

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2000
 Nr. 50 100 5953

Codice: KT003 XZE 01

Moto: KTM RC 390

Rev. 00

del 28/09/2016

Mod. ISTR. MONT. XZE

Pag. 1 / 6

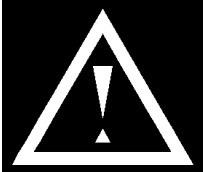


NUMERO DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

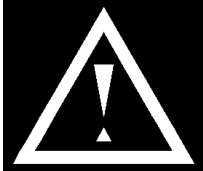
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA

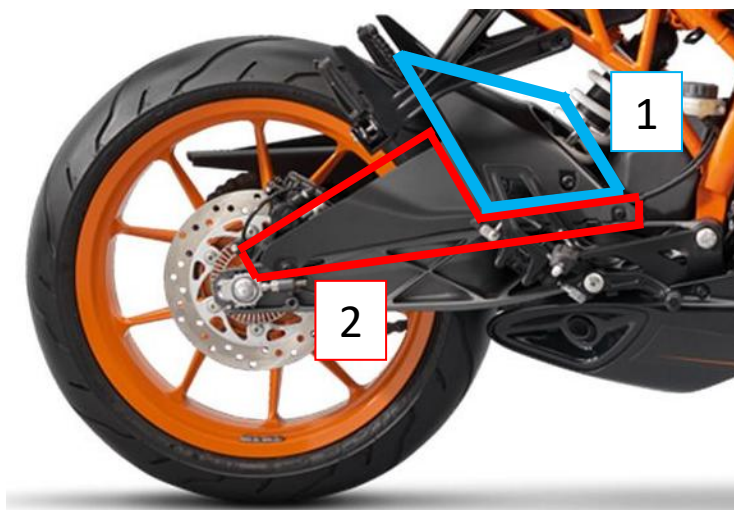


Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: per tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio, e le coppie di serraggio di ogni perno di fissaggio, attenersi scrupolosamente alle indicazioni della Casa costruttrice (Manuale d'officina).

- 1) Mettere la moto su un supporto idoneo a sollevare la ruota posteriore da terra senza carico sulla sospensione.
- 2) Rimuovere la copertura plastica dell'ammortizzatore (1_ 4viti) e successivamente il parafango (2_6viti).



- 3) Rimuovere l'ammortizzatore originale allentando l'attacco superiore e l'attacco inferiore.
- 4) Procedere al montaggio dell'ammortizzatore *BITUBO* eseguendo all'inverso le operazioni effettuate per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale; serrare a mano i dadi di fissaggio degli attacchi inferiore e superiore.
- 5) Appoggiare il veicolo a terra ed eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, successivamente serrare l'attacco superiore e inferiore.
- 6) Rimontare i tutti i componenti originali precedentemente rimossi.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.



XZE 01 MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2000
Nr. 50 100 5953

Code: KT003 XZE 01

BIKE: KTM RC 390

Rev. 00

del 28/09/16

Mod. ISTR. MONT. XZE

Pag. 3 / 6



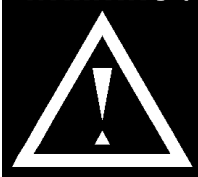
SERIAL No.

(SEE PAGE 1)

PLEASE QUOTE WHEN MAKING A CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

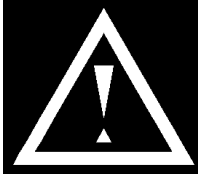
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shockabsorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS

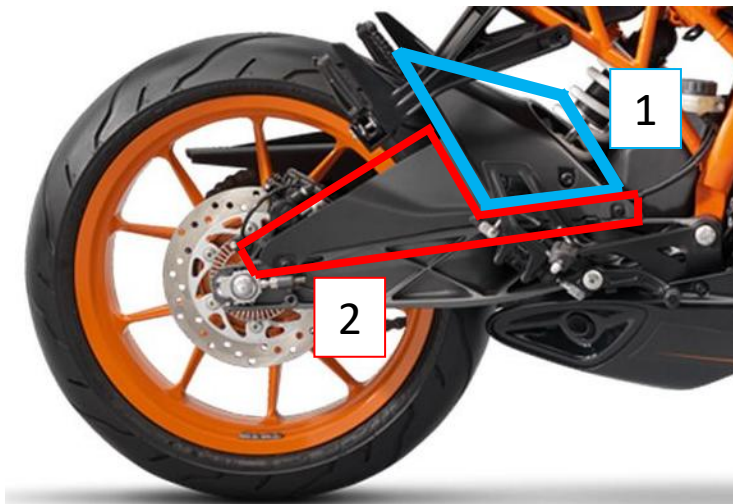


Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

ASSEMBLING INSTRUCTIONS

ATTENTION: for all assembling and disassembling operations, and the torque settings of the retaining pins, follow the Manufacturer's instructions carefully (Workshop Manual).

- 1) Place the bike on a suitable support and lift the back wheel off the ground without any load on the suspension.
- 2) Remove the rear plastic cover (1_4 screws) and remove the mudguard (1_4 screws).



- 3) Remove the shock absorber by loosening the upper and lower mounting bolts.
- 4) Install the *BITUBO* shock absorber performing the same operations executed in order to dismount the original shock absorber; screw the bolts of the upper and lower attacks without tighten.
- 5) Put down the vehicle and test the rear suspension, then tighten the upper and lower bolts of the shock absorber.
- 6) Refit all the original components previously removed.

N.B. To adjust the shock absorber, refer to the suspension manual



bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2000
 Nr. 50 100 5953

Code: KY003 XZE 01

Moto: KTM RC 390

Rev. 00

del 28/09/16

Mod. ISTR. MONT. XZE

Pag. 5 / 6



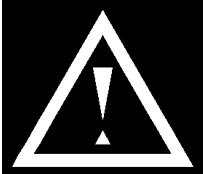
N. DE SERIE

(VOIR PAGE 1)

A INDIQUER EN CAS DE RECLAMATION

LA SECURITE AVANT TOUT!

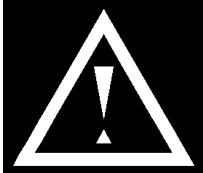
ATTENZIONE !



L'amortisseur est un composant fondamental de la moto. Ce manuel décrit le montage correct de l'amortisseur Bitubo.

AVERTISSEMENT : l'amortisseur doit être assemblé uniquement par un professionnel. En cas de doute, veuillez consulter un technicien Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo ne pourra être tenu responsable de toute modification apportée au produit qui n'est pas décrite dans ce manuel, ou n'a pas été autorisée par écrit. Bitubo ne pourra être tenu responsable d'un montage incorrect de l'amortisseur.

Lisez attentivement ce manuel pour profiter au mieux du rendement de l'amortisseur.

NOTE: la garantie de l'amortisseur cesse en cas de montage incorrect et/ou de modifications apportées sans approbation écrite de Bitubo.

Bitubo ne pourra être tenu responsable des dommages au produit et/ou aux personnes si les instructions de montage n'ont pas été suivies exactement, ou si le montage n'a pas été effectué dans un garage spécialisé par un personnel qualifié.

BITUBO RECOMMANDE

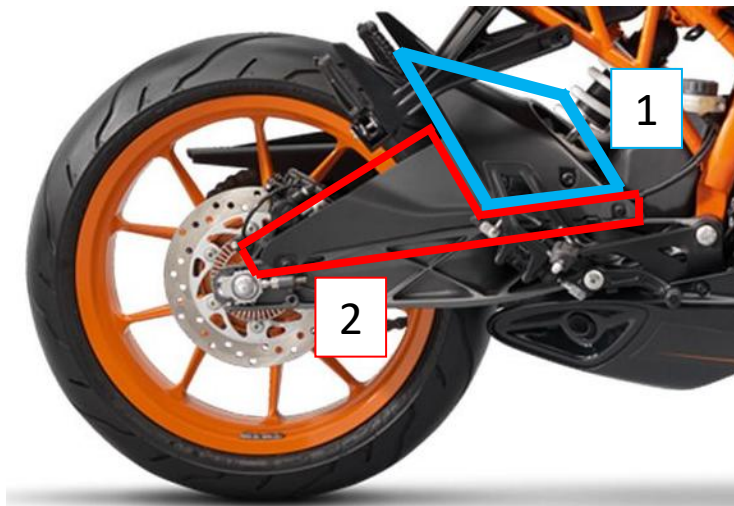


Les images et les indications sont indicatives; Bitubo se réserve le droit de modifier ce manuel sans préavis.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ATTENTION : pour toutes les opérations de démontage et de remontage, et les couples de serrage de chaque pivot de fixation, suivre scrupuleusement les indications de l'Entreprise de construction (Manuel d'atelier).

- 1) Mettre la moto sur un support approprié pour soulever la roue arrière du sol sans charge sur la suspension.
- 2) Retirer le couvercle en plastique (1_4 vis) et après le garde-boue (2_6 vis).



- 3) Retirer l'amortisseur d'origine desserrant l'attaque supérieure et inférieure de fixation.
- 4) Procéder au montage de l'amortisseur *BITUBO* qui exécute au contraire les opérations effectuées pour le démontage de l'amortisseur original; vissez-les sans les serrer.
- 5) Placez le véhicule sur le sol et effectuer quelques pressions sur la suspension arrière, puis serrer les raccords supérieur et inférieur de l'amortisseur.
- 6) Remonter tous les composants d'origine précédemment enlevés.

N.B. Pour les réglages de l'amortisseur, consulter le manuel de la suspension

