveau produit acheté pour chaque produit éliminé retourné.

La collecte séparée et le traitement ultérieur des produits à des fins de recyclage, de traitement et d'élimination écologiquement rationnelle permettent d'éviter les effets potentiellement nocifs sur l'environnement et la santé humaine et facilitent la réutilisation/recyclage des matériaux contenus dans les produits.

Les utilisateurs qui se débarrassent abusivement des produits sont soumis aux sanctions applicables en vertu de la législation respective.

G. GARANTIE

Athena S.p.A. garantit au consommateur que le produit est exempt de défauts matériels et de fabrication pendant 24 (vingt-quatre) mois à compter de la date d'achat, ce qui doit être certifié par un document valable à des fins fiscales. La garantie ne peut être exercée que par le consommateur d'origine du produit acheté auprès d'un revendeur agréé ou par biais du canal de vente d'Athena S.p.A.

Pendant la période de garantie, le produit - si le défaut concerné a été constaté suite à une évaluation interne - sera réparé ou remplacé sans aucun coût supplémentaire pour la main-d'oeuvre et le matériel. La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants :

- Usure normale du produit ;
- Usage impropre du produit ;
- Installation incorrecte ;
- Dommages résultant de réparations ou de modifications par du personnel non autorisé ;
- Dommages résultant d'une mauvaise utilisation, d'accidents ou du non-respect des précautions requises ;
- Entretien insuffisant.

Athena SpA ne pourra être tenue responsable des dommages, pertes, dépenses et coûts directs ou indirects résultant du produit ou imputables à ce dernier. En cas de réparation ou de remplacement, le produit sera couvert par la garantie jusqu'à l'expiration de la garantie d'origine. La réparation ou le remplacement du produit peut impliquer l'utilisation de pièces équivalentes à la place des pièces d'origine.

Les pièces démontées ou les produits remplacés deviendront la propriété d'Athena SpA. La présente garantie émise par Athena S.p.A. n'affecte en aucune façon les droits et recours expressément envisagés et reconnus au consommateur en vertu des lois nationales ou régionales en vigueur concernant la vente de biens de consommation, ni ne limite les droits du consommateur envers le concessionnaire découlant du contrat de vente. Cette garantie est exclusivement valable dans les pays dans lesquels le produit a été commercialisé et vendu par Athena SpA ou par un revendeur agréé.

A. WARNHINWEISE FÜR DEN RICHTIGEN GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie SX1 CONTROLLER verwenden.

Falls Sie die Anweisungen und Warnhinweise nicht lesen und/oder nicht beachten, kann dies zu einer falschen Verwendung des Geräts oder zu einer Fehlfunktion führen, was Schäden am Produkt und Personenschäden zur Folge haben kann.



SX1 CONTROLLER IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RACING-EINSATZ BESTIMMT.

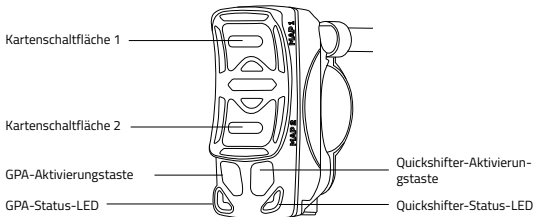
ALLGEMEINE WARNHINWEISE

1. Befolgen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen, um Fahrzeugschäden zu vermeiden.
2. Das von GET gelieferte Material darf nicht verändert oder ersetzt werden.
3. Stellen Sie immer sicher, dass kein eingebautes Teil die heißen Teile des Motors und der Lenkung berühren oder den Fahrer behindern kann.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern oder Tieren, da es kleine Teile enthält, die verschluckt werden könnten.
5. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere als die in diesen Anweisungen erwähnten Zwecke.
6. Setzen Sie keine Hochdruckreiniger am Produkt ein.

BESONDERE WARNHINWEISE

1. SX1 CONTROLLER funktioniert nur mit den Steuergeräten GET SX1 PRO. Es ist nicht kompatibel mit dem Original-Steuergerät oder einem anderen Steuergerät.
2. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung stets, dass SX1 CONTROLLER ordnungsgemäß installiert wurde und funktionsfähig ist.
3. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70 °C/158 °F aus.
4. Bauen Sie es bei kaltem Motor ein.

B. PRODUKT-LAYOUT



HAUPTFUNKTIONEN DES SX1 CONTROLLER:

■ AUSWAHL DER KARTE:

Mit dem SX1 Controller haben Sie die volle Kontrolle über die Leistung Ihres Motorrads. Ändern Sie die Karten, um sie in Echtzeit an das jeweilige Gelände und die Bedingungen anzupassen.

■ EINSTELLUNG DER GPA TRACTION CONTROL

Fahren Sie in die Kurve und machen Sie alles auf! Stellen Sie die Traction Control - GPA, die patentierte Technologie von GET - ein und werden Sie der Schnellste in Kurven.

■ AKTIVIERUNG DER STARTSTEUERUNG

Wählen Sie den Startkontrollmodus aus. Runter mit dem Gatter, Kupplung loslassen und den Holeshot gewinnen!

■ QUICKSHIFTER-MANAGEMENT

Aktiviert oder deaktiviert die Möglichkeit, einen Gang zu wechseln, ohne die Kupplung zu betätigen.

■ WARNUNG VOR MOTORÜBERHITZUNG

Kritische Warnungen, wie z. B. eine Überhitzung des Motors, werden sofort angezeigt. Behalten Sie die Gesundheit Ihres Fahrzeugs unter Kontrolle und genießen Sie ein sorgenfreies Fahren.

■ SELBSTDIAGNOSE DER STEUERGERÄTEFEHLER

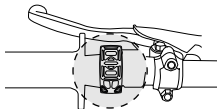
Integriertes Selbstdiagnosesystem, das die im Steuergerät vorhandenen Fehlercodes erkennt und anzeigt.

C. INSTALLATION DES SX1 CONTROLLER

LASSEN SIE DEN MOTOR AUSGESCHALTET UND SORGEN SIE FÜR EINE SICHERE ARBEITSUMGEBUNG.

1. Installieren sie den SX1 CONTROLLER am lenker.

ACHTUNG: überprüfen sie im spezifischen abschnitt des handbuchs auf athena. eu, ob ihr motorrad ein weiteres besonderes verfahren erfordert.



2. Verbinden Sie den Anschluss des SX1 CONTROLLER mit dem Anschluss des „MAIN“-Kabels des GET-Steuergeräts.



CONTROL UNIT



SX1 CONTROLLER



ACHTUNG:

- Für den gleichzeitigen Anschluss am Steuergerät des SX1 CONTROLLER und SX1 CONNECT verwenden Sie die im Steuergerätesatz SX1 PRO enthaltene Kabelverbindung GL-264-AA.
- Vergewissern Sie sich stets, dass die Stecker richtig gepaart sind. Wenn Sie sie einstecken, hören Sie ein „Klick“, das anzeigt, dass sie richtig verbunden sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Bewegungsfreiheit des Lenkers in beide Richtungen nicht eingeschränkt ist und dass das Produkt niemals bewegliche Teile des Motorrads behindert oder den Fahrer beeinträchtigt.

D. FUNKTIONSWEISE DES SX1 CONTROLLER

Der SX1 CONTROLLER verfügt über zwei Betriebsmodi: RACE MODE und TRAINING MODE.

- **RACE MODE:** Sobald das Motorrad gestartet wird, führt der SX1 CONTROLLER eine schnelle automatische Überprüfung der Funktion aller LEDs durch. Alle Funktionen sind aktiv, mit Ausnahme des Hi-Temp-Überhitzungsalarms;

- **TRAINING MODE:** Nach dem Starten des Motorrads führt der SX1 CONTROLLER eine vollständige automatische Funktionskontrolle durch. Alle Funktionen sind aktiv.

Die Grundeinstellung des Geräts ist der RACE MODE: Der Betriebsmodus kann über das SX1 CONNECT mit der kostenlosen WiGET-App oder der separat erhältlichen Programmier-Software GET Maya geändert werden.

EINSTELLUNG DER FUNKTIONALITÄT

Auswahl der Karte



Um die gewünschte Karte auszuwählen, drücken Sie kurz auf die hervorgehobenen Kartenauswahltasten (MAP 1 oder MAP 2).



Wenn MAP 1 ausgewählt ist, leuchten das Dreieck und die drei oberen LEDs BLAU.



Wenn MAP 2 ausgewählt ist, leuchten das Dreieck und die drei unteren LEDs in VIOLETT.

EINSTELLUNG GPA TRACTION CONTROL*

Für beide Karten sind 10 anpassbare GPA-Interventionsstufen verfügbar.



Um die GPA-Interventionsstufe einzustellen, wählen Sie zunächst die gewünschte Zuordnung (MAP 1 oder MAP 2) und drücken dann die hervorgehobene GPA-Aktivierungstaste in der unteren linken Ecke etwa zwei Sekunden lang, bis eine blinkende GRÜNE Zahl erscheint.

Wenn die Funktion aktiv ist, leuchtet die LED ebenfalls GRÜN.

Um die GPA-Interventionsstufe zu ändern, drücken Sie die Kartenauswahltasten, bis die gewünschte Stufe erreicht ist:



die angezeigte Zahl
entspricht der eingestellten
GPA-Stufe



nur bei Stufe 10 wird
der grüne Buchstabe H
angezeigt.

Um den GPA-Einstellungsmodus zu verlassen, drücken Sie einfach für etwa drei Sekunden keine Taste. Um den eingestellten GPA-Wert nach dem Verlassen des Einstellungsmodus zu überprüfen, drücken Sie einfach kurz die Aktivierungstaste: die angezeigte Zahl entspricht dem eingestellten GPA-Wert. Ein guter Tipp für Anfänger, um die ideale GPA-Einstellung zu finden (die von Fahrer zu Fahrer völlig unterschiedlich sein kann), ist, mit Stufe 10 zu beginnen und dann die GPA-Hilfsstufe zu verringern, bis Sie die für Sie am besten geeignete Einstellung erreicht haben.

! ACHTUNG: Wenn LC-GPA als Zubehör installiert ist, folgt das Steuergerät den mit LC-GPA eingestellten Werten. Das Steuergerät ist mit einer Recovery-Funktion ausgestattet, die bei einer Unterbrechung und/oder Fehlfunktion des LC-GPA die eingestellten Werte bis zum nächsten Motorneustart beibehält;
*Funktion nicht verfügbar für 2T-Cross- und Enduro-Modelle 125–150–250–300 ccm von KTM, HUSQVARNA, GASGAS sowie für FANTIC XE 300 ccm.

AKTIVIERUNG DER LAUNCH CONTROL

Die Funktion Launch Control ist für beide Karten verfügbar und einstellbar.



Um sie zu aktivieren, drücken Sie die Taste, die dem gewünschten Mapping (MAP 1 oder MAP 2) entspricht, für etwa zwei Sekunden:



ein blinkendes ROTES L erscheint, wenn die Funktion aktiviert ist. Das Dreieck, das der gewählten Karte (MAP 1 oder MAP 2) entspricht, leuchtet ebenfalls rot auf: Wenn die Launch-Control-Strategie einsatzbereit ist (ab dem Gatter), beginnt das Dreieck mit der Kartenanzeige zu blinken.

Sobald der Fahrer am Kurveneingang das Gaspedal schließt, schaltet sich der Modus Launch Control automatisch ab.

! ACHTUNG : Der Modus „Launch Control“ kann nur aktiviert werden, wenn der Motor mit Leerlaufdrehzahl läuft.

QUICKSHIFTER



Um die Quickshifter-Funktion zu aktivieren, drücken Sie kurz auf die markierte Taste unten rechts. Wenn die Funktion aktiv ist, leuchtet die LED in GELB auf.



ACHTUNG: Diese Funktion ist für alle KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TRIUMPH 4-Takt Offroad Modelle verfügbar, da der Quickshifter Sensor serienmäßig eingebaut ist.

Für die Offroad 4T-Modelle von FANTIC, YAMAHA, HONDA und KAWASAKI ist das Quickshifter GET-Zubehör (separat erhältlich) erhältlich: Mit dem Quickshifter GET-Sensor ist es möglich, diese Funktion auch in Anwendungen zu integrieren, die sie ursprünglich nicht unterstützen.

WARNUNG VOR MOTORÜBERHITZUNG HI-TEMP*

Wenn die Motortemperatur 100 °C (212 °F) übersteigt, wird ein ORANGE blinkender Buchstabe H angezeigt, um den Fahrer auf die mögliche Gefahr hinzuweisen.

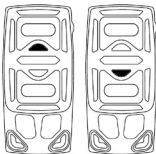


HINWEIS: Die Temperaturschwellenwerte können mithilfe der GET Maya-Programmiersoftware (separat erhältlich) geändert werden.

*nur für den TRAINING MODE

SELBSTDIAGNOSE DER STEUERGERÄTEFEHLER

Fehleranzeige



Je nach ausgewählter Map (MAP1 oder MAP2) bedeutet eine gelb leuchtende Status-LED, dass das Steuergerät einen aktiven Fehler erkannt hat.

Auslesen des Fehlercodes



ACHTUNG: ZUM AUSLESEN DES IM STEUERGERÄT GESPEICHERTEN FEHLERCODES MUSS DER MOTOR AUSGESCHALTET SEIN.



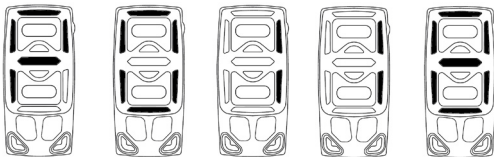
1. Den Zündknopf des Motorrads kurz drücken (weniger als 1 Sekunde), um das Bordnetz zu aktivieren, ohne den Motor zu starten.
2. Gleichzeitig die Taste zur Kartenumschaltung und die Taste zur Aktivierung des Quickshifters drücken.
3. Beide Tasten für ca. 2 Sekunden gedrückt halten. Nach Abschluss des Vorgangs zeigt das Gerät den im Steuergerät gespeicherten Fehlercode an.

Aufbau des Fehlercodes

Alle Fehlercodes bestehen aus:

- einem Anfangsbuchstaben „P“ ;
- gefolgt von vier numerischen Ziffern.

Beispiel: Der Code P0118 zeigt einen vom Steuergerät erkannten Fehler an.



Anzeige der Fehlerbeschreibung

Über die WIGET App

Um die Beschreibung des Fehlercodes über die WIGET App anzuzeigen, ist das WiFi-Modul SX1 CONNECT erforderlich, das die Verbindung zwischen Steuergerät und Smartphone ermöglicht.

Vorgehensweise:

1. Das Steuergerät über SX1 CONNECT mit dem Smartphone verbinden.
2. Die WIGET App öffnen.
3. Den Reiter SERVICE aufrufen.



4. Den Bereich DIAGNOSTIC auswählen.



5. Aktive, im Steuergerät gespeicherte Fehler werden rot hervorgehoben.

Der im vorherigen Beispiel angezeigte Fehlercode entspricht *P0118 – Engine Coolant Temperature Circuit High Input*.

Über die MAYA Software

Zur Anzeige der Diagnose über die MAYA Software:

1. Die MAYA Software starten.

Diagnostic Flags			X
Error Code	Count	Description	
 P0066	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit Low	
 P0070	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit High	
 P0070	0	P007A Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Performance	
 P0081	0	P0082 Exhaust Valve Control Solenoid High (Bank 1)	
 P0031	0	P0083 Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)	
 P0032	0	free	
 P0033	0	free	
 P0034	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	
 P0035	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0036	0	P0135 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0037	0	P0155 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
 P0038	0	P0175 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
 P0031	0	P0177 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0010	0	P0117 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0011	0	P0118 Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Low	
 P0119	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Range/Perf	
 P0118	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	
 P0196	0	Low	
 P0197	0	P0117 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Range/	
 P0199	0	P0199 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Low	
 P0198	0	P0198 Engine Coolant Temperature Sensor 1 High	
 P0122	0	P0196 Engine Oil Temperature Sensor Performance	
 P0122	0	P0197 Throttle Position Sensor/Switch A Low Input	
 P0123	0	P0192 Throttle Position Sensor/Switch A High Input	
 P0124	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Range Perform	
 P0125	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Circuit Low Input	
 P0223	0	P0223 Throttle Position Sensor/Switch C High Input	
☐ Freeze Frames			
☐ Diagnostics variables			
Read			Reset
Print...			Close

2. Im Menü TOOLS den Punkt DIAGNOSTICS auswählen. Aktive, im Steuergerät gespeicherte Fehler werden durch einen roten Punkt gekennzeichnet.

LED-HELLIGKEITSEINSTELLUNG

Der SX1 CONTROLLER bietet zwei LED-Helligkeitsstufen, HIGH und LOW.



Um die Helligkeitsstufe pzu wählen, drücken Sie beide Kartenwahlkosten (MAP 1 und MAP 2) gleichzeitig für etwa zwei Sekunden.



Alle LEDs leuchten in WEISS, um die verwendete Helligkeitsstufe anzuzeigen:

- Led-Stufe LOW: weiße Farbe mit geringer Intensität
- Led-Stufe HIGH: weiße Farbe mit hoher Intensität

E. SYMBOLE UND ZERTIFIZIERUNGEN



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt mit der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe, konform ist.

F. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzestretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014, „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“.

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf einem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen der Aufbereitung und dem Recycling zugeführt werden muss. Am Ende ihrer Lebensdauer können diese Produkte von den Nutzern kostenlos in speziellen kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden. Sie können auch im Rahmen einer der folgenden Regelungen an den Händler zurückgegeben werden:

- sehr kleine Produkte, d.h. Geräte, deren Außenabmessungen 25 cm nicht überschreiten, können ohne Kaufverpflichtung an Händler zurückgegeben werden, deren Verkaufsfläche für Elektro- und Elektronikgeräte 400 m² überschreitet. Händler mit kleineren Verkaufsflächen sind nicht zur Teilnahme an dieser Regelung verpflichtet.

- Produkte mit Abmessungen von mehr als 25 cm können im Rahmen einer „Einsfür-Eins“-Regelung an die Händler zurückgegeben werden, d. h. der Händler ist nur verpflichtet, das Produkt gegen den Kauf eines neuen, gleichwertigen Produkts entgegenzunehmen, wobei für jedes zurückgegebene Altgerät ein neues Produkt gekauft wird.

Die getrennte Sammlung und anschließende Verarbeitung von Produkten für das Recycling, die Aufbereitung und die umweltgerechte Entsorgung trägt dazu bei, potenziell schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und erleichtert die Wiederverwendung/das Recycling der in den Produkten enthaltenen Materialien. Nutzer, die Produkte missbräuchlich entsorgen, müssen mit den nach den jeweiligen Rechtsvorschriften geltenden Strafen rechnen.

G. GARANTIE

Athena S.p.A. garantiert dem Verbraucher für einen Zeitraum von 24 (vierundzwanzig) Monaten ab dem Kaufdatum, das durch ein für steuerliche Zwecke gültiges Dokument nachgewiesen werden muss, dass das Produkt frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Die Garantie kann nur vom Erstkäufer des Produkts in Anspruch genommen werden, das bei einem autorisierten Händler oder über den Vertriebskanal von Athena S.p.A. erworben wurde. Während der Garantiezeit wird das Produkt – wenn der betreffende Mangel nach einer internen Überprüfung festgestellt wurde – ohne zusätzliche Kosten für Verarbeitung und Material repariert oder ersetzt. In folgenden Fällen gilt die Garantie nicht:

- normaler Verschleiß des Produkts;
- unsachgemäßer Gebrauch des Produkts;
- unsachgemäßer Einbau;
- Schäden, die durch Reparaturen oder Änderungen durch unbefugtes Personal entstanden sind;
- Schäden, die durch Missbrauch, Unfälle oder Nichtbeachtung der erforderlichen Vorsichtsmaßnahmen entstehen;
- unzureichende Wartung

Athena S.p.A. haftet nicht für Schäden, Verluste, Ausgaben und unmittelbare oder mittelbare Kosten, die durch das Produkt entstehen oder auf dieses zurückzuführen sind. Im Falle einer Reparatur oder eines Austauschs gilt die Garantie für das Produkt bis zum Ablauf der ursprünglichen Garantiezeit. Die Reparatur oder der Austausch des Produkts kann die Verwendung von gleichwertigen Teilen anstelle der Originalteile beinhalten. Ausgebaute Teile oder ersetzte Produkte gehen in das Eigentum von Athena S.p.A. über.

Diese von Athena S.p.A. gewährte Garantie beeinträchtigt in keiner Weise die Rechte und Rechtsmittel, die dem Verbraucher nach den geltenden nationalen oder regionalen Gesetzen über den Verkauf von Verbrauchsgütern ausdrücklich zustehen, und schränkt auch nicht die Rechte des Verbrauchers gegenüber dem Händler aus dem Kaufvertrag ein. Diese Garantie gilt ausschließlich in den Ländern, in denen das Produkt von Athena S.p.A. oder von einem autorisierten Händler vermarktet und verkauft wurde.

A. AVISOS PARA O USO CORRETO

Leia todas as instruções e advertências cuidadosamente antes de usar o SX1 CONTROLLER.

A falha em ler e / ou observar as instruções e avisos pode levar ao uso incorreto do dispositivo ou seu mau funcionamento, resultando em danos ao produto e ferimentos pessoais.



O SX1 CONTROLLER É DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO EM CORRIDAS.

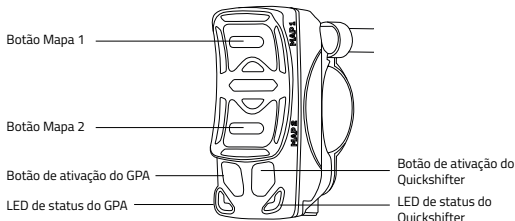
AVISOS GERAIS

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à moto.
2. Não modifique ou substitua o material fornecido pela GET.
3. Sempre certifique-se de que nenhuma parte instalada consegue interferir nas partes quentes do motor, os componentes de direção ou com o piloto.
4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e / ou animais, pois contém componentes de pequeno tamanho que podem ser engolidos.
5. Não use o produto para outros fins que não os especificados nestas instruções.
6. Não use lavadoras de alta pressão no produto.

AVISOS ESPECÍFICOS

1. O SX1 CONTROLLER funciona apenas com centralinas GET SX1 PRO. Não é compatível com centralina original ou qualquer outra.
2. Sempre certifique-se de que o SX1 CONTROLLER esteja instalado corretamente e funcionando antes de usar.
3. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas acima de 70°C / 158°F.
4. Instale-o com o motor frio.

B. LAYOUT DO PRODUTO



PRINCIPAIS FUNÇÕES DO SX1 CONTROLLER:

• SELEÇÃO DE MAPAS:

Com o SX1 Controller, tem uma gestão total da potência da sua motocicleta. Altere os mapas para se adaptar a qualquer terreno e condições em tempo real.

• CONFIGURAÇÃO DO GPA TRACTION CONTROL

Entre na curva e abra tudo! Ajuste o nível de Traction Control - GPA, a tecnologia patenteada pela GET - e seja o mais rápido nas curvas.

• ATIVAÇÃO DO LAUNCH CONTROL

Selecione o modo Launch Control. Desça o portão, solte a embraiagem e dê o tiro certo!

• GESTÃO DE QUICKSHIFTER

Ative ou desative a possibilidade de mudar a marcha sem utilizar a embraiagem.

• INDICAÇÃO DE SOBREAQUECIMENTO

Receba imediatamente alertas críticos, como sobreaquecimento do motor. Controle a saúde do seu veículo e desfrute de uma condução sem preocupações.

• AUTODIAGNÓSTICO DE ERROS DA CENTRALINA

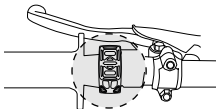
Sistema de autodiagnóstico integrado que sinaliza e exibe os códigos de erro presentes na centralina.

C. INSTALAÇÃO DO SX1 CONTROLLER

LEMBRE-SE DE OPERAR EM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE MANTER O MOTOR DESLIGADO.

1. Instale o SX1 CONTROLLER no guiador.

ATENÇÃO: verifique a seção específica do manual em athena. eu para verificar se sua moto requer outro procedimento específico.



2. Ligue o conector SX1 CONTROLLER ao conector presente no cabo "MAIN" da unidade de controlo GET.



CONTROL UNIT



SX1 CONTROLLER

ATENÇÃO:

- Para a ligação simultânea à unidade de controlo do SX1 CONTROLLER e SX1 CONNECT, utilize o chicote GL-264-AA incluído no kit da unidade de controlo SX1 PRO.
- Certifique-se sempre de que os conectores estão corretamente associados; ao ligá-los, ouvirá um clique que indica a ligação correta.
- Certifique-se de que a livre movimentação do guiador em ambos os sentidos não seja prejudicada e que o produto nunca atrapalhe ou interfira com as peças móveis da moto ou com o condutor.

D. FUNCIONAMENTO DO SX1 CONTROLLER

O SX1 CONTROLLER possui dois modos de funcionamento, RACE MODE e TRAINING MODE.

- **RACE MODE:** uma vez ligada a motocicleta, o SX1 CONTROLLER realizará uma rápida verificação automática do funcionamento de todos os LEDs. Todas as funções estão ativas, exceto o alarme de sobreaquecimento Hi-Temp;

- **TRAINING MODE:** uma vez ligada a motocicleta, o SX1 CONTROLLER realizará uma verificação automática completa do funcionamento. Todas as funções estão ativas.

A configuração inicial do dispositivo é RACE MODE: é possível alterar o modo de funcionamento utilizando o SX1 CONNECT com a aplicação gratuita WiGET ou com o software de programação GET Maya (vendido separadamente).

CONFIGURAÇÃO DE FUNÇÕES

Seleção de mapas



Para escolher o mapeamento desejado, pressione brevemente os botões de seleção de mapa destacados (MAP 1 ou MAP 2).



Quando MAPA 1 é selecionado, o triângulo e os três LEDs superiores indicados acenderão a AZUL.



Quando MAP 2 é selecionado, o triângulo e os três LEDs inferiores indicados acenderão a VIOLETA.

CONFIGURAÇÃO DO GPA TRACTION CONTROL*

Existem 10 níveis de intervenção do GPA personalizáveis disponíveis para ambos os mapas.



Para definir o nível de intervenção do GPA, primeiro escolha o mapeamento desejado (MAP 1 ou MAP 2), em seguida, pressione o botão de ativação do GPA destacado no canto inferior esquerdo por cerca de dois segundos até aparecer um número intermitente VERDE.

Quando a função estiver ativa, o LED também acenderá a VERDE.

Para alterar o nível de intervenção do GPA, pressione os botões de seleção do mapa até atingir o nível desejado:



o número exibido corresponde ao nível do GPA definido



somente para o nível 10, será exibida a letra verde H.

Para sair do modo de configuração do nível GPA, basta não pressionar nenhum botão por cerca de três segundos. Após sair do modo de configuração, para verificar o nível de GPA definido, basta pressionar brevemente o botão de ativação: o número exibido corresponderá ao nível GPA definido.

Para iniciantes, uma boa sugestão para encontrar o nível ideal de GPA (que pode variar totalmente de condutor a condutor), seria girar ao nível 10 e diminuir o nível de assistência GPA até chegar ao nível considerado mais adequado.

⚠ ATENÇÃO: Caso o LC-GPA seja instalado como acessório, a unidade de controlo segue as indicações dos valores configurados com o LC-GPA. A unidade de controlo está equipada com uma função Recovery que, em caso de rutura e/ou mau funcionamento do LC-GPA, continua a aplicar os valores configurados até à próxima reinicialização do motor;
*Função não disponível para modelos 2T Cross e Enduro 125–150–250–300 cc da KTM, HUSQVARNA, GASGAS e para a FANTIC XE 300 cc.

ATIVACÃO DO LAUNCH CONTROL

A funcionalidade Launch Control está disponível e pode ser configurada para ambos os mapas.



Para ativá-la, pressione o botão correspondente ao mapeamento desejado (MAP 1 ou MAP 2) por cerca de dois segundos:



quando a função é ativada, um L VERMELHO intermitente aparecerá. O triângulo correspondente ao mapa selecionado (MAP 1 ou MAP 2) também acenderá a vermelho: quando a estratégia de Launch Control estiver operacional (a partir do portão), o triângulo de indicação do mapa começará a piscar.

Assim que o condutor desacelerar ao entrar numa curva, o modo Launch Control será desligado automaticamente.

⚠ ATENÇÃO: é possível ativar o modo "Launch Control" somente com o motor em marcha lenta.

QUICKSHIFTER



Para ativar a funcionalidade Quickshifter, pressione brevemente o botão destacado no canto inferior direito. Quando a função estiver ativa, o LED acederá a AMARELO.



ATENÇÃO: esta função está disponível para todos os modelos Offroad 4T KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TRIUMPH, uma vez que o sensor Quickshifter é instalado de série.

Para os modelos Offroad 4T FANTIC, YAMAHA, HONDA e KAWASAKI, está disponível o acessório Quickshifter GET (vendido separadamente): ao utilizar o sensor Quickshifter GET, é possível integrar esta última funcionalidade até em aplicações que originalmente não a suportam.

INDICAÇÃO DE SOBREAQUECIMENTO HI-TEMP*

Quando a temperatura do motor ultrapassar 100°C (212°F), uma letra H LARANJA intermitente será exibida para informar o condutor de perigo potencial.

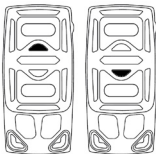


NOTA: Os limites de temperatura podem ser alterados através do software de programação GET Maya (vendido separadamente).

*somente para o TRAINING MODE

AUTODIAGNÓSTICO DE ERROS DA CENTRALINA

Sinalização de erro



Dependendo do mapa selecionado (MAP1 ou MAP2), se o LED de sinalização estiver aceso com luz amarela, significa que a centralina detectou um erro ativo.

Leitura do código de erro



ATENÇÃO: PARA LER O CÓDIGO DE ERRO ARMAZENADO NA CENTRALINA, O MOTOR DEVE ESTAR DESLIGADO.



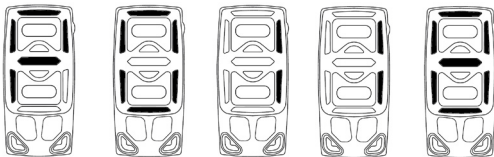
1. Pressionar brevemente o botão de ignição da motocicleta (por menos de 1 segundo) para alimentar o sistema da motocicleta sem dar partida no motor.
2. Pressionar simultaneamente o botão de troca de mapa e o botão de ativação do Quickshifter.
3. Manter ambos os botões pressionados por aproximadamente 2 segundos. Ao final do procedimento, o dispositivo exibirá o código de erro presente na centralina.

Estrutura do código de erro

Todos os códigos de erro são compostos por:

- uma letra inicial “P” ;
- seguida de quatro dígitos numéricos.

Exemplo: O código P0118 indica um erro detectado pela centralina.



Visualização da descrição do erro

Através do aplicativo WIGET

Para visualizar a descrição do código de erro por meio do aplicativo WIGET, é necessário possuir o módulo WiFi SX1 CONNECT, que permite a conexão entre a centralina e o smartphone.

Procedimento:

1. Conectar a centralina ao smartphone por meio do SX1 CONNECT.
2. Abrir o aplicativo WIGET.
3. Acessar a aba SERVICE.



4. Selecionar a seção DIAGNOSTIC.



5. Os erros ativos registrados na centralina são destacados em vermelho.

O código de erro exibido no exemplo anterior corresponde a *P0118 – Engine Coolant Temperature Circuit High Input*.

Através do software MAYA

Para visualizar o diagnóstico por meio do software MAYA:

1. Iniciar o software MAYA.

Diagnostic Flags			X
Error Code	Count	Description	
 P0066	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit Low	
 P0070	0	P006 Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit High	
 P0070	0	P007A Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Performance	
 P0081	0	P0082 Exhaust Valve Control Solenoid High (Bank 1)	
 P0031	0	P0083 Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)	
 P0032	0	free	
 P0033	0	free	
 P0034	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	
 P0035	0	P0131 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0036	0	P0135 HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0037	0	P0155 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
 P0038	0	P0175 HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
 P0031	0	P0177 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0010	0	P0117 Ho2 Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
 P0011	0	P0118 Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Low	
 P0119	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Range/Perf	
 P0118	0	P0119 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	
 P0196	0	Low	
 P0197	0	P0117 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Range/	
 P0199	0	P0199 Engine Coolant Temperature Sensor 1 Low	
 P0198	0	P0198 Engine Coolant Temperature Sensor 1 High	
 P0122	0	P0196 Engine Oil Temperature Sensor Performance	
 P0122	0	P0197 Throttle Position Sensor/Switch A Low Input	
 P0123	0	P0192 Throttle Position Sensor/Switch A High Input	
 P0124	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Range Perform	
 P0125	0	P0122 Throttle Position Sensor/Switch A Circuit Low Input	
 P0223	0	P0223 Throttle Position Sensor/Switch C High Input	
☐ Freeze Frames			
☐ Diagnostics variables			
Read			Reset
Print...			Close

2. No menu TOOLS, selecionar DIAGNOSTICS. Os erros ativos registrados na centralina são indicados por um ponto vermelho.

AJUSTE DE BRILHO DO LED

O SX1 CONTROLLER possui dois níveis de brilho do LED, HIGH e LOW.



Para escolher o nível de brilho, pressione ambos os botões de seleção de mapa (MAP 1 e MAP 2) simultaneamente por cerca de dois segundos.



Todos os LEDs acenderão a BRANCO para indicar o nível de brilho em uso:

- Nível Led LOW: cor branca de baixa intensidade
- Nível Led HIGH: cor branca de alta intensidade

E. SÍMBOLOS E CERTIFICAÇÕES



Declaramos que este produto oferecido está em conformidade com a Diretiva RoHS 2011/65 / EU emendada pela Diretiva 2015/863 / EU (RoHS3) relativa à Restrição de Uso de Certas Substâncias Perigosas.

F. DESCARTE



De acordo com o art. 26 do Decreto Legislativo nº. 49 de 14 de março de 2014, "Implementação da Diretiva 2012/19 / UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo de lixeira riscada exibido em um produto ou em sua embalagem indica que, quando o equipamento chega ao fim de seu ciclo de vida, ele deve ser descartado separadamente dos outros resíduos para fins de tratamento e reciclagem. Assim que tais produtos chegarem ao fim de seu ciclo de vida, os usuários podem descartá-los gratuitamente em centros municipais especiais para a coleta de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvê-los ao distribuidor de acordo com uma das seguintes disposições:

- os produtos muito pequenos, ou seja, equipamentos sem dimensão externa superior a 25 cm, podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores cuja área de venda dedicada a equipamentos elétricos e eletrônicos seja superior a 400 m². Distribuidores com áreas de vendas menores não são obrigados a participar deste esquema.

- os produtos com dimensões superiores a 25 cm podem ser devolvidos aos distribuidores no regime "um por um", ou seja, o distribuidor só é obrigado a receber o produto em troca da compra de um novo produto equivalente, sendo um novo produto comprado para cada produto de descarte devolvido.

A coleta separada e o subsequente processamento de produtos para fins de reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente correto ajuda a evitar efeitos potencialmente prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana e facilita a reutilização / reciclagem dos materiais contidos nos produtos. Os usuários que eliminarem produtos de forma abusiva estão sujeitos às penalidades aplicáveis sob a respectiva legislação.

G. GARANTIA

A Athena SpA garante ao consumidor que o produto está livre de defeitos de material e mão de obra por 24 (vinte e quatro) meses a partir da data da compra, que deve ser certificado por documento válido para fins fiscais. A garantia só pode ser exercida pelo consumidor original do produto adquirido de um revendedor autorizado ou através do canal de vendas da Athena SpA. Durante o período de garantia, o produto - se o defeito relevante tiver sido verificado após uma avaliação interna - será reparado ou substituído sem nenhum custo adicional de mão de obra e materiais. A garantia não se aplica nos seguintes casos:

- Desgaste normal do produto;
- Uso impróprio do produto;
- Instalação inadequada;
- Danos decorrentes de reparos ou alterações por pessoal não autorizado;
- Danos decorrentes de uso indevido, acidentes ou não observância dos cuidados exigidos;
- Manutenção inadequada.

A Athena SpA não se responsabiliza por quaisquer danos, perdas, despesas e custos diretos ou indiretos decorrentes do produto ou imputáveis a este. Em caso de reparos ou substituição, o produto estará coberto pela garantia até o vencimento da garantia original. O reparo ou substituição do produto pode envolver o uso de peças equivalentes no lugar das peças originais.

As peças removidas ou produtos substituídos passarão a ser propriedade da Athena SpA. Esta garantia emitida pela Athena SpA não afeta de forma alguma os direitos e recursos expressamente previstos e reconhecidos ao consumidor de acordo com as leis nacionais ou regionais em vigor sobre a venda de bens de consumo, nem limita os direitos do consumidor em relação ao revendedor decorrentes do contrato de venda. Esta garantia é válida exclusivamente nos países em que o produto foi comercializado e vendido pela Athena SpA ou por um revendedor autorizado.

GET a brand of
Athena S.p.A.

Via delle Albere 13
36045, Alonte (VI) Italy
Tel. +39 0444 72 72 72
Fax. +39 0444 72 72 22

✉ sales.get@athena.eu

🌐 athena.eu

**PRODUCT
DOCUMENTATION**

