



# SX1 PRO

ECUs FOR 4-STROKE MX ENGINES

- EN** INSTALLATION GUIDE SPECIFIC FOR:
- IT** GUIDA SPECIFICA PER L'INSTALLAZIONE SU:
- ES** GUÍA DE INSTALACIÓN ESPECÍFICA PARA:
- FR** GUIDE D'INSTALLATION SPÉCIFIQUE POUR:
- DE** SPEZIFISCHE INSTALLATIONSANLEITUNGEN FÜR:
- PT** GUIA DE INSTALAÇÃO ESPECÍFICO PARA:

## YAMAHA

YZ 250 F 2024-2026

YZ 450 F 2024-2026

## A. PRECAUTIONS FOR CORRECT USE

Read all the instructions and warnings carefully before using the GET SX1 PRO ECUs. Failure to read and/or observe the instructions and warnings can lead to incorrect use of the device or its malfunction, resulting in product damage and personal injuries.



**SX1 PRO KIT IS INTENDED ONLY AND EXCLUSIVELY FOR RACING USE.**

### GENERAL WARNINGS

1. Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages.
2. Do not modify or replace the material supplied by GET.
3. Always make sure that no installed part can interfere with the hot parts of the engine, the steering components or with the rider.
4. The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals as it contains small sized components that could be swallowed.
5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
6. Do not use high pressure washers on the product.

### IMPORTANT INFORMATION

1. Always ensure that the GET SX1 Pro control unit is properly installed and functioning before use.
2. Never expose the device to temperatures above 70°C / 158°F.
3. Install the unit only when the engine is cold.
4. The SX1 Pro ECU may not function correctly if the original TPS sensor is damaged or modified.
5. The rev limiter threshold of GET SX1 Pro maps is higher than

that of standard ECUs.

**6.** To modify the GET SX1 Pro fuel injection map, the GET Maya programming software (sold separately) is required. Unlike other SX1 Pro units, this ECU can only be programmed when installed on the motorcycle. Use the GL 284-AA programming connector (sold separately) to work on the ECU alone with the aid of a 12V battery.

**7.** If the motorcycle does not start or the engine runs irregularly, ensure that the selected SX1 Pro ECU is compatible with your motorcycle model and year, verify that the ECU is correctly connected, and always perform a TPS calibration.

**8.** The GET ECU supports the connection of multiple devices, such as: SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, SX1 LC-GPA, QUICKSHIFTER SENSOR, SX1 GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:

- To connect up to two devices, use wiring harness GL-264-AA (included in the SX1 PRO kit).
- To connect up to four devices, use wiring harness GL-266-AA (sold separately).

## B. HOW TO INSTALL THE GET SX1 PRO

SX1 PRO is a fully programmable plug&play ECU. SX1 PRO is the best solution for both stock and modified engines: it is possible to adjust the calibration map either through the **WiGET App** by using the WiFi-COM device, or with **MAYA** software.



WiGET App



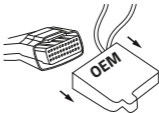
SX1 PRO comes with two maps developed by the GET R&D department, which can be easily switched by using the Map Switch (included in the kit).



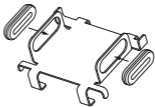
**REMEMBER TO WORK UNDER SAFETY CONDITIONS AND TO KEEP THE ENGINE TURNED OFF.**

**1. Remove the saddle** and the front and rear side panels. **Identify the original ECU** located under the battery tray. If necessary, check in the service manual for your bike to find out where it is located. Unhook the original rubber band securing the battery, lift the fuel tank and gently move it forward to allow the battery tray to be lifted next. **Disconnect and remove the battery**, slide out the starter relay, unscrew the bolts securing the battery tray and remove it.

**2. Remove the original ECU** from the battery tray. Press the retainer clip on the OEM ECU connector before detaching it: make sure to **remove the connector without damaging it**.



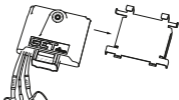
**3. Put the rubberized brackets** (included in the kit) into the GET ECU support bracket.



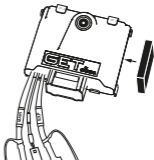
**4. Place the GET ECU support bracket** between the lower tabs of the battery tray.



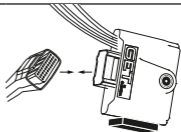
**5. Insert the GET ECU** in the support bracket and secure it with the special elastic (included in the kit).



**6.** To protect the fuel tank, **glue** the special **sponge pad** (included in the kit) on the side of the GET ECU, as shown in the figure.

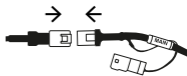


**7.** **Connect the GET SX1 PRO ECU** to the original connector. Make sure that the connector is inserted correctly and that the latch is fully engaged.



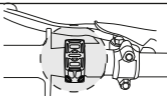
**8.** **Reinstall the battery tray now equipped with the GET ECU.** Reconnect the starter relay, reposition the battery in the tray and secure it with the previously removed original rubber band. Reconnect the battery.

**9.** **Connect the special cable** (included in the kit) **to the GET ECU main connector.** Pass the cable up to the front of the bike, **attaching it to the frame** using the clamps (not included in the kit).



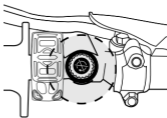
**10.** **Reposition** the tank and re-install the side panels, seat, and all other components which were removed during the preliminary steps.

**11. Install the GET SX1 CONTROLLER** following the instructions in the section "SX1 CONTROLLER Installation" in the GET SX1 Pro manual.



**12. Disconnect the original combination switch**, remove it from the handlebar and proceed with the installation of the GET Kill Button. Connect the GET Kill Button connector to the wiring harness of the original combination switch located on the left side of the steering head, above the left radiator.

**WARNING:** After installation, check that the wiring harness does not interfere with the free movement of the handlebar in both directions.



**13. Install the GET SX1 CONNECT** following the instructions in the section "SX1 CONNECT Installation" in the GET SX1 Pro manual.



## F. SYMBOLS AND CERTIFICATIONS



We declare that this product supplied is compliant with RoHS Directive 2011/65/EU amended by the Directive 2015/863/EU (RoHS3) relative on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances.

## G. DISPOSAL



Pursuant to art. 26 of Legislative Decree no. 49 of 14 March 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out wheeled bin symbol displayed on a product or its packaging indicates that when the equipment reaches the end of its life cycle it must be disposed of separately from other waste for purposes of treatment and recycling. Once such products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at special municipal centres for the collection of waste electrical and electronic equipment, or return them to the distributor under one of the following arrangements:

- very small products, i.e. equipment with no external dimension exceeding 25 cm, may be returned with no obligation to buy to distributors whose sales areas dedicated to electrical and electronic equipment exceed 400 m<sup>2</sup>. Distributors with smaller sales areas are not obliged to participate in this scheme.

- products of dimensions greater than 25 cm may be returned to distributors under a "one for one" arrangement, i.e. the distributor is only obliged to receive the product in return for the purchase of a new, equivalent product, with one new product being purchased for every waste product returned.

The separate collection and subsequent processing of products for purposes of recycling, treatment and environmentally sound disposal helps avoid potentially harmful effects on the environment and human health, and facilitates the reuse/recycling of the materials contained in the products. Users abusively disposing of products are subject to the penalties applicable under the respective legislation.

## **H. "RACE USE ONLY" DISCLAIMER**

Due to the particular operative and environmental conditions under which the "Race Use only" Products operate during competitions, such Products may be subject to use under extreme conditions, which may exceed the project limits and control as set by ATHENA. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use only" Products under extreme conditions during the competitions, nor shall any "Product liability" apply in such case.

**Therefore "Race Use only" Products are excluded from any form of guarantee.**

The "Race Use only" Products are designed and manufactured for competitive-sporting use. Therefore, the "Race Use only" Products shall not be used on public roads. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use only" Products in violation of such limits. Any alteration of or tampering with the "Race Use only" Products may endanger their safety. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with Client's failure to comply with the instructions given by ATHENA and/or in connection with their inappropriate and/or incorrect installation on vehicles and/or with the lack of or incorrect maintenance of such Products, nor shall any "Product liability" apply in such cases.

## A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

**Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare le centraline GET SX1 PRO. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.**



**IL KIT GET SX1 PRO È INTESO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.**

### PRECAUZIONI DI SICUREZZA

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.
6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

### INFORMAZIONI IMPORTANTI

1. Assicurarsi sempre che la centralina GET SX1 Pro sia correttamente installata e funzionale prima dell'uso.
2. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.
3. Installarla quando il motore è freddo.
4. L'ECU SX1 Pro potrebbe non funzionare correttamente se il sensore TPS originale è danneggiato o modificato.
5. La soglia del limitatore di giri delle mappe GET SX1 Pro è superiore a quella delle centraline standard.
6. Per modificare la mappa dell'iniezione di GET SX1 Pro, è necessario utilizzare il software di programmazione GET Maya

(venduto separatamente). A differenza delle altre SX1 PRO questa centralina può essere programmata solo se installata sulla moto. Utilizzare il connettore di programmazione GL 284-AA (venduto separatamente) per poter lavorare sulla sola centralina con ausilio di una batteria da 12V.

**7.** Se la moto non parte o il motore è irregolare, assicurarsi che la centralina SX1 Pro scelta sia compatibile con il modello e l'anno della propria moto, verificare che la centralina sia collegata correttamente ed eseguire sempre una calibrazione TPS.

**8.** La centralina GET supporta la connessione di più dispositivi, quali ad es. SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, SX1 LC-GPA, SENSORE QUICKSHIFTER, SX1 GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:

- Per la connessione fino a due dispositivi utilizzare il cablaggio GL-264-AA (incluso nel kit SX1 PRO).
- Per la connessione fino a quattro dispositivi utilizzare il cablaggio GL-266-AA (venduto separatamente).

## B. INSTALLAZIONE SPECIFICA DI GET SX1 PRO

SX1 PRO è una centralina plug&play completamente programmabile. SX1 PRO è la soluzione migliore sia per i motori di serie sia per quelli modificati: è possibile regolare la mappa di calibrazione sia attraverso **WiGET App**, utilizzando il dispositivo SX1 CONNECT, sia attraverso il software **MAYA**.



**WiGET App**



La centralina SX1 Pro nasce con due mappe riprogrammabili sviluppate dal reparto R&D GET:

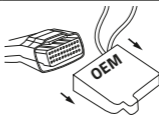
- Mappa 1: Racing
- Mappa 2: Racing con GPA "Traction Control" (Controllo di trazione) Livello 5.



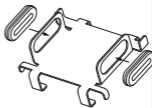
**RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA  
E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.**

**1. Rimuovere la sella** ed i fianchetti laterali anteriori e posteriori. **Identificare la centralina originale** posta sotto il vano batteria. Se necessario, verificare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova. Sganciare l'elastico originale di fissaggio della batteria, sollevare il serbatoio e spostarlo delicatamente in avanti per permettere il successivo sollevamento del vano batteria. **Scollegare e rimuovere la batteria**, sfilare il relè di avviamento, svitare i bulloni di fissaggio del vano batteria e rimuoverlo.

**2. Rimuovere la centralina originale** dal vano batteria. Premere il fermo del connettore della centralina originale prima di staccarlo: assicurarsi di **rimuovere il connettore senza danneggiarlo**.



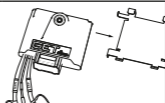
**3. Posizionare i supporti gommati** inclusi nel kit nella staffa di supporto centralina GET.



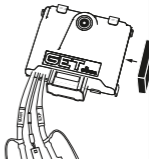
**4. Posizionare la staffa** di supporto centralina GET tra le linguette inferiori del vano batteria.



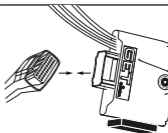
**5. Inserire la centralina GET** nella staffa di supporto e fermarla tramite l'apposito elastico fornito nel kit.



**6.** A protezione del serbatoio **incollare** nel fianco della centralina GET l'apposito **cuscinetto in spugna** fornito nel kit come indicato in figura.

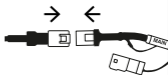


**7.** Collegare la centralina GET SX1 Pro al connettore originale. Assicurarsi che il connettore sia inserito correttamente e che il fermo sia completamente innestato.



**8.** Reinstallare il vano batteria ora equipaggiato con la centralina GET. Ricollegare il relè di avviamento, riposizionare la batteria nel vano e fissarla con l'elastico originale precedentemente rimosso. Ricollegare la batteria.

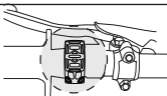
**9.** Collegare al connettore Main della centralina GET l'apposito **cablaggio** fornito nel kit. Passare il cablaggio fino ad arrivare alla parte anteriore della moto **fissandolo al telaio** tramite fascette fermacavo (non incluse nel kit).



**10.** **Riposizionare** il serbatoio e re-installare i fianchetti laterali, la sella e tutti gli altri componenti rimossi durante gli step preliminari.

### 11. Installare GET SX1 CONTROLLER

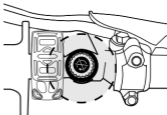
seguendo le istruzioni nella sezione "Installazione SX1 CONTROLLER" nel manuale GET SX1 Pro.



### 12. Scollegare l'interruttore combinato originale, smontarlo dal manubrio e

procedere con l'installazione del Kill button GET. Collegare il connettore del Kill button GET al cablaggio dell'interruttore combinato originale posto a sinistra del canotto di sterzo, sopra al radiatore sinistro.

ATTENZIONE: Dopo l'installazione, controllare che il cablaggio non ostacoli il libero movimento del manubrio in entrambe le direzioni



### 13. Installare GET SX1 CONNECT

seguendo le istruzioni nella sezione "Installazione SX1 CONNECT" nel manuale GET SX1 Pro.



## C. SIMBOLI E CERTIFICAZIONI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

## D. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio.

Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi

centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m<sup>2</sup>. I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- i prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiuta ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

## **E. LIBERATORIA "RACE USE ONLY" (SOLO PER USO RACING)**

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all'uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all'utilizzo dei Prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna "responsabilità del prodotto". **Pertanto i prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.**

I prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all'utilizzo dei Prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna "responsabilità da prodotto".

## A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar las centralitas GET SX1 PRO. No leer y/o respetar las instrucciones y advertencias puede conducir a un uso incorrecto del aparato o a su mal funcionamiento, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personales.



**EL GET KIT SX1 PRO ESTÁ DESTINADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE A COMPETICIONES.**

### ADVERTENCIAS GENERALES

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en el vehículo.
2. No modifique ni sustituya el material suministrado por GET.
3. Asegúrese siempre de que ninguna pieza instalada pueda interferir con las partes calientes del motor, los componentes de la dirección o con el conductor.
4. Este producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de los niños y/o animales, ya que contiene componentes pequeños que podrían ser ingeridos.
5. No utilice el dispositivo para fines distintos de aquellos indicados en estas instrucciones.
6. No utilice lavadoras de alta presión en el producto.

### INFORMACIÓN IMPORTANTE

1. Asegúrese siempre de que la unidad de control GET SX1 Pro esté correctamente instalada y funcionando antes de su uso.
2. Nunca exponga el dispositivo a temperaturas superiores a 70°C / 158°F.
3. Instálela únicamente cuando el motor esté frío.
4. La ECU SX1 Pro puede no funcionar correctamente si el sensor TPS original está dañado o modificado.
5. El límite de revoluciones de los mapas GET SX1 Pro es superior al de las ECU estándar.

6. Para modificar el mapa de inyección de la GET SX1 Pro, es necesario utilizar el software de programación GET Maya (se vende por separado). A diferencia de otras SX1 Pro, esta ECU solo puede programarse cuando está instalada en la motocicleta. Utilice el conector de programación GL 284-AA (se vende por separado) para trabajar únicamente con la ECU con la ayuda de una batería de 12V.

7. Si la motocicleta no arranca o el motor funciona de manera irregular, asegúrese de que la ECU SX1 Pro seleccionada sea compatible con el modelo y el año de su motocicleta, verifique que la ECU esté correctamente conectada y realice siempre una calibración del TPS.

8. La ECU GET admite la conexión de múltiples dispositivos, como: SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, SX1 LC-GPA, SENSOR QUICKSHIFTER, SX1 GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:

- Para conectar hasta dos dispositivos, utilice el cableado GL-264-AA (incluido en el kit SX1 PRO).
- Para conectar hasta cuatro dispositivos, utilice el cableado GL-266-AA (se vende por separado).

## B. INSTALACIÓN ESPECÍFICA DE GET SX1 PRO

SX1 PRO es una unidad de control electrónica plug & play totalmente programable. La SX1 PRO es la mejor solución tanto para motores de serie como modificados, ya que permite ajustar el mapa de calibración tanto a través de la **aplicación WiGET** (utilizando el dispositivo WiFi-COM) como mediante el software **MAYA**.



WiGET App



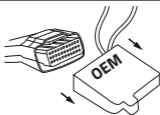
La SX1 PRO viene con 2 mapas desarrollados por el departamento de I+D de GET que se pueden cambiar fácilmente gracias al Map Switch incluido en el kit.



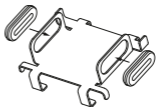
**RECUERDE TRABAJAR EN CONDICIONES SEGURAS Y MANTENER EL MOTOR APAGADO.**

**1. Retire el sillín** y los paneles laterales delantero y trasero. **Identifique la unidad de control original** ubicada debajo del compartimiento de la batería. Si es necesario, consulte su ubicación en el manual de taller de su moto. Libere el elástico original de la sujeción de la batería, levante el depósito y muévelo suavemente hacia adelante para permitir que el compartimiento de la batería se pueda levantar a posteriori. **Desconecte y retire la batería**, deslice hacia afuera el relé de arranque, desenrosque los tornillos de fijación del compartimiento de la batería y retírelo.

**2. Retire la centralita original** del compartimiento de la batería. Presione el retén del conector original de la centralita antes de desmontarlo para asegurarse de **retirar dicho conector sin dañarlo**.



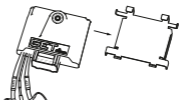
**3. Coloque los soportes de goma** incluidos en el kit en la horquilla de la centralita GET.



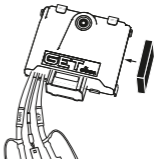
**4. Coloque la horquilla** de soporte de la centralita GET entre las lengüetas inferiores del compartimiento de la batería.



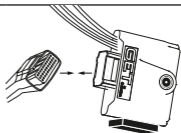
**5. Introduzca la centralita GET** en la horquilla de soporte y fíjela con el elástico especial suministrado en el kit.



**6.** Para proteger el depósito, **pegue** la **esponja especial** suministrada en el kit en el lateral de la centralita GET como se muestra en la figura.

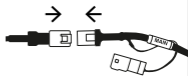


**7.** **Enchufe la centralita GET SX1 PRO** al conector original. Asegúrese de que el conector esté correctamente insertado y que el pestillo quede completamente enganchado.



**8.** **Vuelva a instalar la bandeja de la batería, equipada ahora con la centralita GET.** Vuelva a conectar el relé de arranque, instale de nuevo la batería en el compartimiento y asegúrela con el elástico original que retiró anteriormente. Vuelva a conectar la batería.

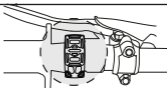
**9.** **Conecte el cableado especial** suministrado en el kit **al conector Main** de la centralita GET. Pase el cableado hasta la parte delantera de la moto **fijándolo al cuadro** mediante bridas (no incluidas en el kit).



**10.** **Vuelva a colocar** el tanque e instale de nuevo los paneles laterales, el asiento y todos los demás componentes retirados durante los pasos previos.

### 11. Instalar el GET SX1 CONTROLLER

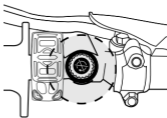
siguiendo las instrucciones de la sección «Instalación SX1 CONTROLLER» del manual GET SX1 Pro.



### 12. Desconectar el interruptor

**combinado original**, desmontarlo del manillar y proceder con la instalación del Kill Button GET. Conectar el conector del Kill Button GET al cableado del interruptor combinado original situado a la izquierda del tubo de dirección, sobre el radiador izquierdo.

ATENCIÓN: Después de la instalación, comprobar que el cableado no obstaculice el libre movimiento del manillar en ambas direcciones.



### 13. Instalar el GET SX1 CONNECT

siguiendo las instrucciones de la sección «Instalación SX1 CONNECT» del manual GET SX1 Pro.



## F. SÍMBOLOS Y CERTIFICACIONES



Declaramos que este producto suministrado cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la Directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción de la utilización de determinadas sustancias peligrosas.

## G. ELIMINACIÓN



De acuerdo con el art. 26 del Decreto Legislativo núm. 49 del 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (WEEE)".

El símbolo del contenedor de basura tachado que aparece en un producto o en su embalaje indica que cuando el aparato llega al final de su ciclo de vida debe eliminarse por separado de otros residuos para su tratamiento y reciclaje. Una vez que estos productos llegan al final de su ciclo de vida, los usuarios pueden eliminarlos gratuitamente en los centros municipales especiales de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, o devolverlos al distribuidor según una de las siguientes modalidades:

- los productos muy pequeños, es decir, los aparatos que no tienen una dimensión exterior superior a 25 cm, pueden ser devueltos sin obligación de compra a los distribuidores cuyas superficies de venta dedicadas a los aparatos eléctricos y electrónicos superan los 400 m<sup>2</sup>. Los distribuidores con zonas de venta más pequeñas no están obligados a participar en este régimen.

- los productos de dimensiones superiores a 25 cm pueden devolverse a los distribuidores en régimen de "uno por uno", es decir, el distribuidor sólo está obligado a recibir el producto a cambio de la compra de un producto nuevo y equivalente, comprándose un producto nuevo por cada residuo devuelto. La recogida separada y la posterior transformación de los productos con fines de reciclado, tratamiento y eliminación ambientalmente racional ayudan a evitar efectos potencialmente nocivos en el medio ambiente y salud humana y facilita la reutilización/reciclaje de los materiales contenidos en los productos. Los usuarios que se deshagan de los productos de forma inadecuada están sujetos a las sanciones aplicables según la legislación respectiva.

## **H. DESCARGO DE RESPONSABILIDAD "SOLO PARA USO EN COMPETICIÓN"**

Debido a las particulares condiciones operativas y ambientales en las que operan los Productos de "Uso Exclusivo en Competición" durante las competiciones, dichos Productos pueden estar sujetos a un uso en condiciones extremas, que pueden exceder los límites del proyecto y el control establecido por ATHENA. ATHENA no tendrá ninguna responsabilidad en relación con el uso de los Productos de "Uso Exclusivo en Competición" en condiciones extremas durante las competiciones, ni se aplicará ninguna "responsabilidad del producto" en tal caso. **Por lo tanto, los productos que sean de "Uso Exclusivo en Competición" están excluidos de cualquier forma de garantía.** Los productos que son de "Uso Exclusivo en Competición" están diseñados y fabricados para un uso deportivo de competición. Por lo tanto, los productos de "Uso Exclusivo en Competición" no deben utilizarse en la vía pública. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el uso de los Productos de "Uso Exclusivo en Competición" que infrinja dichos límites. Cualquier alteración o manipulación de los productos de "uso exclusivo en competición" puede poner en peligro su seguridad. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el incumplimiento por parte del Cliente de las instrucciones dadas por ATHENA y/o en relación con su instalación inapropiada y/o incorrecta en vehículos y/o con la falta o mantenimiento incorrecto de dichos Productos, ni se aplicará ninguna "responsabilidad del Producto" en tales casos.

## A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Lisez attentivement toutes les instructions et avertissements avant d'utiliser les centrales GET SX1 PRO. Le non-respect des instructions et des avertissements peut comporter une mauvaise utilisation du dispositif ou son dysfonctionnement, entraînant des dommages au produit et des blessures corporelles.



**LE KIT GET SX1 PRO EST DESTINÉ UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT À UN USAGE RACING.**

### MISES EN GARDE GÉNÉRAUX

1. Suivre les instructions décrites dans ce manuel pour éviter d'endommager le véhicule.
2. Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par GET.
3. Toujours s'assurer qu'aucune pièce installée ne peut interférer avec les parties chaudes du moteur, les composants de la direction ou avec le pilote.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Le tenir hors de portée des enfants et/ou des animaux car il contient des composants de petite taille qui pourraient être avalés.
5. Ne jamais utiliser le produit à des fins autres que celles indiquées dans ces instructions.
6. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression sur le produit.

### INFORMATIONS IMPORTANTES

1. Assurez-vous toujours que le boîtier GET SX1 Pro est correctement installé et fonctionnel avant utilisation.
2. N'exposez jamais l'appareil à des températures supérieures à 70°C / 158°F.
3. Installez-le uniquement lorsque le moteur est froid.
4. Le calculateur SX1 Pro peut ne pas fonctionner correctement si le capteur TPS d'origine est endommagé ou modifié.
5. Le seuil du limiteur de régime des cartographies GET SX1 Pro est supérieur à celui des calculateurs standard.

**6.** Pour modifier la cartographie d'injection du GET SX1 Pro, il est nécessaire d'utiliser le logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément). Contrairement aux autres SX1 Pro, ce calculateur ne peut être programmé que lorsqu'il est installé sur la moto. Utilisez le connecteur de programmation GL 284-AA (vendu séparément) pour travailler sur le calculateur seul à l'aide d'une batterie 12V.

**7.** Si la moto ne démarre pas ou si le moteur fonctionne de manière irrégulière, assurez-vous que le calculateur SX1 Pro choisi est compatible avec le modèle et l'année de votre moto, vérifiez que le calculateur est correctement connecté et effectuez toujours une calibration TPS.

**8.** Le calculateur GET prend en charge la connexion de plusieurs dispositifs, tels que : SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, SX1 LC-GPA, CAPTEUR QUICKSHIFTER, SX1 GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER :

- Pour connecter jusqu'à deux dispositifs, utilisez le faisceau GL-264-AA (inclus dans le kit SX1 PRO).
- Pour connecter jusqu'à quatre dispositifs, utilisez le faisceau GL-266-AA (vendu séparément).

## B. INSTALLATION SPÉCIFIQUE DE GET SX1 PRO

SX1 PRO est un ECU plug&play entièrement programmable. SX1 PRO est la meilleure solution tant pour les moteurs de série que modifiés : il est possible de régler la carte d'étalonnage tant via l'**application WiGET**, en utilisant le dispositif WiFi-COM, que via le logiciel **MAYA**.



WiGET App



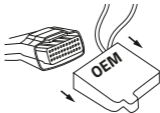
SX1 PRO est livré avec 2 cartes développées par le département R&D GET, qui peuvent être facilement commutées grâce au Map Switch inclus dans le kit.



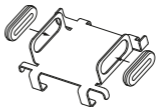
**TOUJOURS TRAVAILLER EN CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET MOTEUR ÉTEINT.**

**1. Déposez la selle** et les panneaux latéraux avant et arrière. **Identifiez l'ECU d'origine** situé sous le compartiment batterie. Si nécessaire, vérifiez son emplacement dans le manuel d'atelier de votre moto. Libérez l'élastique de fixation d'origine de la batterie, soulevez le réservoir et avancez-le doucement pour pouvoir ensuite soulever le compartiment batterie. **Déconnectez et retirez la batterie**, enlevez le relais de démarreur, dévissez les boulons de fixation du compartiment batterie et retirez-le.

**2. Retirez l'ECU d'origine** du compartiment batterie. Appuyez sur le loquet du connecteur de l'ECU d'origine avant de le détacher : veillez à **retirer le connecteur sans l'endommager**.



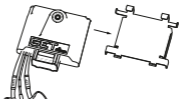
**3. Positionnez les supports en caoutchouc** inclus dans le kit, dans la patte de support de l'ECU GET.



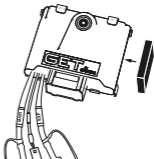
**4. Positionnez la patte** de support de l'ECU GET entre les languettes inférieures du compartiment batterie.



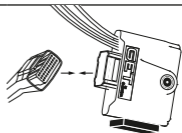
**5. Insérez l'ECU GET** dans la patte de support et fixez-le à l'aide de l'élastique spécial fourni dans le kit.



**6.** Pour protéger le réservoir, **collez** sur le côté de l'ECU GET le tampon en **mousse spécial** fourni dans le kit, comme indiqué sur la figure.

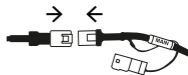


**7.** Connectez l'ECU GET SX1 PRO au connecteur d'origine. Assurez-vous que le connecteur soit branché correctement et que le loquet soit complètement engagé.



**8.** Réinstallez le compartiment batterie à présent équipé de l'ECU GET. Rebranchez le relais de démarreur, remplacez la batterie dans le compartiment et fixez-la avec l'élastique d'origine précédemment retiré. Rebranchez la batterie.

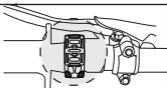
**9.** Connectez le câblage spécial fourni dans le kit, **au connecteur principal** de l'ECU GET. Faites passer le câblage jusqu'à la partie avant de la moto en le **fixant au cadre** à l'aide de serre-câbles (non inclus dans le kit).



**10.** Remplacez le réservoir et réinstallez les panneaux latéraux, la selle et tous les autres composants retirés lors des étapes préliminaires.

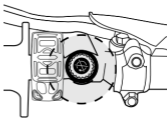
### 11. Installer le GET SX1 CONTROLLER

en suivant les instructions de la section « Installation SX1 CONTROLLER » du manuel GET SX1 Pro.



12. Débrancher le commutateur combiné d'origine, le démonter du guidon et procéder à l'installation du Kill Button GET. Connecter le connecteur du Kill Button GET au faisceau du commutateur combiné d'origine situé à gauche de la colonne de direction, au-dessus du radiateur gauche.

ATTENTION : Après l'installation, vérifier que le faisceau n'entrave pas le libre mouvement du guidon dans les deux directions.



13. Installer le GET SX1 CONNECT en suivant les instructions de la section « Installation SX1 CONNECT » du manuel GET SX1 Pro.



## F. SYMBOLES ET CERTIFICATIONS



Nous déclarons que ce produit fourni est conforme à la Directive RoHS 2011/65/UE modifiée par la Directive 2015/863/UE (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

## G. ÉLIMINATION



Conformément à l'art. 26 du Décret législatif n° 49 du 14 mars 2014, « Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou son emballage indique que lorsque l'équipement atteint la fin de son cycle de vie, il doit être éliminé séparément des autres déchets à aux fins du traitement et du recyclage. Lorsque ces produits atteignent la fin de leur cycle de vie, les utilisateurs peuvent s'en débarrasser gratuitement dans les centres municipaux spéciaux de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques, ou les retourner au distributeur selon l'une des modalités suivantes :

- les produits de très petite taille, c'est-à-dire les équipements dont la dimension extérieure n'excède pas 25 cm, peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs dont les surfaces de vente dédiées aux équipements électriques et électroniques dépassent 400 m<sup>2</sup>. Les distributeurs disposant de zones de vente inférieures ne sont pas contraints de participer à ce programme. Les distributeurs ayant des surfaces de vente plus petites ne sont pas tenus de participer à ce système.- Les produits de dimensions supérieures à 25 cm peuvent être retournés aux distributeurs dans le cadre d'un arrangement « un pour un », c'est-à-dire que le distributeur n'est tenu de recevoir le produit qu'en échange de l'achat d'un nouveau produit équivalent, avec un nouveau produit acheté pour chaque produit éliminé retourné.

La collecte sélective et la transformation ultérieure des produits aux fins du recyclage, du traitement et de l'élimination écologiquement rationnelle aident à éviter les effets potentiellement nocifs sur l'environnement et la santé humaine et facilite la réutilisation/recyclage des matériaux contenus dans les produits. Les utilisateurs qui se débarrassent abusivement des produits sont soumis aux sanctions applicables en vertu de la législation respectives.

## **H. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ « UTILISATION RACING UNIQUEMENT »**

En raison des conditions opérationnelles et environnementales particulières dans lesquelles les produits « Utilisation racing uniquement » fonctionnent pendant les compétitions, ces produits peuvent être soumis à des conditions d'utilisation extrêmes, qui peuvent dépasser les limites du projet et le contrôle établi par ATHENA. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Racing uniquement » dans des conditions extrêmes lors des compétitions, et aucune « responsabilité du fait du produit » ne s'applique dans ce cas.

**Par conséquent, les produits « Racing uniquement » sont exclus de toute forme de garantie.**

Les produits « Racing uniquement » sont conçus et fabriqués pour un usage sportif de compétition. Par conséquent, les produits « Racing uniquement » ne doivent pas être utilisés sur les routes publiques. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Racing uniquement » en violation de ces limites. Toute modification ou altération des produits « Racing uniquement » peut mettre leur sécurité en danger. ATHENA n'assumera aucune responsabilité en cas de non-respect par le Client des instructions données par celle-ci et/ou en cas d'installation inappropriée et/ou incorrecte sur les véhicules et/ou en cas de manque d'entretien ou d'entretien incorrect de ces Produits, et aucune « responsabilité du fait du Produit » ne s'appliquera dans de tels cas.

## A. WARNHINWEISE FÜR DEN RICHTIGEN GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie GET SX1 PRO-Steuergeräte verwenden. Falls Sie die Anweisungen und Warnhinweise nicht lesen und/oder nicht beachten, kann dies zu einer falschen Verwendung des Geräts oder zu einer Fehlfunktion führen, was Schäden am Produkt und Personenschäden zur Folge haben kann.



**DAS GET SX1 PRO-KIT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RENNEINSATZ BESTIMMT.**

### ALLGEMEINE WARNHINWEISE

1. Befolgen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen, um Fahrzeugschäden zu vermeiden.
2. Das von GET gelieferte Material darf nicht verändert oder ersetzt werden.
3. Stellen Sie immer sicher, dass kein eingebautes Teil die heißen Teile des Motors und der Lenkung berühren oder den Fahrer behindern kann.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern oder Tieren, da es kleine Teile enthält, die verschluckt werden könnten.
5. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere als die in diesen Anweisungen erwähnten Zwecke.
6. Setzen Sie keine Hochdruckreiniger am Produkt ein.

### WICHTIGE INFORMATIONEN

1. Stellen Sie stets sicher, dass das GET SX1 Pro Steuergerät vor der Verwendung korrekt installiert und funktionsfähig ist.
2. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70°C / 158°F aus.
3. Installieren Sie das Gerät nur bei kaltem Motor.
4. Das SX1 Pro Steuergerät funktioniert möglicherweise nicht korrekt, wenn der originale TPS-Sensor beschädigt oder verändert ist.
5. Die Drehzahlbegrenzung der GET SX1 Pro Kennfelder liegt über der von Standard-Steuergeräten.

6. Zur Änderung der Einspritzkennfelder des GET SX1 Pro ist die Programmiersoftware GET Maya erforderlich (separat erhältlich). Im Gegensatz zu anderen SX1 Pro kann dieses Steuergerät nur programmiert werden, wenn es am Motorrad installiert ist. Verwenden Sie den Programmieranschluss GL 284-AA (separat erhältlich), um das Steuergerät einzeln mit Hilfe einer 12V-Batterie zu betreiben.

7. Wenn das Motorrad nicht startet oder der Motor unregelmäßig läuft, stellen Sie sicher, dass das gewählte SX1 Pro Steuergerät mit Modell und Baujahr Ihres Motorrads kompatibel ist, überprüfen Sie die korrekte Verbindung und führen Sie stets eine TPS-Kalibrierung durch.

8. Das GET Steuergerät unterstützt den Anschluss mehrerer Geräte, wie z. B.: SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, SX1 LC-GPA, QUICKSHIFTER-SENSOR, SX1 GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:

- Für den Anschluss von bis zu zwei Geräten verwenden Sie den Kabelbaum GL-264-AA (im SX1 PRO Kit enthalten).
- Für den Anschluss von bis zu vier Geräten verwenden Sie den Kabelbaum GL-266-AA (separat erhältlich).

## B. SPEZIELLE INSTALLATION VON GET SX1 PRO

SX1 PRO ist ein vollständig programmierbares Plug&Play-Steuergerät. SX1 PRO ist die beste Lösung sowohl für Standard- als auch für modifizierte Motoren: Das Kalibrierungskennfeld kann entweder über die **App WiGET**, mit dem WiFi-COM-Gerät, oder über die **MAYA**-Software eingestellt werden.



WiGET App



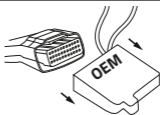
Das SX1 PRO wird mit zwei Kennfeldern geliefert, die von der GET-Forschungs- und Entwicklungsabteilung entwickelt wurden und dank des im Kit enthaltenen Map Switch leicht ausgetauscht werden können.



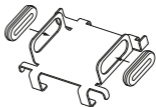
**LASSEN SIE DEN MOTOR AUSGESCHALTET UND SORGEN SIE FÜR EINE SICHERE ARBEITSUMGEBUNG.**

**1. Entfernen Sie den Sitz** sowie die vorderen und hinteren Seitenteile. **Suchen Sie das Original-Steuergerät**, das sich unter dem Batteriefach befindet. Schauen Sie ggf. im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo es sich genau befindet. Lösen Sie das Original-Batteriehalteband, heben Sie den Tank an und schieben Sie ihn vorsichtig nach vorne, um das Batteriefach anzuheben. **Klemmen Sie die Batterie** ab und bauen Sie sie aus, bauen Sie das Anlass-Relais aus, schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Batteriefachs ab und bauen Sie es anschließend aus.

**2. Nehmen Sie das Original-Steuergerät** aus dem Batteriefach. Drücken Sie auf die Verriegelung am Stecker des Original-Steuergeräts, bevor Sie ihn abziehen: **Achten Sie darauf**, dass Sie den Stecker abziehen, **ohne ihn zu beschädigen**.



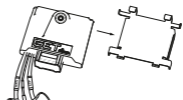
**3. Setzen Sie die gummierten Stützen**, die zum Lieferumfang gehören, in die Halterung des GET-Steuergeräts ein.



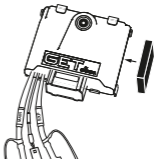
**4. Positionieren Sie die Halterung** des GET-Steuergeräts zwischen den unteren Laschen des Batteriefachs.



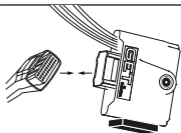
**5. Setzen Sie das GET-Steuergerät** in die Halterung ein und befestigen Sie es mit dem im Lieferumfang enthaltenen Gummiband.



**6.** Um den Tank zu schützen, **kleben** Sie das im Lieferumfang enthaltene Schwammpolster wie in der Abbildung gezeigt an die Seite des GET-Steuergeräts.

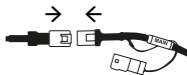


**7.** Schließen Sie das Steuergerät GET SX1 PRO an den Originalstecker an. Vergewissern Sie sich, dass der Stecker richtig eingesteckt und die Verriegelung vollständig eingerastet ist.



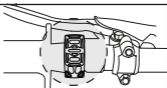
**8.** Setzen Sie das Batteriefach wieder ein, in dem sich nun das GET-Steuergerät befindet. Schließen Sie das Anlass-Relais wieder an, setzen Sie die Batterie wieder in das Fach ein und sichern Sie sie mit dem zuvor entfernten Original-Gummiband. Schließen Sie die Batterie wieder an.

**9.** Schließen Sie die entsprechende Verkabelung aus dem Kit an den Hauptanschluss des GET-Steuergeräts an. Führen Sie die Verkabelung zur Vorderseite des Motorrads und **befestigen Sie sie mit Kabelbindern** (nicht im Lieferumfang enthalten) am Rahmen.

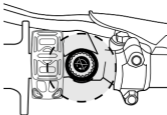


**10.** Positionieren Sie den Tank und montieren Sie die Seitenteile, den Sitz und alle anderen Bauteile, die in den vorherigen Schritten entfernt wurden, erneut.

**11. Installieren Sie den GET SX1 CONTROLLER**, indem Sie den Anweisungen im Abschnitt „Installation SX1 CONTROLLER“ im Handbuch GET SX1 Pro folgen.



**12. Den originalen Kombischalter abstecken**, vom Lenker demontieren und anschließend den GET Kill Button installieren. Den Stecker des GET Kill Button mit dem Kabelbaum des originalen Kombischalters verbinden, der sich links am Lenkkopf über dem linken Kühler befindet. **ACHTUNG:** Nach der Installation prüfen, dass der Kabelbaum die freie Bewegung des Lenkers in beide Richtungen nicht behindert.



**13. Installieren Sie GET SX1 CONNECT**, indem Sie den Anweisungen im Abschnitt „Installation SX1 CONNECT“ im Handbuch GET SX1 Pro folgen.



## F. SYMBOLE UND ZERTIFIZIERUNGEN



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt mit der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe, konform ist.

## G. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzesvertretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014, „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“.

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf einem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen der Aufbereitung und dem Recycling zugeführt werden muss. Am Ende ihrer Lebensdauer können diese Produkte von den Nutzern kostenlos in speziellen kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden. Sie können auch im Rahmen einer der folgenden Regelungen an den Händler zurückgegeben werden:

- sehr kleine Produkte, d.h. Geräte, deren Außenabmessungen 25 cm nicht

überschreiten, können ohne Kaufverpflichtung an Händler zurückgegeben werden, deren Verkaufsfläche für Elektro- und Elektronikgeräte 400 m<sup>2</sup> überschreitet. Händler mit kleineren Verkaufsflächen sind nicht zur Teilnahme an dieser Regelung verpflichtet.

- Produkte mit Abmessungen von mehr als 25 cm können im Rahmen einer „Eins-für-Eins“-Regelung an die Händler zurückgegeben werden, d. h. der Händler ist nur verpflichtet, das Produkt gegen den Kauf eines neuen, gleichwertigen Produkts entgegenzunehmen, wobei für jedes zurückgegebene Altgerät ein neues Produkt gekauft wird.

Die getrennte Sammlung und anschließende Verarbeitung von Produkten für das Recycling, die Aufbereitung und die umweltgerechte Entsorgung tragen dazu bei, potenziell schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und erleichtern die Wiederverwendung/das Recycling der in den Produkten enthaltenen Materialien. Nutzer, die Produkte missbräuchlich entsorgen, müssen mit den nach den jeweiligen Rechtsvorschriften geltenden Strafen rechnen.

## **H.HAFTUNGSAUSSCHLUSS „RACE USE ONLY“ (NUR FÜR DEN RENNEINSATZ)**

Aufgrund der besonderen Betriebs- und Umgebungsbedingungen, unter denen die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) bei Wettkämpfen eingesetzt werden, können diese Produkte einem Gebrauch unter extremen Bedingungen ausgesetzt sein, welche die von ATHENA festgelegten Auslegungsgrenzen und Kontrollen überschreiten können. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) unter extremen Bedingungen während der Wettkämpfe. Es besteht in diesem Fall auch keine „Produkthaftung“. **Daher sind „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) von jeder Form der Garantie ausgeschlossen.** Die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) sind für den Einsatz im Wettkampfsport konzipiert und hergestellt. Daher dürfen die „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit einer Verwendung der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz), die gegen derartige Beschränkungen verstößt. Jede Veränderung oder Manipulation der „Race Use only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) kann deren Sicherheit gefährden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang einer Nichteinhaltung der Anweisungen von ATHENA durch den Kunden und/oder einem unsachgemäßen und/oder falschen Einbau der Produkte in die Fahrzeuge und/oder einer fehlenden oder falschen Wartung dieser Produkte. Es besteht in diesen Fällen auch keine „Produkthaftung“.

## A. AVISOS PARA O USO CORRETO

Leia todas as instruções e advertências cuidadosamente antes de usar as centralinas GET SX1 PRO. A não leitura e / ou observação das instruções e advertências pode levar ao uso incorreto do dispositivo ou ao seu mau funcionamento, resultando em danos ao produto e ferimentos pessoais.



**O KIT SX1 PRO É DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO EM CORRIDAS.**

### AVISOS GERAIS

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à moto.
2. Não modifique ou substitua o material fornecido pela GET.
3. Certifique-se sempre de que nenhuma peça instalada pode interferir nas partes quentes do motor, nos componentes da direção ou no condutor.
4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém componentes de pequeno porte que podem ser engolidos.
5. Não use o produto para outros fins que não os especificados nestas instruções.
6. Não use lavadoras de alta pressão no produto.

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

1. Certifique-se sempre de que a unidade de controlo GET SX1 Pro está corretamente instalada e a funcionar antes da utilização.
2. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas superiores a 70°C / 158°F.
3. Instale-o apenas quando o motor estiver frio.
4. A ECU SX1 Pro pode não funcionar corretamente se o sensor TPS original estiver danificado ou modificado.
5. O limite de rotações dos mapas GET SX1 Pro é superior ao

das ECU padrão.

**6.** Para modificar o mapa de injeção da GET SX1 Pro, é necessário utilizar o software de programação GET Maya (vendido separadamente). Ao contrário de outras SX1 Pro, esta ECU só pode ser programada quando instalada na motocicleta. Utilize o conector de programação GL 284-AA (vendido separadamente) para trabalhar apenas com a ECU com o auxílio de uma bateria de 12V.

**7.** Se a motocicleta não arrancar ou o motor funcionar de forma irregular, certifique-se de que a ECU SX1 Pro selecionada é compatível com o modelo e o ano da sua motocicleta, verifique se a ECU está corretamente ligada e efetue sempre uma calibração do TPS.

**8.** A ECU GET suporta a ligação de vários dispositivos, tais como: SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, SX1 LC-GPA, SENSOR QUICKSHIFTER, SX1 GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:

- Para ligar até dois dispositivos, utilize o chicote elétrico GL-264-AA (incluído no kit SX1 PRO).
- Para ligar até quatro dispositivos, utilize o chicote elétrico GL-266-AA (vendido separadamente).

## B. INSTALAÇÃO ESPECÍFICA DO GET SX1 PRO

SX1 PRO é uma centralina plug&play totalmente programável. O SX1 PRO é a melhor solução para motores originais e modificados: é possível regular o mapa de calibração tanto através da **app WiGET**, usando o dispositivo WiFi-COM, como através do software **MAYA**.



WiGET App



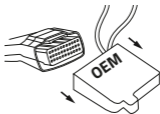
O SX1 PRO vem com 2 mapas desenvolvidos pelo departamento de I&D GET, que podem ser facilmente trocados graças ao Map Switch incluído no kit.



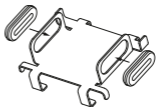
**LEMBRE-SE DE OPERAR EM CONDIÇÕES SEGURAS E DE MANTER O MOTOR DESLIGADO.**

**1. Remova o assento** e os painéis laterais dianteiro e traseiro. **Identifique a centralina original** localizada sob o compartimento da bateria. Se necessário, verifique no manual de oficina da própria moto onde se encontra. Solte o elástico de fixação da bateria original, levante o depósito e mova-o suavemente para a frente para permitir que o compartimento da bateria seja de seguida levantado. **Desligue e remova a bateria**, retire o relé de arranque, desaparafuse os parafusos de fixação do compartimento da bateria e remova-o.

**2. Remova a centralina original** do compartimento da bateria. Pressione o retentor do conector da centralina original antes de o soltar: certifique-se de **remover o conector sem o danificar**.



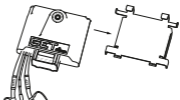
**3. Posicione os suportes de borracha** incluídos no kit no suporte da centralina GET.



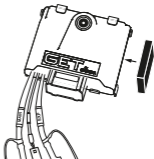
**4. Posicione o suporte** da centralina GET entre as linguetas inferiores do compartimento da bateria.



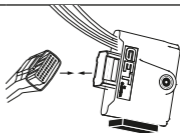
**5. Insira a centralina GET** no suporte e fixe-a com o elástico especial fornecido no kit.



**6.** Para proteger o depósito, **cole** na lateral da centralina GET o mancal em **esponja especial** fornecido no kit, como mostrado na figura.

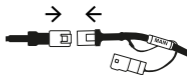


**7.** Ligue a centralina GET SX1 PRO ao conector original. Certifique-se de que o conector esteja inserido corretamente e que o retentor esteja totalmente encaixado.



**8.** Reinstale o compartimento da bateria agora equipado com a centralina GET. Volte a ligar o relé de arranque, reposicione a bateria no compartimento e fixe-a com o elástico original anteriormente retirado. Volte a ligar a bateria.

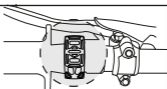
**9.** Ligue o conector Main da centralina GET à **cablagem** para o efeito fornecida no kit. Passe a cablagem até chegar à parte anterior da mota, **fixando-a ao quadro** através de abraçadeiras (não incluídas no kit).



**10.** **Recoloque** o depósito e volte a instalar os painéis laterais, o assento e todos os outros componentes removidos durante os passos preliminares.

### 11. Instalar o GET SX1 CONTROLLER

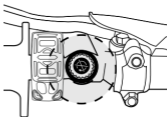
seguinto as instruções na seção «Instalação SX1 CONTROLLER» do manual GET SX1 Pro.



### 12. Desconectar o interruptor combinado original,

removê-lo do guidão e proceder com a instalação do Kill Button GET. Conectar o conector do Kill Button GET ao chicote elétrico do interruptor combinado original localizado à esquerda do tubo de direção, acima do radiador esquerdo.

ATENÇÃO: Após a instalação, verificar se o chicote elétrico não interfere no livre movimento do guidão em ambas as direções.



### 13. Instalar o GET SX1 CONNECT

seguinto as instruções na seção «Instalação SX1 CONNECT» do manual GET SX1 Pro.



## F. SÍMBOLOS E CERTIFICAÇÕES



Declaramos que este produto oferecido está em conformidade com a Diretiva RoHS 2011/65 / EU emendada pela Diretiva 2015/863 / EU (RoHS3) relativa à Restrição de Uso de Certas Substâncias Perigosas.

## G. DISPOSAL



De acordo com o art. 26 do Decreto Legislativo n.º 49 de 14 de março de 2014, "Implementação da Diretiva 2012/19 / UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo de lixeira riscada exibido em um produto ou em sua embalagem indica que, quando o equipamento chega ao fim de seu ciclo de vida, ele deve ser descartado separadamente dos outros resíduos para fins de tratamento e reciclagem. Assim que tais produtos chegarem ao fim de seu ciclo de vida, os usuários podem descartá-los gratuitamente em centros municipais especiais para a coleta de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvê-los ao

distribuidor de acordo com uma das seguintes disposições:

- os produtos muito pequenos, ou seja, equipamentos sem dimensão externa superior a 25 cm, podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores cuja área de venda dedicada a equipamentos elétricos e eletrônicos seja superior a 400 m<sup>2</sup>. Distribuidores com áreas de vendas menores não são obrigados a participar deste esquema.

- os produtos com dimensões superiores a 25 cm podem ser devolvidos aos distribuidores no regime “um por um”, ou seja, o distribuidor só é obrigado a receber o produto em troca da compra de um novo produto equivalente, sendo um novo produto comprado para cada produto de descarte devolvido.

A coleta separada e o processamento subsequente de produtos para fins de reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente correto ajudam a evitar efeitos potencialmente prejudiciais sobre o ambiente e saúde humana e facilita a reutilização / reciclagem dos materiais contidos nos produtos. Os usuários que eliminarem produtos de forma abusiva estão sujeitos às penalidades aplicáveis sob a respectiva legislação.

## **H. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE “APENAS PARA CORRIDA”**

Devido às condições operacionais e ambientais específicas sob as quais os Produtos “Apenas para Corrida” operam durante as competições, tais Produtos podem estar sujeitos ao uso em condições extremas, que podem exceder os limites do projeto e o controle definidos pela ATHENA. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em condições extremas durante as competições, nem qualquer “responsabilidade pelo produto” se aplicará em tal caso.

**Portanto, os produtos “Apenas para corrida” estão excluídos de qualquer forma de garantia.**

Os produtos “Apenas para corrida” são projetados e fabricados para uso em esportes competitivos. Portanto, os Produtos “Apenas para Corrida” não devem ser usados em vias públicas. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em violação a tais limites. Qualquer alteração ou adulteração dos Produtos “Apenas para corrida” pode colocar em risco sua segurança. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao não cumprimento, por parte do Cliente, das instruções apresentadas pela ATHENA e / ou em relação à sua instalação inadequada e / ou incorreta em motos e / ou com a falta ou manutenção incorreta de tais produtos, nem qualquer “responsabilidade do produto” se aplica em tais casos.



All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A. The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge. Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/I marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.



CHECK SPECIFIC MANUALS  
AND DOCUMENTS ON  
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

**GET**, a brand of


**Athena S.p.A.**

Via delle Albere, 13

36045 Alonte - VI - ITALY

tech@athena.eu

**athena.eu** 

**GET\_byAthena** 

GD-MIP-0064-AA