

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2000
Nr. 50 100 5953

Codice/Code: Y0148 XX_ 11-31

YAMAHA MT07

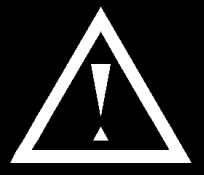
Rev. 00
del 15/01/2021

Mod. ISTR. MONT. XX
Pag. 1/4



PRIMA LA TUA SICUREZZA !

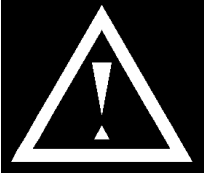
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso sulla moto.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

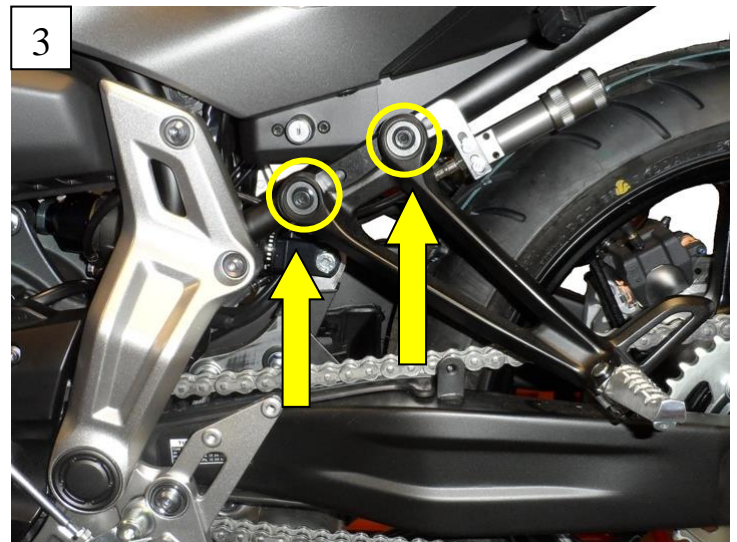
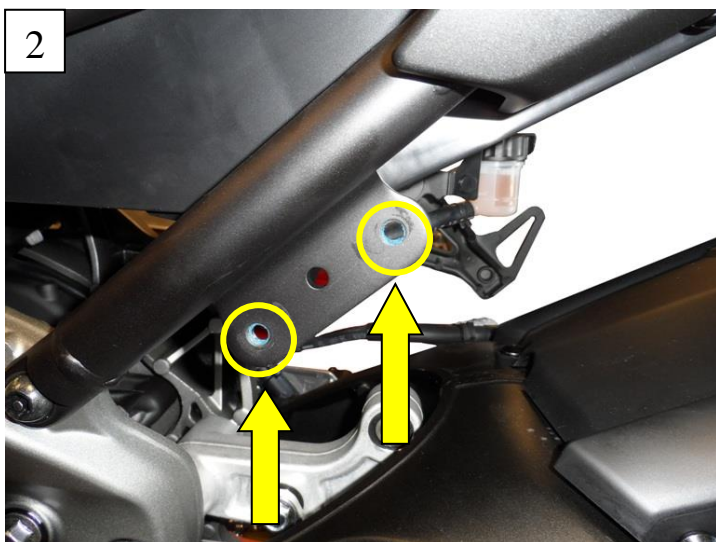
BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1- Fissare la moto su apposita pedana di sollevamento.
- 2- Predisporre la moto per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa Costruttrice (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
- 3- Montare l'ammortizzatore Bitubo eseguendo all'inverso le operazioni effettuate per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale (Foto_1);
- 4- Serrare a mano i dadi di fissaggio degli attacchi inferiore e superiore.
- 5- Fissare vaschetta precarico idraulico sui fori supporto pedana lato sinistro. (Foto_2_3)
- 6- Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, quindi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 7- Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.



bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2000
Nr. 50 100 5953

Codice/Code: Y0148 XX_ 11-31

YAMAHA MT07

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

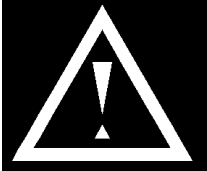
15/01/2021

Pag. 3/4



YOUR SAFETY FIRST!

WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo technician.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Place the motorcycle on a suitable lifting platform.
2. Prepare the bike for disassembling the original shock. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
3. Mount the Bitubo shock absorber achieving the same operations executed in order to dismount the original shock absorber (Photo_1).
4. Tighten the bolts of the upper and lower attacks by hand.
5. Fix hydraulic preload tank hole on support platform left side (Photo_2_3)
6. Remove the vehicle from the lifting platform and make some movements up and down on the rear suspension, then tighten the bolts of the shock absorber at the torque forces recommended by the vehicle constructor.
7. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all the dismantled components

