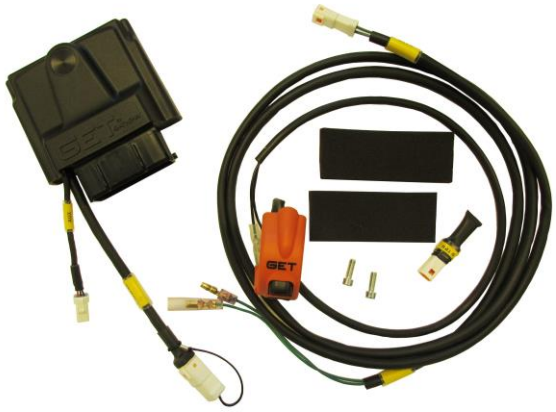
INSTALLATION INSTRUCTIONS
YAMAHA YZF R25 2015-17: GK-ECULMB48-0001
YAMAHA YZF R3 STREET 2015-17: GK-ECULMB48-0002
YAMAHA YZF R3CIV 2015-17: GK-ECULMB48-0003
YAMAHA YZF R3CIV 2018: GK-ECULMB48-0004
YAMAHA YZF R3 STREET 2018: GK-ECULMB48-0005
YAMAHA YZF R3 STREET 2019: GK-ECULMB48-0006

MODELLI ANNO 2015-17: GK-ECULMB48-0001, GK-ECULMB48-0002, GK-ECULMB48-0003



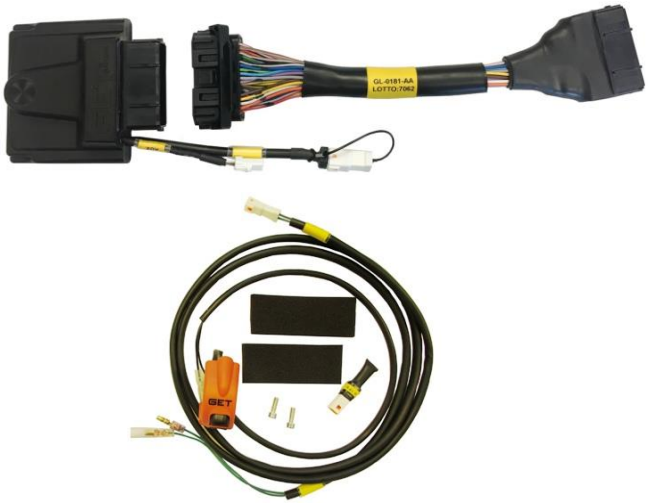
ECU + ACCESSORI

La ECU sostituisce l'originale e va connessa direttamente al cablaggio veicolo.

ECU + ACCESSORIES

The ECU replace the OEM unit. Connect the GET ECU directly to the OEM harness

MODELLI ANNO 2018: GK-ECULMB48-0004, GK-ECULMB48-0005



ECU + ADATTATORE+ ACCESSORI

La ECU GET sostituisce l'originale attraverso il cablaggio adattatore fornito. Interporre il cablaggio (GL-0181-AA) tra ECU GET e cablaggio originale.

ECU + ACCESSORIES
The ECU replace the OEM unit by the provided adapter harness (GL-0181-AA) , put it between ECU and vehicle harness

Kit contents: GET Racing ECU, adaptor harness for MY 2018, AUX Loom (cod. GL-0140-AA), MAP Switch Selector, TPS calibration tool, screws for MAP switch, thicknesses rubber, instruction manual.
Features:

- **Ecu specially designed for have max power with racing exhaust**
- **Two selectable maps from handlebar switch:R25= map1 (dry conditions) map2 (wet conditions) R3 map1 (exhaust OEM) map2 (exhaust Akrapovic)**

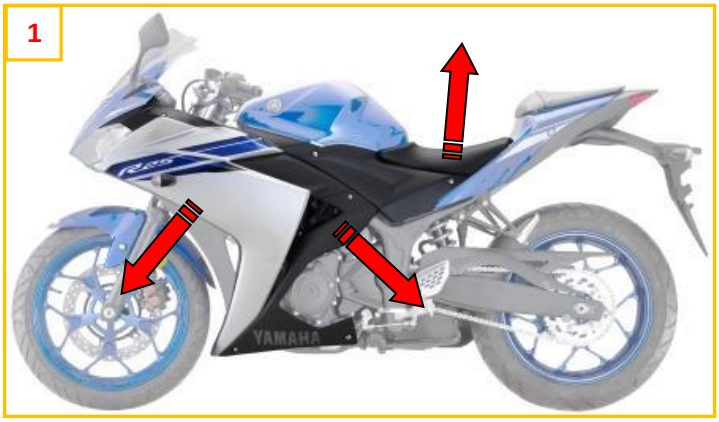
Contenuto del Kit: centralina Racing GET, cablaggio adattatore per le versioni 2018, cablaggio di AUX (cod. GL-0140-AA), selettore cambio mappa, tool calibrazione TPS, viti selettore mappa, spessori spugna, manuale di istruzioni.
Caratteristiche:

- **L'ecu e' stata sviluppata per ottimizzare il rendimento del motore con scarico racing.**
- **Due mappe selezionabili da manubrio: R25=map1 (mappa da asciutto) map2 (mappa da bagnato). R3= map1 (Scarico OEM) map2 (scarico Akrapovic)**

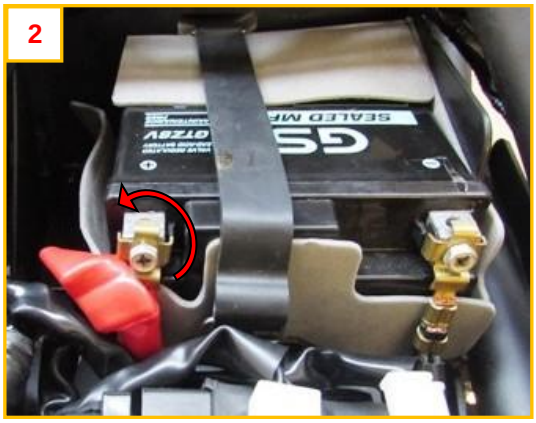
athena.eu sales.get@athena.eu

ECU & MAP SWITCH INSTALLATION:
INSTALLAZIONE DELLA CENTRALINA E DELL'INTERRUTTORE CAMBIO MAPPA:

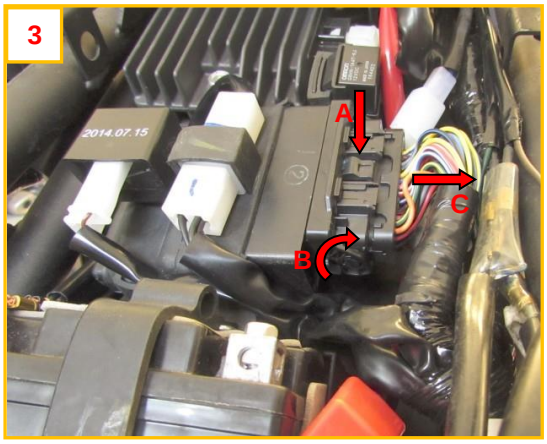
1



2



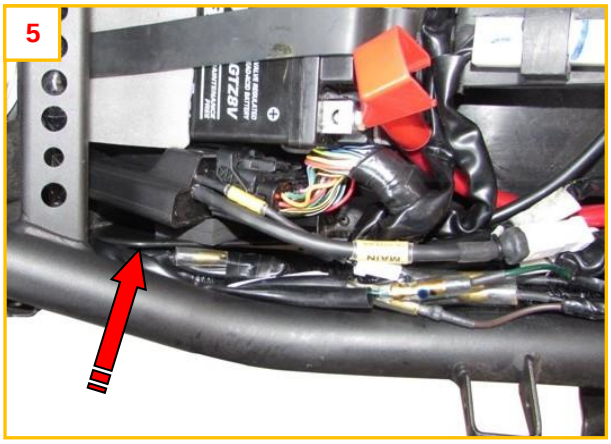
3



4



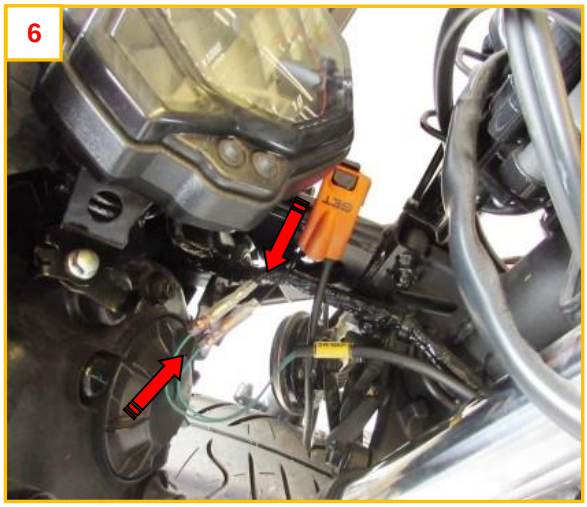
5



	1- Remove the seat and the left covers.
	2- Disconnect the battery positive pole.
	3- Disconnect and remove OEM ECU.
	4- Put the thicknesses like a photo next to the battery shell
	5- Reposition the ECU harness next to the battery and connect GET ECU (ensure the retainer clip is fully engaged). Push new ECU in the battery shell.

	1- Rimuovere la sella e le carene SX
	2- Disconnettere il polo positivo della batteria.
	3- Disconnettere e rimuovere la centralina (ECU) originale
	4- Applicare gli spessori in gomma come in foto adiacenti al vano batteria
	5- Riposizionare il cablaggio ECU vicino la batteria. Collegare la centralina **GET** (assicurarsi che il connettore originale sia inserito correttamente) e spingerla bene sul fondo del porta batteria

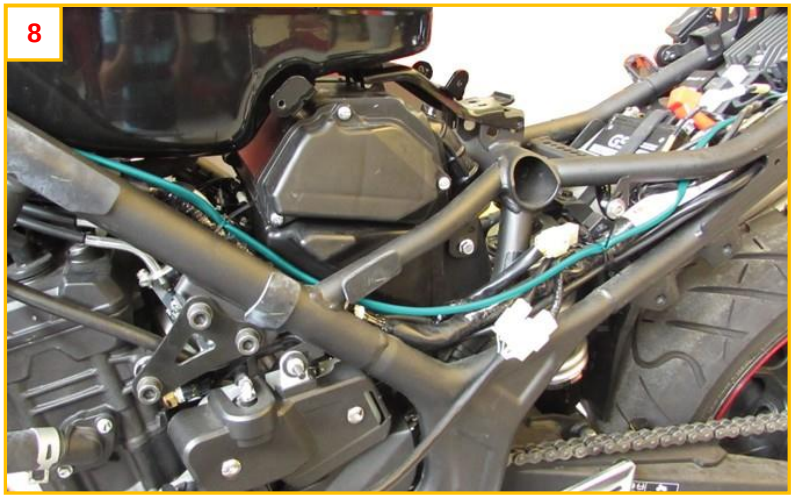
6



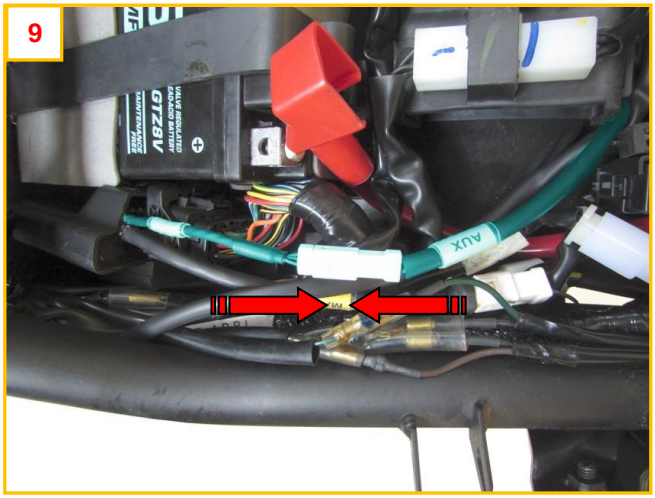
7



8



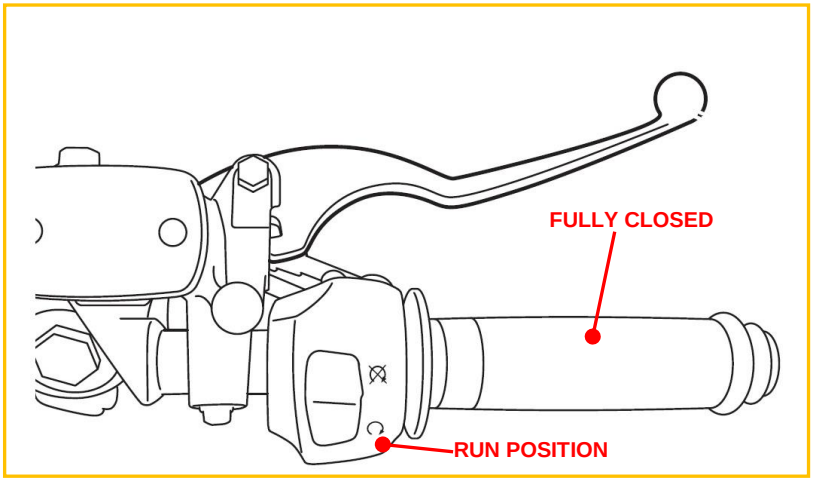
9



	6 - Fix MAP switch button to the frame with the screws M4x20mm and connect it to AUX loom (there isn't a mandatory order for the wires). Route AUX loom following the OEM wiring.
	7 - Follow OEM wiring near the steering head .
	8 - Follow the OEM wiring inside the frame. WARNING: AUX cable must be far from hot surfaces. Fix the cable by using tie wraps if necessary.
	9 - Connect AUX loom to GET Racing ECU and reconnect the battery positive pole

	6- Fissare l'interruttore cambio mappa al telaio con le viti M4x20 fornite e connetterlo al cablaggio AUX (i fili non hanno polarità). Passare il cavo seguendo il cablaggio originale.
	7- Seguire il cablaggio originale nella zona del cannotto di sterzo.
	8- Seguire il cablaggio di serie all'interno del telaio. **ATTENZIONE: tenere il cavo distante da fonti di calore eccessivo.** Fissare con fascette fermacavo se necessario.
	9- Collegare il cablaggio AUX alla centralina GET e ricollegare il polo positivo della batteria

IDLE ISSUE - TRY TPS CALIBRATION
MINIMO IRREGOLARE - CALIBRAZIONE DEL TPS



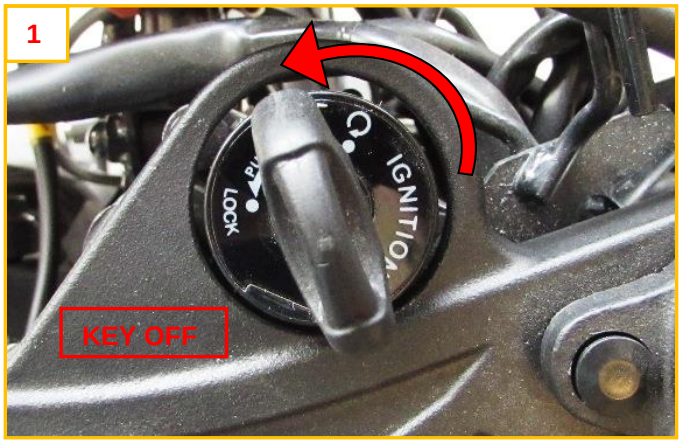
TPS CALIBRATION TOOL



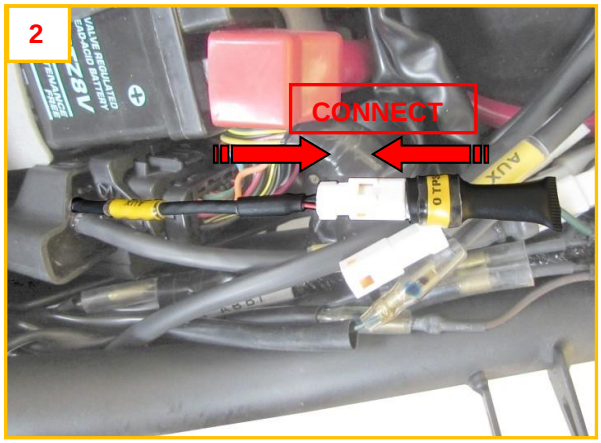
IDLE ISSUES MAY BE CAUSED BY WRONG TPS CALIBRATION, IN THIS CASE FOLLOW THESE STEPS TO OBTAIN BEST PERFORMACES FROM YOUR GET ECU.
BEFORE START CALIBRATION PROCEDURE MAKE SURE THAT ENGINE STOP SWITCH IS IN RUN POSITION AND THE GAS TWISTGRIP IS IN FULLY CLOSED POSITION. USE ONLY GET TPS CALIBRATION TOOL DURING OPERATIONS.

SE SI MANIFESTANO IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO PUÒ ESSERE NECESSARIO RICALIBRARE IL SENSORE TPS.
PRIMA DI INIZIARE LA CALIBRAZIONE ASSICURARSI CHE L'INTERRUTTORE DI STOP AL MANUBRIO SIA IN POSIZIONE RUN E CHE LA MANETTA DEL GAS SIA COMPLETAMENTE CHIUSA. UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE IL TOOL DI CALIBRAZIONE FORNITO DA GET.

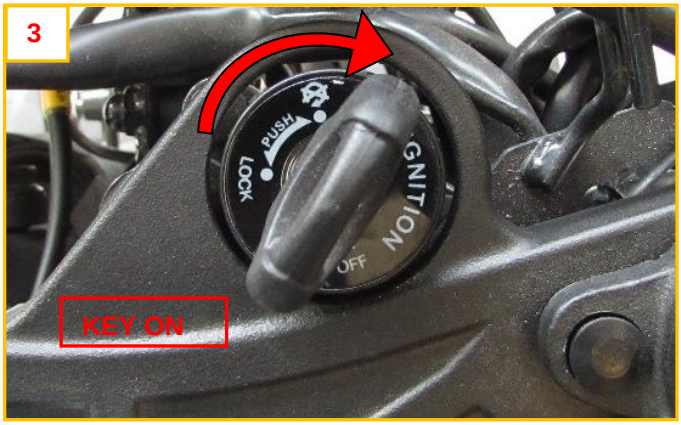
1



2



3



4

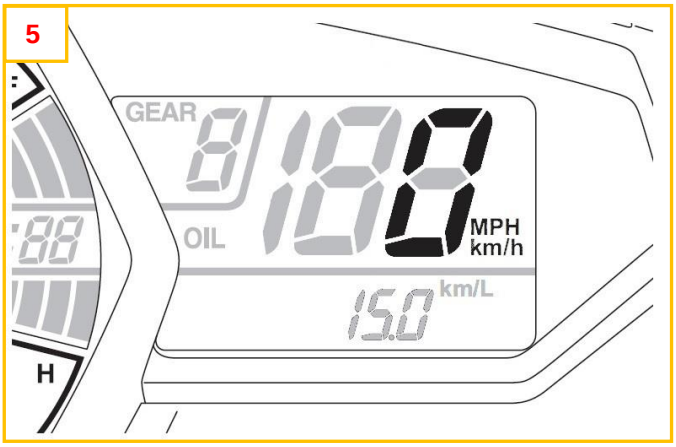


1- Turn ignition key **OFF**
2- Connect the TPS calibration tool to **GET ECU Aux** connector.
3- Turn the ignition key **ON**
4- The dash run a speed value countdown (from 188 to 0).

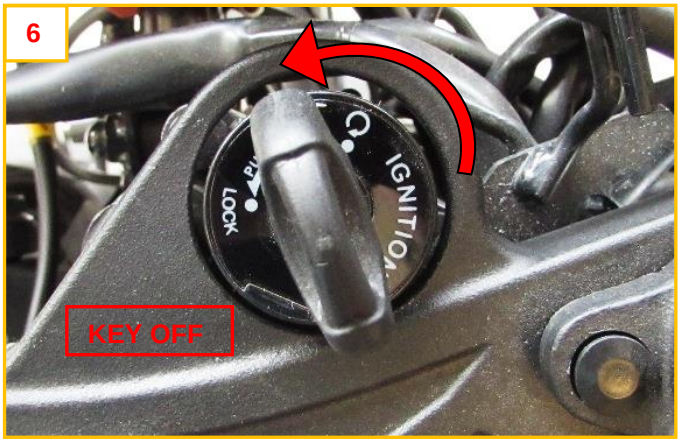
1- Spegnere il quadro (chiave accensione in posizione **OFF**)
2- Collegare il tool di calibrazione TPS al connettore **Aux** della centralina **GET**.
3- Accendere il quadro (chiave accensione in posizione **ON**)
4- Il cruscotto inizia un conto alla rovescia del valore di velocità (da 188 a 0).

athena.eu sales.get@athena.eu

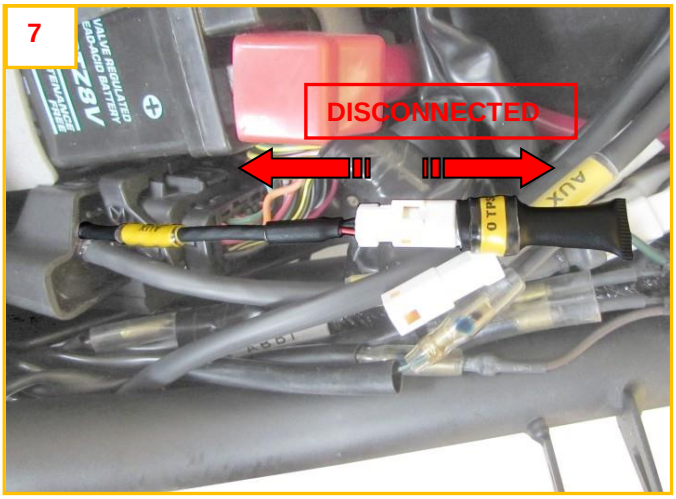
5



6



7



8

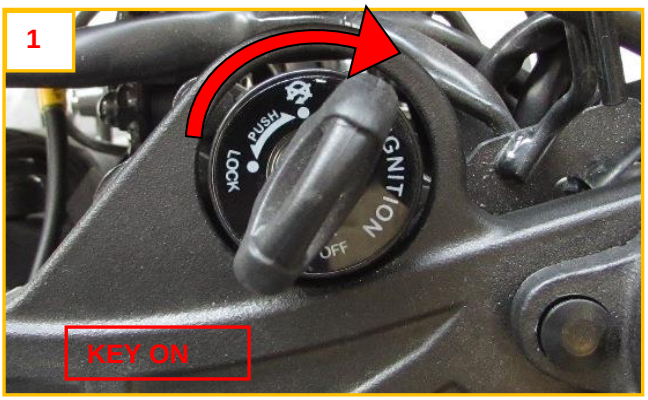


	5- Wait until the speed value reach **0**
	6- Turn the ignition key **OFF**
	7- Disconnect the TPS calibration tool from **GET ECU Aux** connector.
	8- Mission completed.

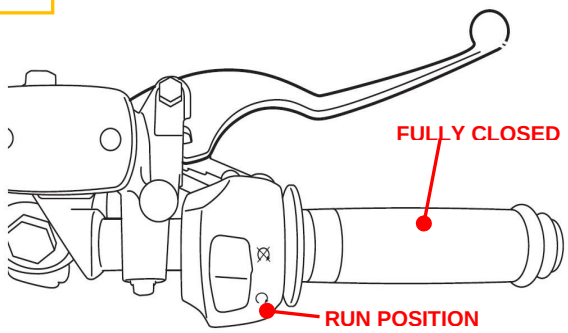
	5- Attendere che il cruscotto visualizzi velocità **0**.
	6- Spegnere il quadro (chiave accensione in posizione **OFF**).
	7- Scollegare il tool di calibrazione TPS dal connettore **Aux** della centralina **GET**.
	8- Procedura terminata

IDLE ISSUE - RESET STEPPER MOTOR (AUTOMATIC AIR)
MINIMO IRREGOLARE – RESET STEPPER (MOTORINO ARIA AUTOMATICA)

1



2

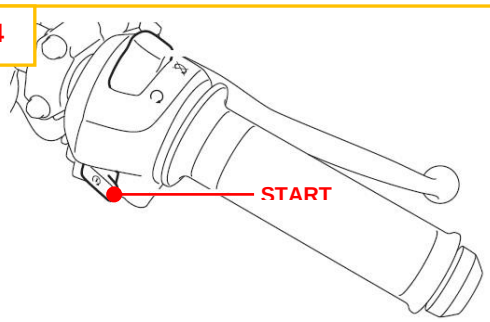


3



WAIT
40 seconds

4



	1- Wait until the speed value reach **0**
	2- Turn the ignition key **OFF**
	3- Disconnect the TPS calibration tool from **GET ECU Aux** connector.
	4- Mission completed.

	1- Accendere il quadro (chiave accensione in posizione **ON**)
	2- Interruttore a manubrio in posizione **RUN.** **ATTENZIONE: NON accendere il motore!!!**
	3- Attendere 50 secondi che la ECU azzeri il motorino dell'aria automatica
	4- Procedura terminata; accendere il motore

PROGRAMMING NOTE
NOTE DI PROGRAMMAZIONE

	To program the ECU with the Maya software, the ECU must be connected to the vehicle whit "key On" and Run- off in Run position

	Per programmare la ECU con il software Maya, questa deve essere collegata al veicolo con "chiave ON"e RUN-OFF in posizione "RUN"

WARNINGS:
AVVERTENZE:

• **RACE USE ONLY POWER KIT !!!**
• Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damage or loss of performance
• Non standard air filter may loss engine power
• Don't change or modify the parts supplied by Athena
• **Warning: the dash power consumption indicator and FI System Error messages aren't available when GET ECU is installed.**
• **Execute the installation when the engine is cold**
• **During installation avoid that any part installed interferes with hot engine parts, driving parts or with the driver**
• No high-pressure washer on the GET ECU
• ATTENZIONE: DON'T connect any accessories to the ECU during the engine work. Shut down the engine and put the key in OFF position, only after that is possible connect the accessories

• **IL KIT E' DESTINATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ALL' USO AGONISTICO.**
• L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e/o perdita di potenza
• Filtro aria diverso dall' originale può causare perdite di potenza
• Non modificare o sostituire il materiale fornito da Athena
• **Attenzione: l'indicazione a cruscotto del consumo e gli errori del sistema FI non sono disponibili con la ECU GET**
• **Eseguire l'installazione a motore freddo**
• **Evitare nel modo più assoluto che qualsiasi parte installata vada ad interferire con parti calde del motore, organi di guida o con il pilota**
• Evitare getti d'acqua ad alta pressione (idropulitrici) sopra alla centralina GET
• **ATTENZIONE: NON collegare alcun accessori alla ECU a motore acceso! Spegnere motore e mettere chiave in posizione OFF poi collegare eventuali accessori.**

NOTE: