



**MODEL** KTM DUKE 125 / 390  
KTM RC 125 / 390

**YEAR** 2017 -->

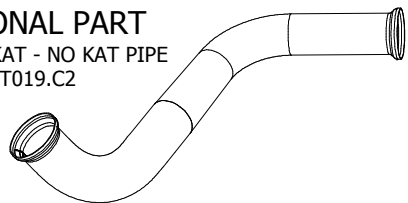
**LINE** SLIP ON

**MUFFLER** GP PRO

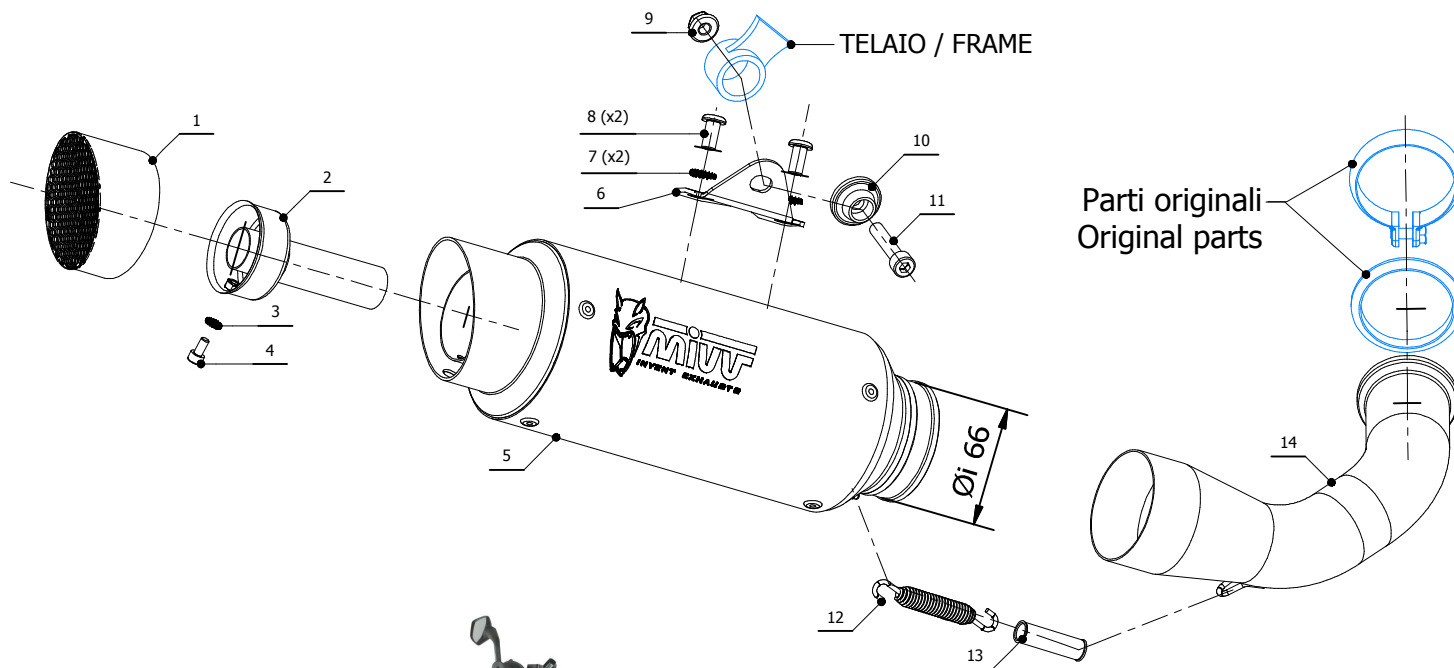
**SCHEMATIC**

**OPTIONAL PART**

TUBO NO KAT - NO KAT PIPE  
KT019.C2



- Monta con silenziatori MIVV e con scarico originale  
- It fits both MIVV and genuine silencer



ELENCO PARTI / PARTS LIST			
#	QTÀ / QTY	DESCRIZIONE / DESCRIPTION	CODICE / CODE
1	1	Griglia / Grid	50.DK.127.0
2	1	DB killer / DB killer	50.DK.122.0
3	1	Rondella di sicurezza M5 / Safety washer M5	50.73.770.0
4	1	Vite M5 x 10 / Screw M5 x 10	50.73.858.1
5	1	Silenziatore / Muffler	GP PRO 220
6	1	Staffa / Bracket	50.SS.1053.0
7	2	Rondella di sicurezza / Safety washer	50.73.604.1
8	2	Vite M8 x 16 / Screw M8 x 16	50.73.098.1
9	1	Dado M8 flangiato / Flanged nut M8	50.73.393.1
10	1	Rondella in alluminio nera / Black aluminium washer	50.73.221.1
11	1	Vite M8x40 / Screw M8x40	50.73.075.1
12	1	Molla media / Middle spring	50.73.359.1
13	1	Tube in gomma per molla / Rubber pipe for spring	50.73.210.1
14	1	Tube di raccordo / Link pipe	9773KT019SDRX

APPLICAZIONI / APPLICATIONS			
CODICE / COD	SILENZIATORE / MUFFLER	LOGO	TUBO / PIPE
KT.019.L2P	CARBONIO / CARBON FIBER	ALUMINIUM LABEL	INOX / ST. STEEL
KT.019.L6P	TITANIO / TITANIUM	LASER	
KT.019.LXP	STEEL BLACK	LASER	

**ATTENZIONE:** La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista.

La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, Tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

**WARNING:** Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty . In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track.

The flame arrester can be reassembled even without the noise reducer, However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.