

AMMORTIZZATORE POSTERIORE WZM

CODICE: S0046WZM01

INDICATO PER :
Suzuki TL 1000 R '98-'00

Aggiornato al : 21/05/2013

bitubo[®]
Race Suspension



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

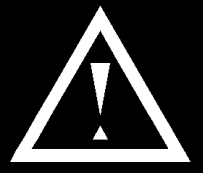


NUMERO DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

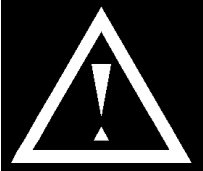
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Rear shock set up:

<i>Schema comp. / Comp. Scheme / Druck-stufen Schema / Compression regime</i>	<i>Schema est. / Rebound. Scheme / Zugstufen Schema / Extension regime</i>	<i>Rigidezza molla / Spring rate / Federrate / Ressort [Kg/mm]</i>	<i>Precarico molla / Spring Preload / Vor-spannung / Precontrainte du ressort [mm]</i>	<i>Estensione /Rebound / Zugstufe / Extension [clicks]</i>	<i>Compressione Basse Vel. / Lowspeed comp. / Druckstufe Low speed / Comp. Faible vitesse [clicks]</i>	<i>Compressione. Alte Vel / HighSpeed comp. / Druckstufe High Speed / Comp. Grande vitesse [clicks]</i>	<i>Interasse / Length / Länge / Entraxe [mm]</i>
33-02	37-07	K15.0	15(@135mm)	3	5	NA	235

Regolazioni Suggestite:

<i>Utilizzo</i>	<i>Preload</i>	<i>Compressione</i>	<i>Estensione</i>
Strada Solo	12	5	3
Strada Coppia	15	4	3
Track	13	4	3

Suggested Adjustments:

<i>Purpose</i>	<i>Preload</i>	<i>Comp</i>	<i>Reb</i>
Road solo	12	5	3
Road twin	15	4	3
Track	13	4	3

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Sollevare la moto da terra in modo da liberare dal carico il retrotreno e poter rimuovere la sospensione originale.
2. Svitare le viti di fissaggio superiore ed inferiore dell'ammortizzatore originale e sfilarlo.
3. Svitare la vite del braccio di collegamento fra l'ammortizzatore rotativo ed il forcellone.
4. Svitare le tre viti di fissaggio dell'ammortizzatore rotativo e sfilarlo. Per riuscire a sfilare il blocco bisogna togliere la protezione catena,
5. Inserire sul forcellone al posto del braccio di collegamento il distanziale in alluminio, in dotazione, quindi serrare il dado e bullone originali.
6. A discrezione si può anche togliere la staffa di ancoraggio superiore dell'ammortizzatore rotante posta sotto il serbatoio.
7. Inserire l'ammortizzatore Bitubo al posto del molleggio originale con il tubo flessibile verso l'alto e verso sinistra e fissarlo con le viti originali.
8. Ancorare con la vite M8 e relativo dado la vaschetta dell'ammortizzatore sulla staffa filettata del telaio dove era fissato precedentemente l'ammortizzatore rotativo (foro filettato M10). La regolazione risulta accessibile dal lato destro della moto.

Attenzione: la vaschetta non deve toccare la molla dell'ammortizzatore.

9. L'ammortizzatore viene fornito con una taratura per uso stradale/sportivo.

REAR MONOSHOCK WZM

CODE: S0046WZM01

INDICATED FOR :
Suzuki TL 1000 R '98-'00

bitubo[®]
Race Suspension



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

UPDATED ON : 26.05.2010



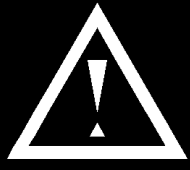
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

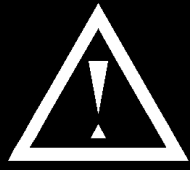
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo WZM.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Shockabsorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMANDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Lift the motorcycle from the ground in order to take off the weight of the rear wheel and remove the original shock absorber.
2. Unscrew the upper and lower fixing screws of the original shock absorber and take it out.
3. Loosen the screw of the connecting rod between the rotary shock absorber and the rear fork of the motorcycle.
4. Unscrew the three fixing screws of the rotary shock absorber and take out the whole shock absorber. To be able to take it out you should take off the chain protection.
5. On the rear fork of the motorcycle, in place of the connecting rod, insert the aluminium spacer supplied, then tighten the original nut and bolt.
6. You can eventually take off also the upper fixing bracket of the rotary shock absorber placed under the tank.
7. Insert the Bitubo shock absorber in place of the original spring group with the flexible pipe turned upwards to the left and fix it with the original screws.
8. Use the M8 screw and the nut to fasten the gas tank of the shock absorber into the threaded frame bracket where previously there was the rotary shock absorber (threaded hole M10). The adjustment will be reachable from the right side of the motorcycle.

Attention: the gas tank of the shock absorber should not touch the spring.

9. The shock absorber is setting for the road/sports use.