

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 50 100 9149

Codice: MV008 XZE 11/31/61/81
Modello: MV AGUSTA TURISMO
 VELOCE 800 ABS

Rev. 00

del 14/03/2019

Mod. ISTR. MONT. XZE

Pag. 1 / 4



NUMERO DI SERIE

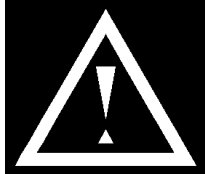
DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !

L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !

Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA

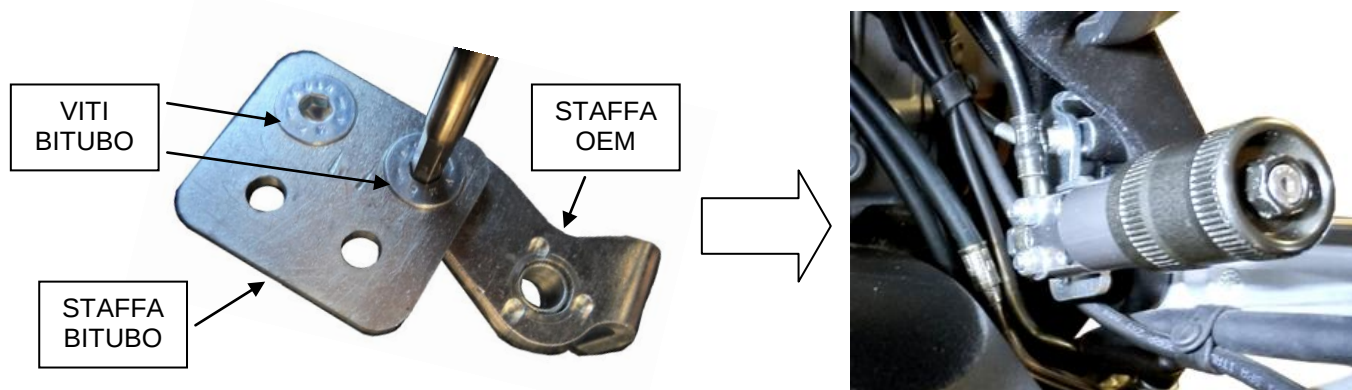


Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo s.r.l. si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

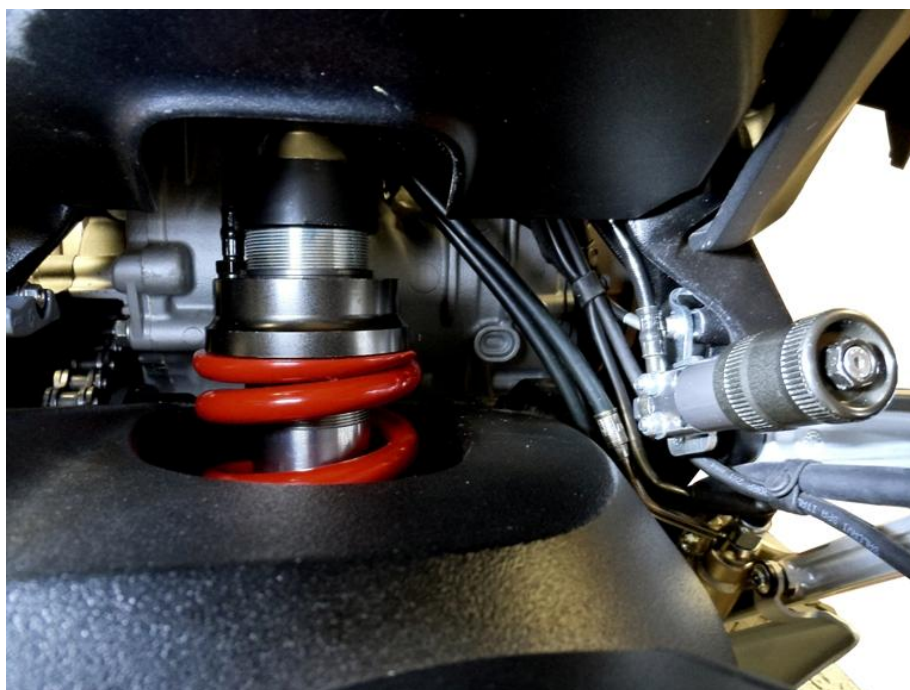
ATTENZIONE: per tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio, e le coppie di serraggio di ogni perno di fissaggio, attenersi scrupolosamente alle indicazioni della Casa costruttrice (Manuale d'officina).

- 1) Mettere la moto su un supporto idoneo a sollevare la ruota posteriore da terra senza carico sulla sospensione.
- 2) Rimuovere l'ammortizzatore. Per lo smontaggio attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
- 3) Montare l'ammortizzatore Bitubo eseguendo all'inverso le operazioni effettuate per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale.
- 4) - Per versione XZE31/81 - Fissare sulla staffa di supporto del comando remoto del precaricatore idraulico la staffa Bitubo.
Successivamente posizionare e fissare il comando remoto del precaricatore idraulico Bitubo.



- 5) Appoggiare il veicolo a terra ed eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, successivamente serrare l'attacco superiore e inferiore.
Utilizzare frenafili (Loctite 243) sui bulloni degli attacchi.
- 6) Rimontare i tutti i componenti originali, se rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.



bitubo
RACE SUSPENSION

QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 50 100 9149
Code: MV008 XZE 11/31/61/81
Model: MV AGUSTA TURISMO VELOCE
 800 ABS

Rev. 00

del 14/03/2019

Mod. ISTR. MONT. XZE

Pag. 3 / 4

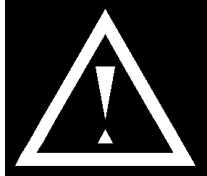


SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

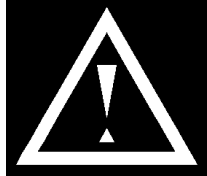
TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !


The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !


Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS

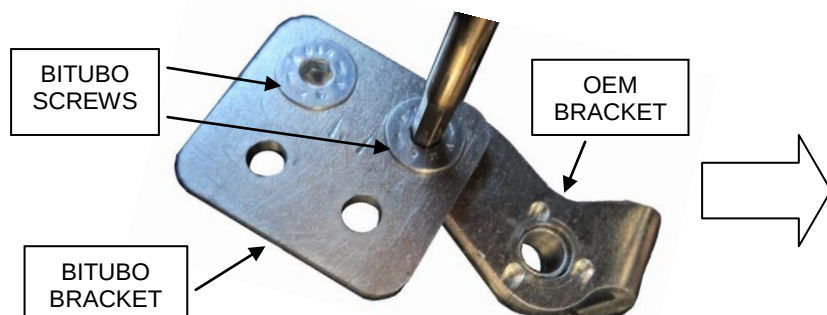


Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo s.r.l. reserves the faculty to make any modification or changes.

ASSEMBLING INSTRUCTIONS

ATTENTION: for all assembling and disassembling operations, and the torque settings of the retaining pins, follow the Manufacturer's instructions carefully (Workshop Manual).

- 1) Place the bike on a suitable support and lift the back wheel off the ground without any load on the suspension.
- 2) Remove the original shock absorber. For disassembling, refer to the vehicle Manufacturer's instructions (Use/Service manual – Workshop manual).
- 3) Mount the Bitubo shock absorber achieving the same operations executed in order to dismount the original shock absorber.
- 4) – Only for XZE31/81 versions – Secure the Bitubo bracket on the OEM Hydraulic adjuster knob support bracket. After that, place and secure the Bitubo hyd. preload adjuster knob on the just fixed bracket.



- 5) Put down the vehicle and test the rear suspension, then tighten the upper attachment of the shock absorber. Use threadlock (Loctite 243) on the attachment bolts.
- 6) Refit all the original components (if removed), following the instructions supplied by the Manufacturer.

N.B. To adjust the shock absorber, refer to the suspension manual.

