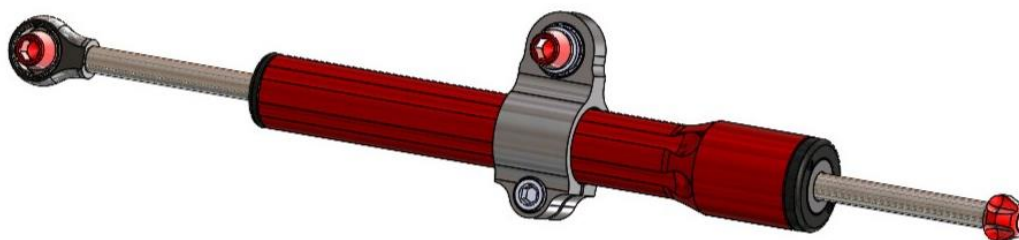


N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

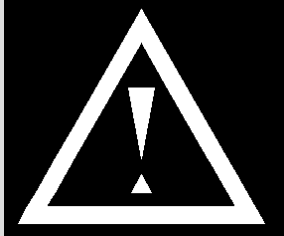
KIT 171A\_

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



## KIT AMMORTIZZATORE STERZO – STEERING DAMPER KIT

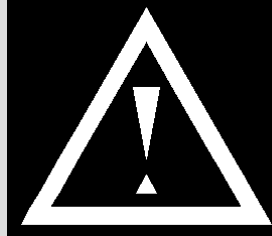
**ATTENZIONE !**



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

**WARNING !**



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

**BITUBO usa e raccomanda lubrificanti – BITUBO uses and recommends lubricants**



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo s.r.l. si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

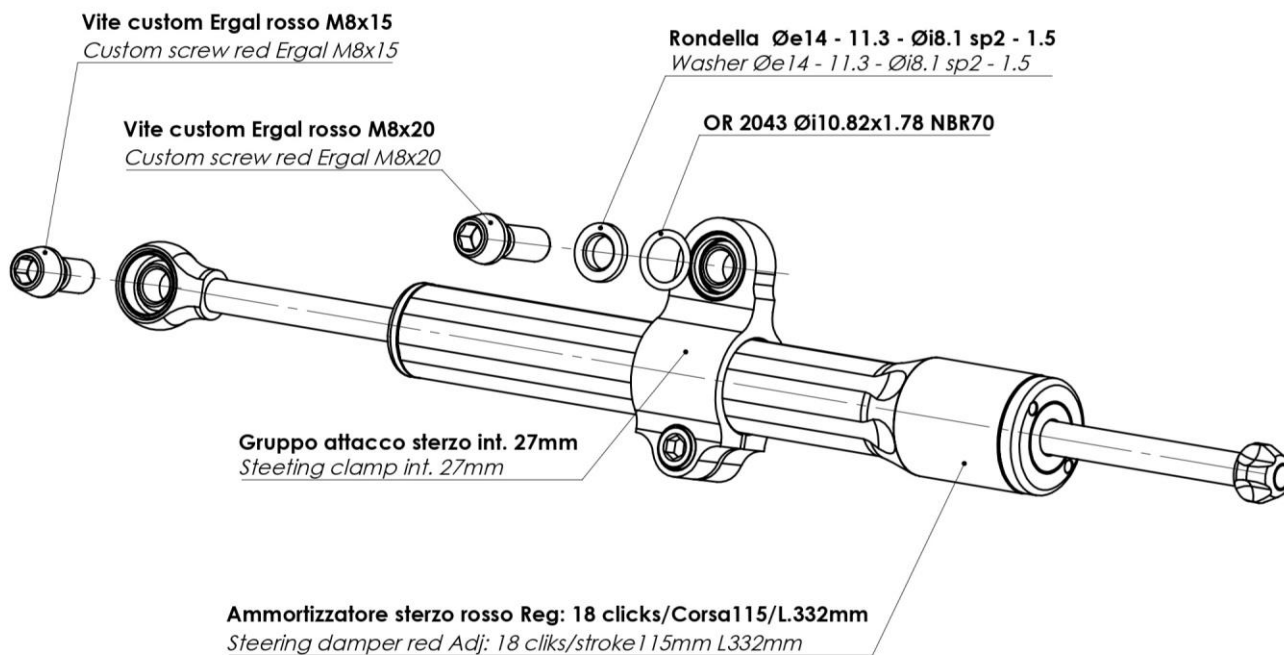
Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo s.r.l. reserves the faculty to make any modification or changes.

## Codice: KIT171A\_

**MOTO - BIKE:** Honda NSF250 Moto3

### MATERIALE CONTENUTO NEL KIT / KIT COMPONENTS

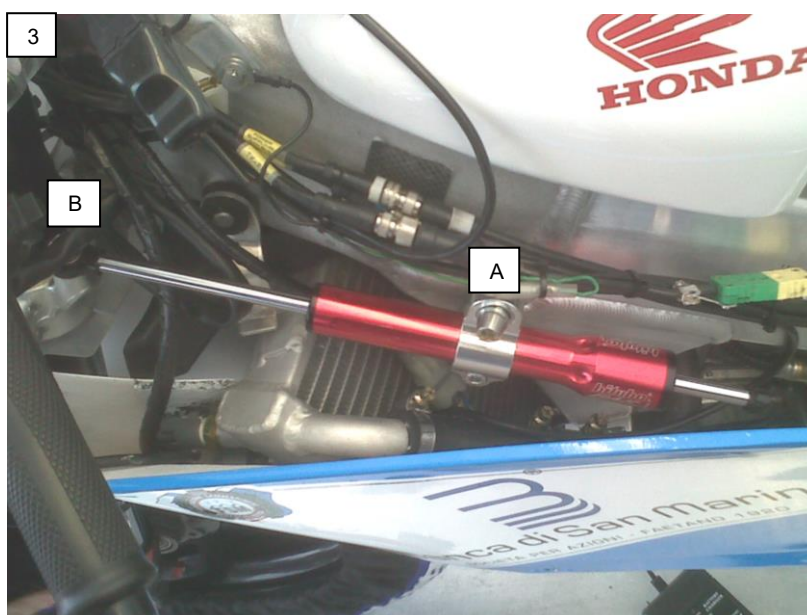
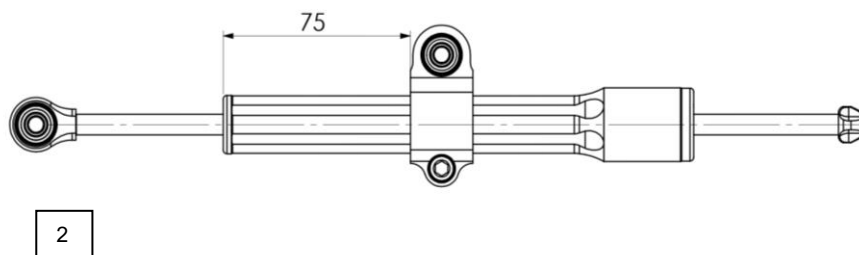
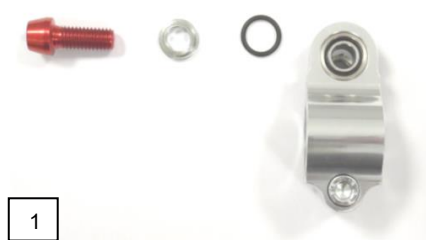
Codice / Code	Descrizione / Description	Qtà /Qty
A1011SSWNB	Ammortizzatore sterzo rosso / Steering damper red Adj: 18 cliks/stroke115mm L332mm	1
GR3409	Gruppo attacco sterzo int. 27mm / Steeting clamp int. 27mm	1
994042	OR 2043 Øi10.82x1.78 NBR 70	1
906903	Rondella / Washer Øe14 - 11.3 - Øi8.1 sp2 - 1.5	1
906213	Vite custom Ergal rosso / Custom screw red Ergal M8x20	1
906233	Vite custom Ergal rosso / Custom screw red Ergal M8x15	1



## ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO

Per lo smontaggio e il rimontaggio dei particolari della moto sotto indicati, attenersi alla procedura descritta sul Manuale Tecnico del veicolo.

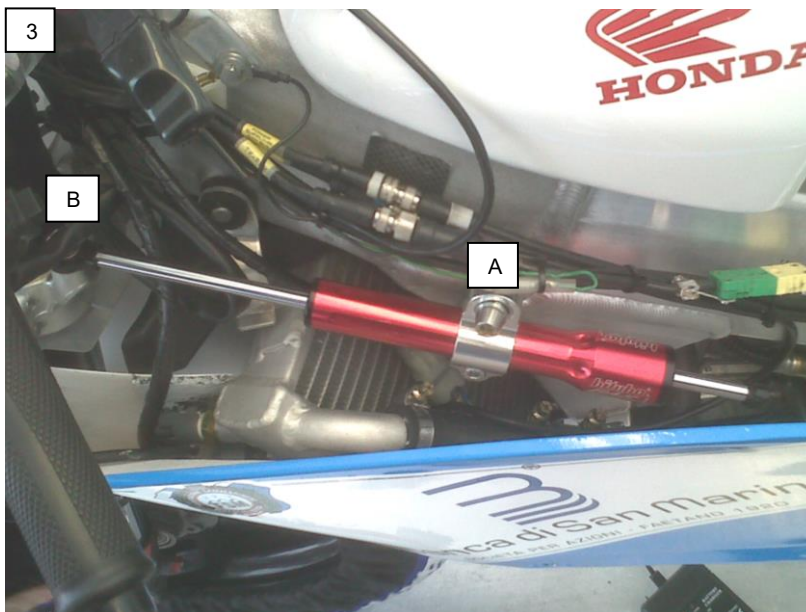
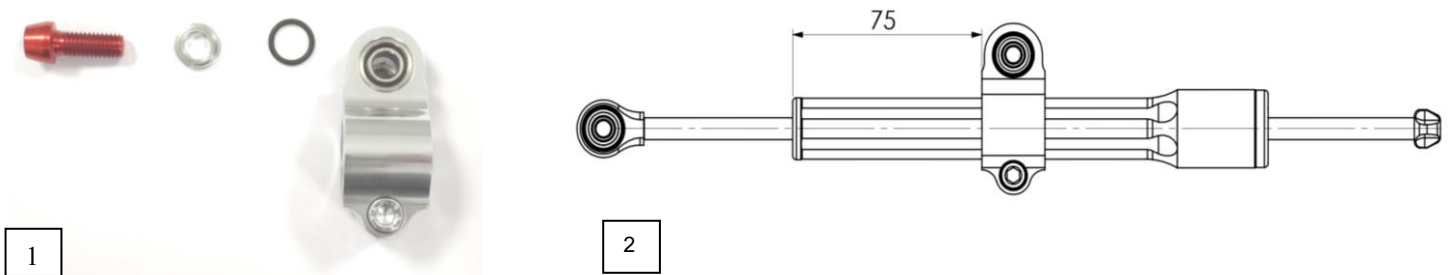
1. Rimuovere l'ammortizzatore di sterzo originale e il relativo attacco a telaio.
2. Inserire l'attacco ammortizzatore nel corpo ammortizzatore alla misura di 75mm, rispettando l'orientamento come da foto 2; serrare quindi la vite alla coppia di 7Nm.
3. Inserire sulla vite M8x20 in Ergal la sequenza composta da: l'attacco ammortizzatore, l'O-ring, la ranella con il diametro più piccolo dalla parte dell'O-ring. Avvitare quindi il gruppo attacco+ammortizzatore assemblato sull'attacco telaio della moto (rappresentato con "A" in foto 3) dove era precedentemente fissato l'ammortizzatore di sterzo originale.  
**Applicare Loctite blu 243 e serrare a 12Nm.**
4. Inserire dalla parte cava dell'attacco a snodo dell'ammortizzatore la vite M8x15 in Ergal. Fissarla quindi nel foro filettato della piastra forcella (rappresentato con "B" in foto 3) dove era precedentemente fissato lo snodo dell'ammortizzatore di sterzo originale.  
**Applicare Loctite blu 243 e serrare a 12Nm.**
5. Effettuare alcune sterzate complete a destra e a sinistra assicurandosi che si raggiungano i fine corsa sul telaio della moto senza sollecitare a finecorsa l'ammortizzatore di sterzo. In caso contrario variare la posizione dell'ammortizzatore (**quota 75mm**) rispetto all'attacco spostandolo assialmente.



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

For disassembling the below mentioned parts of the motorbike, refer to the vehicle constructor indication (Use/Service manual).

1. Disassembly the original steering damper and its attachment to the frame.
2. Insert the damper clamp inside the steering damper body at 75mm, respecting the oriented position as for picture 2; then tighten the screw at 7 Nm torque.
3. Insert the parts on the Ergal screw M8x25 as for the following sequence: the damper clamp, O-Ring, the washer with the smallest diameter by the side of the O-ring. Then screw the group attack + shock absorber assembly on the motorcycle frame attack (represented by "A" in picture 3) where it was previously set the original steering damper.  
**Apply Loctite 243 and tighten the screw to 12Nm.**
4. Insert inside the joint of the steering damper the M8x15 Ergal screw. Then fix it into the threaded hole of the plate fork (represented by "B" in picture 3) where it was previously set the hub of the original steering damper.  
**Apply Loctite 243 and tighten the screw to 12Nm.**
5. After mounting, check the correct working of the kit between two end strokes when steering right and left and check also the steering damper is not over stressed. Otherwise change the position (quote 75mm) of the fork clamp turning it lightly towards the proper direction.



## **ISTRUZIONI GENERALI / GENERAL INSTRUCTION:**

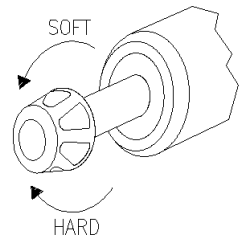
Coppia di serraggio consigliata per gli attacchi sterzo:  
Advised torque on the bolt screw for steering damper clamps:



Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e/o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

### AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con grasso speciale al rame anti-gripaggio (per esempio Molykote).
- E' indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è in garanzia per una durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa competizione).
- Dopo aver installato l'ammortizzatore di sterzo, consigliamo l'utilizzo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore, senza il nostro consenso, annulleranno la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

### ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the Warranty

