

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Codice: S0099CLU31V2
Moto: SUZUKI DL 1000 V-STROM

Rev. 00
del 21/11/2025

Mod. ISTR. MONT. CLU
Pag. 1 / 6



NUMERO DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Posizionare la moto sul cavalletto centrale, in modo da alzare la ruota posteriore. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenendosi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
- 2) Posizionare un adatto spessore di supporto sotto la ruota posteriore. Smontare tutto il leveraggio della sospensione, svitare la vite di fissaggio dell'attacco inferiore ammortizzatore. Togliere da sotto la ruota lo spessore, e abbassare la ruota posteriore.
- 3) Svitare il controdado della vite dell'attacco superiore. Sorreggendo l'ammortizzatore, sfilare la vite.
- 4) Sfilare l'ammortizzatore originale, da sotto il forcellone.
- 5) Infilare l'ammortizzatore Bitubo, ed inserire la vite dell'attacco superiore. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore.
- 6) Rimontare tutto il leveraggio della sospensione.
- 7) Sollevare la ruota, ed inserire la vite dell'attacco inferiore. Serrare a mano la vite.
- 8) Fissare i supporti della vaschetta sul lato sinistro della moto, posizionandola come in foto. Utilizzare neoprene tra telaio e supporti.
- 9) Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 10) Rimontare i tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.



CLU31V2 MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: S0099CLU31V2
BIKE: SUZUKI DL 1000 V-STROM

Rev. 00
del 21/11/2025

Mod. ISTR. MONT. CLU
Pag. 3 / 6



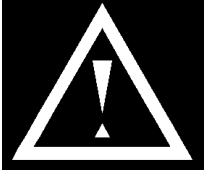
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shockabsorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Place the motorcycle on the center stand to raise the rear wheel. To remove the original parts, follow the manufacturer's instructions (Use/Maintenance Manual – Workshop Manual).
- 2) Place a suitable support shim under the rear wheel. Remove all the suspension linkage, unscrew the lower shock absorber mounting screw. Remove the shim from under the wheel, and lower the rear wheel. Apply a support under the rear wheel.
- 3) Unscrew the nut of the screw of the upper attachment, then, holding the shock absorber with the hand, unthread the screw.
- 4) Remove the shock absorber, extracting it under the swing arm.
- 5) Mount the Bitubo shock, and insert the screw of the upper attachment. Apply the nut and screw it by hand.
- 6) Assemble the link of the swing arm.
- 7) Lift the rear wheel and insert the screw of the lower attachment. Apply its nut and screw it by hand.
- 8) Attach the tray supports to the left side of the motorcycle, positioning it as shown in the photo. Use neoprene between the frame and the supports.
- 9) Put down the vehicle and tighten the bolts of the shock absorber with the torque forces recommended by the vehicle constructor.
- 10) Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all components dismantled at the point 2.

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Setting Manual

