



SX1 PRO

**ECUs FOR 4-STROKE
ENDURO ENGINES**

- EN** INSTALLATION GUIDE SPECIFIC FOR:
- IT** GUIDA SPECIFICA PER L'INSTALLAZIONE SU:
- ES** GUÍA DE INSTALACIÓN ESPECÍFICA PARA:
- FR** GUIDE D'INSTALLATION SPÉCIFIQUE POUR:
- DE** SPEZIFISCHE INSTALLATIONSANLEITUNGEN FÜR:
- PT** GUIA DE INSTALAÇÃO ESPECÍFICO PARA:

GAS GAS

**EC F 250 / EC F 350 / EC F 450 2024-2025
EC F 500 2024**

HUSQVARNA

**FE 250 / FE 350 / FE 450 2024-2025
FE 501 2024**

KTM

**EXC-F 250 / EXC-F 350 / EXC-F 450 /
EXC-F 500 2024-2025
SX-F 250 / SX-F 350 / SX-F 450 2025**

A. WARNINGS FOR CORRECT USE

Read all the instructions and warnings carefully before using the GET SX1 PRO ECUs. Failure to read and/or observe the instructions and warnings can lead to incorrect use of the device or its malfunction, resulting in product damage and personal injuries.



SX1 PRO KIT IS INTENDED ONLY AND EXCLUSIVELY FOR RACING USE.

GENERAL WARNINGS

1. Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages.
2. Do not modify or replace the material supplied by GET.
3. Always make sure that no installed part can interfere with the hot parts of the engine, the steering components or with the rider.
4. The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals as it contains small sized components that could be swallowed.
5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
6. Do not use high pressure washers on the product.

SPECIFIC WARNINGS

1. Always make sure that SX1 PRO ECU is properly installed and functional prior to use.
2. Never expose the device to temperatures above 70°C /158°F.
3. Install it when the engine is cold.
4. SX1 PRO ECU may not work properly if the OEM TPS sensor is damaged or modified.
5. The RPM limiter threshold of the SX1PRO maps is higher than the standard ECU.
6. To change SX1 Pro injection map, it is necessary to use GET Maya programming software (sold separately).

7. If the bike does not start or the engine is irregular, be sure that the SX1 Pro ECU chosen is compatible with your bike model and year, verify that the ECU is connected properly, and always perform a TPS calibration.

8. The GET ECU supports the connection of multiple devices, such as SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:

-to connect up to two devices, use the GL-264-AA harness (included in the SX1 PRO kit).

-to connect up to four devices, use the GL-266-AA harness (sold separately).

9. OEM handlebar commands for map change and launch control will not work after installing GET SX1 Pro ECU. Please only use GET SX1 CONTROLLER (included in the kit), GET SX1 GPA SWITCH or GET SX1 LC-GPA module (sold separately).

10. This ECU has been developed for bikes without power restrictors. Remove them before installing GET ECU. This manual contains some example of standard power restrictors: please contact your bike dealer to get more details about your bike power restrictors and where they are located.

B. SX1 PRO SPECIFIC INSTALLATION

SX1 PRO is a fully programmable plug&play ECU. SX1 PRO is the best solution both for original and modified engines: it is possible to adjust the calibration map through both **WiGET App**, by using the SX1 CONNECT device, and/or **MAYA** software.



WiGET App



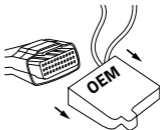
SX1 Pro comes with 2 maps developed by GET R&D Department, which can be easily switched thanks to the Map Switch included in the kit.



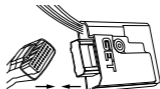
REMEMBER TO WORK UNDER SAFETY CONDITIONS AND TO KEEP THE ENGINE TURNED OFF.

1. This ECU has been developed for bikes without power restrictors, such as DB Killer, catalyst, lambda sensor, air restrictors: check on your motorbike's workshop manual where to find them. Remove the power restrictors before installing GET SX1 Pro ECU.

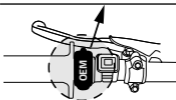
2. Find the OEM ECU: check on your motorbike's workshop manual where to find it. Press the retainer clip of the OEM ECU connector before pulling it: make sure to **remove the connector** without damaging it.



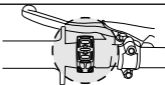
3. Connect GET SX1 PRO ECU to OEM connector. Make sure the connector is properly plugged in, and the retainer clip is fully engaged.



4. Remove the oem map switch from the handlebar.



5. Install GET SX1 CONTROLLER by following the instructions in "SX1 CONTROLLER Installation" Section in GET SX1 Pro manual.



ATTENTION: Do not connect the SX1 CONTROLLER to the original handlebar front wiring (black connector). Connect only to the white connector of the double wiring GL-264-AA included in the control unit kit.

6. Install GET SX1 CONNECT by following the instructions in "SX1 CONNECT Installation" Section in GET SX1 Pro manual.

C. ZERO TPS CALIBRATION

Zero TPS calibration allows the control unit to correctly recognize when the throttle is completely closed and to ensure accurate readings of the fuel level injected into the combustion chamber. When installing a new control unit or other accessories, GET recommends performing the Zero TPS calibration.

Idle problems can be caused by incorrect TPS calibration: follow the steps below to get the best performance from your GET SX1 PRO control unit.



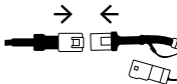
BEFORE STARTING THE CALIBRATION PROCEDURE, MAKE SURE THE ENGINE STOP SWITCH IS IN RUN POSITION AND THE THROTTLE IS COMPLETELY CLOSED.

ZERO TPS CALIBRATION

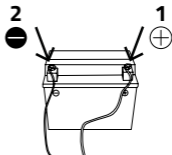
1. Find the throttle body: check on your motorbike's workshop manual where to find it. **Rotate the red throttle position adjuster counterclockwise for 7 rounds.**



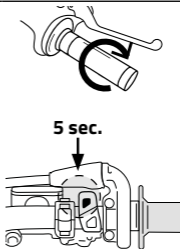
2. Remove the protective caps and connect the RESET TPS cable (included in the package) to the "MAIN" connector of the SX1 PRO control unit.



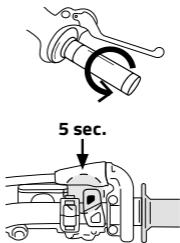
3. Connect a fully charged 12V battery to the "RESET TPS" cable: first the red wire to the positive (+) pole and then the black wire to the negative (-) pole.



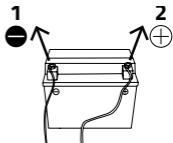
4. Rotate the throttle fully forward to ensure it is in the closed position during this operation. Press and hold the engine stop button for 5 seconds or until the GET SX1 Pro ECU turns on the fuel pump and the MIL (Malfunction Indicator Lamp), when present. By doing this, the minimum TPS value is saved.



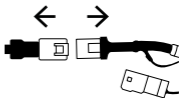
5. Rotate the throttle to the fully open position. While holding it open, press and hold the engine stop button for 5 seconds or until the GET SX1 PRO ECU turns on the fuel pump and the MIL. By doing this, the maximum TPS value is saved.



6. Disconnect the wires from the battery in reverse order: first the black wire (-) and then the red wire.



7. Disconnect the RESET TPS connector from the MAIN connector of the GET SX1 Pro control unit, put the protection caps back in place and start the engine.



8. Restore the throttle position adjuster to its home position: rotate clockwise 7 full rotations.



Make sure the engine idle speed is stable. If further idle speed adjustments are necessary, turn the adjustment screw as indicated in the workshop manual.

If the engine does not start or does not work correctly after this procedure, for example due to incorrect installation of the control unit or incorrect idle speed calibration:

1. Uninstall the GET SX1 Pro control unit.
2. Reinstall the original control unit and restore the correct engine idle speed.
3. Start the motorcycle and check that the engine is working properly.
4. Turn off the motorbike, uninstall the original control unit and reinstall the GET SX1 Pro control unit.
5. Repeat the Zero TPS calibration procedure.

F. SYMBOLS AND CERTIFICATIONS



We declare that this product supplied is compliant with RoHS Directive 2011/65/EU amended by the Directive 2015/863/EU (RoHS3) relative to the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances.

G. DISPOSAL



Pursuant to art. 26 of Legislative Decree no. 49 of 14 March 2014, "Implementation of Directive 2012/19/ EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out wheeled bin symbol displayed on a product or its packaging indicates that when the equipment reaches the end of its life cycle it must be disposed of separately from other waste for purposes of treatment and recycling. Once such products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at special municipal centers for the collection of waste electrical and electronic equipment, or return them to the distributor under one of the following arrangements:

- very small products, i.e. equipment with no external dimension exceeding 25 cm, may be returned with no obligation to buy to distributors whose sales areas dedicated to electrical and electronic equipment exceed 400 m². Distributors with smaller sales areas are not obliged to participate in this scheme.
- products of dimensions greater than 25 cm may be returned to distributors under a "one for one" arrangement, i.e., the distributor is only obliged to receive the product in return for the purchase of a new, equivalent product, with one new product being purchased for every waste product returned.

The separate collection and subsequent processing of products for purposes of recycling, treatment and environmentally sound disposal helps avoid potentially harmful effects on the environment and human health and facilitates the reuse/recycling of the materials contained in the products. Users abusively disposing of products are subject to the penalties applicable under the respective legislation.

H. "RACE USE ONLY DISCLAIMER"

Due to the particular operative and environmental conditions under which the "Race Use Only" Products operate during competitions, such Products may be subject to use under extreme conditions, which may exceed the project limits and control as set by ATHENA. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use Only" Products under extreme conditions during the competitions, nor shall any "Product liability" apply in such case.

Therefore "Race Use Only" Products are excluded from any form of guarantee.

The "Race Use Only" Products are designed and manufactured for competitive-sporting use.

Therefore, the "Race Use Only" Products shall not be used on public roads. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the "Race Use Only" Products in violation of such limits. Any alteration of or tampering with the "Race Use Only" Products may endanger their safety. ATHENA shall not have any liability whatsoever in connection with Client's failure to comply with the instructions given by ATHENA and/or in connection with their inappropriate and/ or incorrect installation on vehicles and/or with the lack of or incorrect maintenance of such Products, nor shall any "Product liability" apply in such cases.

A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare le centraline GET SX1 PRO. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.



IL KIT GET SX1 PRO È INTESO SOLO E ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.

AVVERTENZE GENERALI

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.
6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

AVVERTENZE SPECIFICHE

1. Assicurarsi sempre che la centralina SX1 PRO sia correttamente installata e funzionale prima dell'uso.
2. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.
3. Installarla quando il motore è freddo.
4. L'ECU SX1 PRO potrebbe non funzionare correttamente se il sensore TPS originale è danneggiato o modificato.
5. La soglia del limitatore di giri delle mappe SX1 PRO è superiore a quella delle centraline standard.
6. Per modificare a livello avanzato la mappa dell'iniezione di GET SX1 Pro, è necessario utilizzare il software di programmazione GET Maya (venduto separatamente).

7. Se la moto non parte o il motore è irregolare, assicurarsi che la centralina GET SX1 Pro scelta sia compatibile con il modello e l'anno della propria moto, verificare che la centralina sia collegata correttamente ed eseguire una calibrazione TPS.

8. La centralina GET supporta la connessione di più dispositivi, quali ad es. SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:

-per la connessione fino a due dispositivi utilizzare il cablaggio GL-264-AA (incluso nel kit SX1 PRO).

-per la connessione fino a quattro dispositivi utilizzare il cablaggio GL-266-AA (venduto separatamente).

9. Il Launch Control originale e il pulsante Map switch originale non funzioneranno quando è installata la centralina GET SX1 Pro. Affinché la centralina GET SX1 Pro funzioni correttamente, utilizzare solo GET SX1 CONTROLLER (incluso nel kit), GET SX1 GPA Switch o il modulo GET SX1 LC-GPA (venduti separatamente).

10. Questa centralina è stata sviluppata per le moto senza limitatori di potenza. Rimuoverli prima di installare la centralina GET. Il presente manuale contiene alcuni esempi di limitatori di potenza di serie: contattare il rivenditore della propria moto per avere maggiori dettagli sui limitatori di potenza di quest'ultima e su dove si trovano.

B. INSTALLAZIONE SPECIFICA DI SX1 PRO

SX1 PRO è una centralina plug&play completamente programmabile. SX1 PRO è la soluzione migliore sia per i motori di serie sia per quelli modificati: è possibile regolare la mappa di calibrazione sia attraverso **WiGET App**, utilizzando il dispositivo SX1 CONNECT, sia attraverso il software **MAYA**.



WiGET App



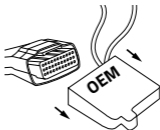
SX1 Pro viene fornito con 2 mappe sviluppate dal reparto R&D GET, che possono essere facilmente cambiate grazie al pulsante multifunzione SX1 CONTROLLER incluso nel kit.



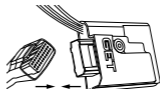
RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

1. Questa centralina è stata sviluppata per moto senza limitatori di potenza, come DB Killer, catalizzatore, sonda lambda, limitatori d'aria: verificare nel manuale d'officina della propria moto dove trovarli. Rimuovere i limitatori di potenza prima di installare la centralina GET SX1 Pro.

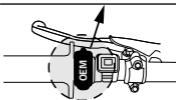
2. Identificare la centralina originale, che normalmente si trova sotto la sella: verificare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova. Premere il fermo del connettore della centralina originale prima di staccarlo: assicurarsi di **rimuovere il connettore** senza danneggiarlo.



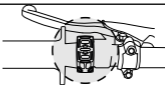
3. Collegare la centralina GET SX1 PRO al connettore originale. Assicurarsi che il connettore sia inserito correttamente e che il fermo sia completamente innestato.



4. Rimuovere il map switch originale dal manubrio.



5. Installare SX1 CONTROLLER seguendo le istruzioni nella sezione "Installazione SX1 CONTROLLER" nel manuale GET SX1 Pro.



ATTENZIONE: non collegare SX1 CONTROLLER al cablaggio originale fronte manubrio (connettore nero). Collegare solo a connettore bianco del doppio cablaggio GL-264-AA incluso nel kit centralina.

- 6.** Installare GET SX1 CONNECT seguendo le istruzioni nella sezione "Installazione SX1 CONNECT" nel manuale GET SX1 Pro.

C. CALIBRAZIONE ZERO TPS

La calibrazione Zero TPS permette alla centralina di riconoscere correttamente quando l'acceleratore è completamente chiuso e di garantire letture accurate del livello di carburante iniettato nella camera di combustione.

Quando si installa una nuova centralina o altri accessori, GET raccomanda di eseguire la calibrazione Zero TPS.

I Problemi al minimo possono essere causati da una calibrazione TPS errata: seguire i passaggi qui di seguito riportati per ottenere le migliori prestazioni dalla Propria centralina GET SX1 PRO.



ATTENZIONE: PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI CALIBRAZIONE, ASSICURARSI CHE L'INTERRUTTORE DI ARRESTO DEL MOTORE (KILLSWITCH) PERMETTA IL FUNZIONAMENTO DEL MOTORE E CHE L'ACCELERATORE SIA COMPLETAMENTE CHIUSO.

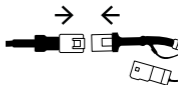
RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE ZERO TPS

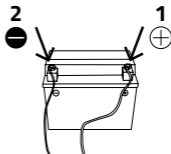
- 1.** Identificare il corpo farfallato sul lato sinistro della moto, tra l'airbox e il collettore di aspirazione. Altrimenti, verificare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova.
Ruotare il regolatore rosso della posizione dell'acceleratore in senso antiorario per 7 rotazioni complete.



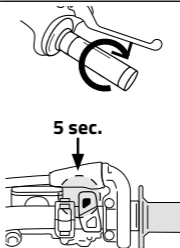
- 2.** Rimuovere i tappi di Protezione e collegare il cavo RESET TPS (incluso nella confezione) al connettore "MAIN" della centralina SX1 PRO.



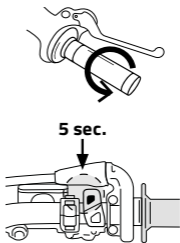
3. Collegare una batteria da 12V completamente carica al cavo "RESET TPS": prima il filo rosso al polo positivo (+) e poi il filo nero al polo negativo (-).



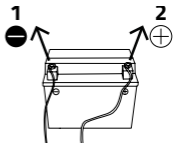
4. Ruotare l'acceleratore completamente in avanti per assicurarsi che sia in posizione chiusa durante questa operazione. Tenere premuto il pulsante di arresto del motore per 5 secondi o fino a quando la centralina GET SX1 Pro accende la pompa del carburante e la spia MIL (Malfunction Indicator Lamp) quando presente. Eseguendo questa operazione, il valore minimo del TPS viene salvato.



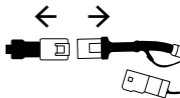
5. Ruotare l'acceleratore completamente in posizione aperta. Tenendolo aperto, premere e tenere premuto il pulsante di arresto del motore per 5 secondi o fino a quando la centralina GET SX1 PRO accende la pompa del carburante e la spia MIL. Eseguendo questa operazione, il valore massimo del TPS viene salvato.



6. Scollegare i fili dalla batteria partendo dal filo nero (-) e poi dal filo rosso (+).



7. Scollegare il connettore RESET TPS dal connettore MAIN della centralina GET SX1 Pro, rimontare i tappi di Protezione e avviare il motore.



8. Ripristinare la posizione iniziale del regolatore della posizione dell'acceleratore: ruotare in senso orario per 7 rotazioni complete.



Accertarsi che il regime di minimo del motore sia stabile. Se dovessero essere necessarie ulteriori regolazioni del regime minimo agire sulla vite di registro come indicato nel manuale di officina.

Se il motore non si avvia o non funziona correttamente dopo questa Procedura, ad esempio a causa di una errata installazione della centralina o di un'errata calibrazione del minimo:

- 1.** Disinstallare la centralina GET SX1 Pro.
- 2.** Installare nuovamente la centralina originale e ripristinare il minimo corretto del motore.
- 3.** Avviare la moto e verificare che il motore funzioni correttamente.
- 4.** Spegnerla moto, disinstallare la centralina originale e reinstallare la centralina GET SX1 Pro.
- 5.** Ripetere la procedura di calibrazione Zero TPS.

D. SIMBOLI E CERTIFICAZIONI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

E. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio. Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m². I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- I prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiuta ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

F. LIBERATORIA “RACE USE ONLY” (SOLO PER USO RACING)

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all’uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna “responsabilità del prodotto”.

Pertanto i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.

I prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna “responsabilità da prodotto”.

A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar las centralitas GET SX1 PRO. No leer y/o respetar las instrucciones y advertencias puede conducir a un uso incorrecto del aparato o a su mal funcionamiento, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personales.



EL KIT SX1 PRO ESTÁ DESTINADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE PARA RACING.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en la moto.
2. No modifique ni sustituya el material suministrado por GET.
3. Asegúrese siempre de que ninguna pieza instalada pueda interferir con las partes calientes del motor, los componentes de la dirección o con el conductor.
4. Este producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de los niños y/o animales, ya que contiene componentes pequeños que podrían ser ingeridos.
5. No utilice el dispositivo para fines distintos de aquellos indicados en estas instrucciones.
6. No utilice lavadoras de alta presión en el producto.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

1. Asegúrese siempre de que la centralita SX1 PRO esté correctamente instalada y funcione antes de su uso.
2. No exponga nunca el aparato a temperaturas superiores a los 70°C /158°F.
3. Instálela cuando el motor esté frío.
4. La centralita SX1 PRO puede no funcionar correctamente si el sensor TPS original está dañado o modificado.
5. El umbral del limitador de rpm de los mapas de SX1PRO es mayor que el de las centralitas estándar.
6. Para modificar de forma avanzada el mapa de inyección del GET SX1 Pro, debe utilizar el software de programación GET Maya (se vende por separado).

7. Si la moto no arranca o el motor es irregular, asegúrese de que la centralita SX1 Pro elegida es compatible con el modelo y año de su moto, verifique que la centralita está conectada correctamente y realice siempre una calibración del TPS.

8. La centralita GET admite la conexión de múltiples dispositivos como SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:

- Utilice el cable GL-264-AA (incluido en el kit SX1 PRO) para conectar hasta dos dispositivos)

- Utilice el cable GL-266-AA (se vende por separado) para conectar hasta cuatro dispositivosseparately).

9. El Launch Control original y el botón Map switch original no funcionarán cuando se instale la centralita GET SX1 Pro. Para que la centralita GET SX1 Pro funcione correctamente, utilice solo el GET SX1 CONTROLLER (incluido en el kit), el GET SX1 GPA Switch o el módulo GET SX1 LC-GPA (vendidos por separado).

10. Esta centralita ha sido desarrollada para motos sin limitadores de potencia. Quítelos antes de instalar la centralita GET. Este manual contiene algunos ejemplos de limitadores de potencia estándar: por favor, póngase en contacto con el distribuidor de su moto para obtener más detalles sobre los limitadores de potencia de su moto y dónde están ubicados.

B. INSTALACIÓN ESPECÍFICA DE SX1 PRO

El SX1 PRO es una centralita plug&play completamente programable. El SX1 PRO es la mejor solución tanto para motores de serie como para motores modificados: es posible ajustar el mapa de calibración a través de la **aplicación WiGET** utilizando el dispositivo SX1 CONNECT o a través del software **MAYA**.



WiGET App



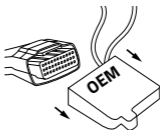
El SX1 Pro viene con 2 mapas desarrollados por el departamento de I+D de GET, los cuales se pueden cambiar fácilmente gracias al botón multifunción SX1 CONTROLLER incluido en el kit.



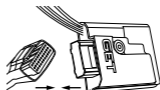
RECUERDE TRABAJAR EN CONDICIONES SEGURAS Y MANTENER EL MOTOR APAGADO.

1. Esta centralita ha sido desarrollada para motos sin limitadores de potencia, como DB Killer, catalizador, sonda lambda, limitadores de aire: compruebe en el manual de taller de su moto dónde encontrarlos. Retire los limitadores de potencia antes de instalar la centralita GET SX1 Pro.

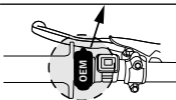
2. Identifique la unidad de control original ubicada debajo del compartimiento de la batería. Desenganche la centralita de las dos pestañas de fijación laterales en el compartimento bajo el asiento. Baje la pestaña de seguridad y gire el **retén del conector original** de la centralita antes de desmontarlo para asegurarse de retirar dicho conector sin dañarlo.



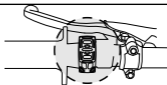
3. Enchufe la centralita GET SX1 PRO al conector original. Asegúrese de que el conector esté correctamente insertado y que el pestillo quede completamente enganchado.



4. Retire el map switch original del manillar.



5. Instale el SX1 CONTROLLER siguiendo las instrucciones en la sección "Instalación SX1 CONTROLLER" en el manual GET SX1 Pro.



ADVERTENCIA: no conecte el SX1 CONTROLLER al cableado original frente al manillar (c onector negro). Conéctelo solo al conector blanco del doble cableado GL-264-AA incluido en el kit de la centralita.

- 6.** Instalar GET SX1 CONNECT siguiendo las instrucciones en la sección "Instalación SX1 CONNECT" en el manual GET SX1 PRO.

C. CALIBRACIÓN ZERO TPS

La calibración TPS a Cero permite que la centralita reconozca correctamente cuando el acelerador está completamente cerrado, y garantice lecturas precisas del nivel de combustible inyectado en la cámara de combustión. Al instalar una nueva centralita u otros accesorios, como un segundo inyector, el GET recomienda llevar a cabo la calibración TPS a Cero. Si hay problemas de ralentí, pueden deberse a una calibración incorrecta del TPS. Siga los pasos a continuación para obtener el mejor rendimiento de su ECU GET SX1 Pro.



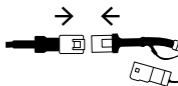
PRECAUCIÓN: ANTES DE INICIAR EL PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN, ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR (KILLSWITCH) PERMITE QUE EL MOTOR FUNCIONE Y QUE EL ACELERADOR ESTÉ COMPLETAMENTE CERRADO.

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN ZERO TPS

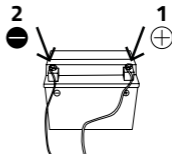
- 1.** Identifique el cuerpo del acelerador en el lado izquierdo de la moto, entre la caja de aire y el colector de admisión. En caso contrario, consulte su ubicación en el manual de taller de su moto. **Gire el regulador rojo de la posición del acelerador 7 rotaciones completas en sentido antihorario.**



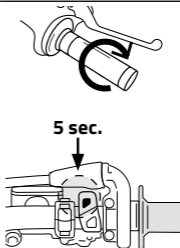
- 2.** Retire los tapones de protección y conecte el cable RESET TPS (incluido en el paquete) al conector «MAIN» de la centralita SX1 PRO.



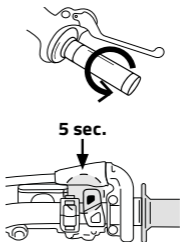
3. Conecte una batería de 12V completamente cargada al cable «RESET TPS»: primero el cable rojo al polo positivo (+) y luego el cable negro al polo negativo (-).



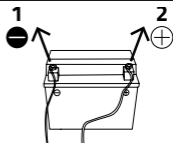
4. Gire el acelerador completamente hacia adelante para asegurarse de que esté en la posición cerrada durante operación. esta Mantenga presionado el botón de parada del motor durante 5 segundos o hasta que la ECU del GET SX1 Pro encienda la bomba de combustible y el testigo MIL (Malfunction Indicator Lamp) cuando esté presente. Al hacer esto, se guarda el valor mínimo del TPS.



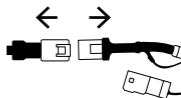
5. Gire el acelerador a la posición completamente abierta. Mientras mantiene lo abierto, mantenga presionado el botón de parada del motor durante 5 segundos o hasta que la ECU del GET SX1 PRO encienda la bomba de combustible y el testigo MIL. Al hacer esto, se guarda el valor máximo del TPS.



6. Desconecte los cables de la batería, comenzando por el cable negro (-) y siguiendo por el rojo (+).



7. Desconecte el conector RESET TPS del conector MAIN de la centralita GET SX1 Pro, coloque los tapones de protección y arranque el motor.



8. Restablezca el ajustador de posición del acelerador a su ubicación inicial girándolo en el sentido de las agujas del reloj 7 rotaciones completas.



Asegúrese de que la velocidad de ralentí del motor sea estable. Si fuera necesario realizar más ajustes sobre el régimen mínimo, actúe sobre el tornillo de reglaje como se indica en el manual de taller.

Si el motor no arranca o no funciona correctamente después de este procedimiento (por ejemplo, debido a una instalación de la centralita o una calibración del régimen mínimo incorrectas):

1. Desinstale la centralita GET SX1 Pro.
2. Vuelva a instalar la centralita original y restablezca el régimen mínimo correcto del motor.
3. Arranque la moto y compruebe que el motor funciona correctamente.
4. Apague la moto, desinstale la centralita original y vuelva a instalar la centralita del GET SX1 Pro.
5. Repita el procedimiento de calibración Zero TPS.

D. SÍMBOLOS



Declaramos que este producto suministrado cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la Directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción de la utilización de determinadas sustancias peligrosas.

E. ELIMINACIÓN



De acuerdo con el art. 26 del Decreto Legislativo núm. 49 del 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (WEEE)".

El símbolo del contenedor de basura tachado que aparece en un producto o en su embalaje indica que cuando el aparato llega al final de su ciclo de vida debe eliminarse por separado de otros residuos para su tratamiento y reciclaje. Una vez que estos productos llegan al final de su ciclo de vida, los usuarios pueden eliminarlos gratuitamente en los centros municipales especiales de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, o devolverlos al distribuidor según una de las siguientes modalidades:

- los productos muy pequeños, es decir, los aparatos que no tienen una dimensión exterior superior a 25 cm, pueden ser devueltos sin obligación de compra a los distribuidores cuyas superficies de venta dedicadas a los aparatos eléctricos y electrónicos superan los 400 m². Los distribuidores con áreas de venta más pequeñas no están obligados a participar en este esquema.

- los productos de dimensiones superiores a 25 cm pueden ser devueltos a los distribuidores bajo un acuerdo de "uno por uno", es decir, el distribuidor solo está obligado a recibir el producto a cambio de la compra de un producto nuevo y equivalente, con un nuevo producto que se compra por cada producto de desecho devuelto.

La recogida selectiva y el posterior procesamiento de los productos con fines de reciclaje, tratamiento y eliminación respetuosa con el medio ambiente contribuyen a evitar efectos potencialmente nocivos para el medio ambiente y la salud humana y facilitan la reutilización/ reciclaje de los materiales contenidos en los productos. Los usuarios que se deshagan de los productos de forma inadecuada están sujetos a las sanciones aplicables según la legislación respectiva.

F. “DESCARGO DE RESPONSABILIDAD SOLO PARA USO RACING”

Debido a las particulares condiciones operativas y ambientales en las que operan los Productos de “Uso Exclusivo para Racing” durante las competiciones, dichos Productos pueden estar sujetos a un uso en condiciones extremas, que pueden exceder los límites del proyecto y el control establecido por ATHENA. ATHENA no tendrá ninguna responsabilidad en relación con el uso de los Productos de “Uso Exclusivo para Racing” en condiciones extremas durante las competiciones, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del producto” en tal caso.

Por lo tanto, los productos que sean de “Uso Exclusivo para Racing” están excluidos de cualquier forma de garantía.

Los productos que son de “Uso Exclusivo para Racing” están diseñados y fabricados para un uso deportivo de competición. Por lo tanto, los productos de “Uso Exclusivo para Racing” no deben utilizarse en la vía pública. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el uso de los Productos de “Uso Exclusivo para Racing” que infrinja dichos límites. Cualquier alteración o manipulación de los productos de “Uso Exclusivo para Racing” puede poner en peligro su seguridad. ATHENA no tendrá responsabilidad alguna en relación con el incumplimiento por parte del Cliente de las instrucciones dadas por ATHENA y/o en relación con su instalación inadecuada y/o incorrecta en los vehículos y/o con la falta de mantenimiento o el mantenimiento incorrecto de dichos Productos, ni se aplicará ninguna “responsabilidad del Producto” en tales casos.

A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Lisez attentivement toutes les instructions et avertissements avant d'utiliser les centrales GET SX1 PRO. Le défaut de lire et/ou d'observer les instructions et les avertissements peut entraîner une mauvaise utilisation de l'appareil ou son dysfonctionnement, entraînant des dommages au produit et des blessures corporelles.



LE KIT SX1 PRO EST DESTINÉ UNIQUEMENT ET EXCLUSIVEMENT À UN USAGE RACING.

MESURES DE SÉCURITÉ

1. Suivre les instructions décrites dans ce manuel pour éviter d'endommager la moto.
2. Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par GET.
3. Toujours s'assurer qu'aucune pièce installée ne peut interférer avec les parties chaudes du moteur, les composants de la direction ou avec le pilote.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Le tenir hors de portée des enfants et/ou des animaux car il contient des composants de petite taille qui pourraient être avalés.
5. Ne jamais utiliser le produit à des fins autres que celles indiquées dans ces consignes.
6. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression sur le produit.

INFORMATIONS IMPORTANTES

1. Assurez-vous toujours que la centrale SX1 PRO est correctement installée et fonctionnelle avant utilisation.
2. Ne jamais exposer l'appareil à des températures supérieures à 70°C/158°F.
3. L'installer lorsque le moteur est froid.
4. La centrale SX1 PRO peut ne pas fonctionner correctement si le capteur TPS d'origine est endommagé ou modifié.
5. Le seuil du limiteur de tours des cartes SX1PRO est supérieur à celui de la centrale standard.
6. Pour modifier la carte d'injection de la GET SX1 Pro à un niveau avancé, vous devez utiliser le logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément).

7. Si la moto ne démarre pas ou si le moteur est irrégulier, assurez vous que la centrale GET SX1 Pro choisi est compatible avec le modèle et l'année de votre Moto, vérifiez que la centrale est correctement connectée et effectuez un calibrage TPS.

8. L'ECU GET permet de connecter plusieurs appareils, par exemple les SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER :

- pour connecter jusqu'à deux appareils, utilisez le faisceau de câbles GL-264-AA (inclus dans le kit SX1 PRO).
- pour connecter jusqu'à quatre appareils, utilisez le faisceau GL266-AA (vendu séparément).

9. Le Launch Control original et le bouton Map switch original ne fonctionneront pas lorsque le boîtier GET SX1 Pro est installé. Pour que le boîtier GET SX1 Pro fonctionne correctement, utilisez uniquement le GET SX1 CONTROLLER (inclus dans le kit), le GET SX1 GPA Switch ou le module GET SX1 LC-GPA (vendus séparément).

10. Cette centrale a été développée pour les motos sans limiteurs de puissance. Démontez-les avant d'installer la centrale GET. Ce manuel contient quelques exemples de limiteurs de puissance standard : veuillez contacter votre concessionnaire pour obtenir plus de détails sur les limiteurs de puissance de votre moto et leur emplacement.

B. INSTALLATION DU SX1 PRO

Le SX1 PRO est une unité de contrôle plug&play entièrement programmable. Le SX1 PRO est la meilleure solution aussi bien pour les moteurs de série que pour les moteurs modifiés : il est possible de régler la carte de calibration soit via l'**application WiGET** en utilisant le dispositif SX1 CONNECT, soit via le logiciel **MAYA**.



WiGET App



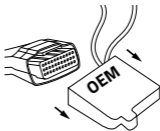
Le SX1 Pro est fourni avec 2 cartes développées par le département R&D de GET, qui peuvent être facilement changées grâce au bouton multifonction SX1 CONTROLLER inclus dans le kit.



IL FAUT TOUJOURS TRAVAILLER DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET LE MOTEUR DOIT RESTER COUPÉ.

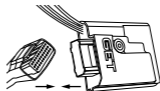
1. Cette centrale a été développée pour les motos sans limiteurs de puissance, tels que DB Killer, catalyseur, sonde lambda, limiteurs d'air : vérifiez dans le manuel d'atelier de votre moto où il se trouve. Démontez les limiteurs de puissance avant d'installer la centrale GET SX1 Pro.

2. Trouvez la centrale d'origine : vérifiez dans le manuel d'atelier de votre moto où il se trouve. Appuyez sur le clip de retenue du connecteur de la centrale d'origine avant de le décrocher : veillez à **retirer le connecteur** sans l'endommager.

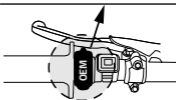


3. Connectez l'ECU GET SX1 Pro au connecteur d'origine.

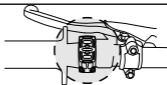
Assurez-vous que le connecteur est branché correctement et que le loquet est complètement engagé.



4. Retirez le map switch original du guidon.



5. Installez le SX1 CONTROLLER en suivant les instructions de la section "Installation SX1 CONTROLLER" du manuel GET SX1 Pro.



ATTENTION : ne connectez pas le SX1 CONTROLLER au câblage original à l'avant du guidon (connecteur noir). Connectez-le uniquement au connecteur blanc du double câblage GL-264-AA inclus dans le kit de la centrale.

6. Installez le SX1 CONNECT en suivant les instructions de la section "Installation SX1 CONNECT" du manuel GET SX1 Pro.

C. ÉTALONNAGE ZÉRO TPS

Les étalonnages zéro TPS permettent à l'ECU de reconnaître correctement quand le papillon des gaz est complètement fermé et assurent une lecture précise du niveau de carburant injecté dans la chambre de combustion. Lors de l'installation d'une nouvelle ECU ou d'autres accessoires, tels qu'un second injecteur, GET recommande d'effectuer un étalonnage zéro TPS.

Les problèmes de ralenti peuvent être causés par un mauvais étalonnage du TPS : suivez les étapes ci-dessous pour obtenir les meilleures performances de votre ECU GET SX1 Pro.



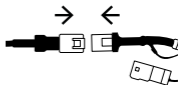
ATTENTION : AVANT DE COMMENCER LA PROCÉDURE D'ÉTALONNAGE, ASSUREZ-VOUS QUE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR (KILLSWITCH) PERMET AU MOTEUR DE TOURNER ET QUE LE PAPILLON DES GAZ EST COMPLÈTEMENT FERMÉ.

PROCÉDURE D'ÉTALONNAGE ZÉRO TPS

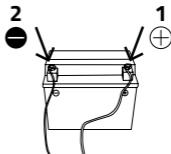
1. Identifiez le corps de papillon sur le côté gauche de la moto, entre la boîte à air et le collecteur d'admission. Si besoin, vérifiez dans le manuel d'atelier de votre moto où il se trouve. **Tournez le bouton rouge de réglage de la position du papillon des gaz dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant 7 tours complets.**



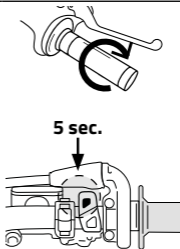
2. Retirez les capuchons de protection et connectez le câble TPS RESET (inclus dans l'emballage) au connecteur « MAIN » de l'ECU SX1 PRO.



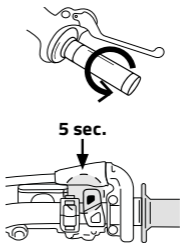
3. Connectez une batterie 2V complètement chargée au câble « RESET TPS » : connectez d'abord le fil rouge au pôle positif (+) et ensuite le fil noir au pôle négatif (-).



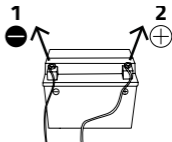
4. Tournez le papillon des gaz à fond vers l'avant pour vous assurer qu'il est en position fermée pendant cette opération. Appuyez sur le bouton d'arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes ou jusqu'à ce que l'ECU GET SX1 Pro mette en marche la pompe à carburant et le voyant MIL (Malfunction Indicator Lamp) s'il est présent. En effectuant cette opération, la valeur minimale du TPS est sauvegardée.



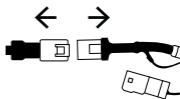
5. Tournez le papillon des gaz en position complètement ouverte. Tout en le maintenant ouvert, appuyez sur le bouton d'arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes ou jusqu'à ce que l'ECU GET SX1 PRO mette en marche la pompe à carburant et la lampe témoin MIL (Malfunction Indicator Lamp). En effectuant cette opération, la valeur maximale du TPS est sauvegardée.



6. Débranchez les fils de la batterie en commençant par le fil noir (-) puis le fil rouge (+).



7. Déconnectez le connecteur TPS RESET du connecteur MAIN de l'ECU GET SX1 Pro , remontez les capuchons de protection et démarrez le moteur.



8. Rétablissez la position initiale de la commande de position du papillon des gaz : tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pendant 7 tours complets.



Assurez-vous que le régime de ralenti du moteur est stable. Si un réglage supplémentaire du régime de ralenti est nécessaire, ajustez la vis de réglage comme indiqué dans le manuel d'atelier.

Si le moteur ne démarre pas ou ne fonctionne pas correctement après cette procédure, par exemple en raison d'une installation incorrecte de l'ECU ou d'un étalonnage incorrect du régime de ralenti:

- 1.** Désinstallez l'ECU GET SX1 Pro.
- 2.** Réinstallez l'ECU d'origine et rétablissez le régime de ralenti correct du moteur.
- 3.** Démarrez la moto et vérifiez que le moteur fonctionne correctement.
- 4.** Éteignez la moto, désinstallez l'ECU d'origine et réinstallez l'ECU GET SX1 Pro.
- 5.** Répétez la procédure d'étalonnage du zéro TPS.

D. SYMBOLES



Nous déclarons que ce produit fourni est conforme à la Directive RoHS 2011/65/UE modifiée par la Directive 2015/863/UE (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

E. ÉLIMINATION



Conformément à l'art. 26 du Décret législatif n° 49 du 14 mars 2014, «Mise en oeuvre de la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)».

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou son emballage indique que lorsque l'équipement atteint la fin de son cycle de vie, il doit être éliminé séparément des autres déchets à des fins de traitement et de recyclage. Lorsque ces produits atteignent la fin de leur cycle de vie, les utilisateurs peuvent les éliminer gratuitement dans les centres municipaux spéciaux de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques, ou les retourner au distributeur selon l'une des modalités suivantes :

- les produits de très petite taille, c'est-à-dire les équipements dont la dimension extérieure ne dépasse pas 25 cm, peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs dont les surfaces de vente dédiées aux équipements électriques et électroniques dépassent 400 m². Les distributeurs ayant des surfaces de vente plus petites ne sont pas tenus de participer à ce système.

- les produits de dimensions supérieures à 25 cm peuvent être retournés aux distributeurs dans le cadre d'un arrangement « un pour un », c'est-à-dire que le distributeur n'est tenu de recevoir le produit qu'en échange de l'achat d'un nouveau produit équivalent, avec un nouveau produit acheté pour chaque déchet retourné.

La collecte séparée et le traitement ultérieur des produits à des fins de recyclage, de traitement et d'élimination écologiquement rationnelle permettent d'éviter les effets potentiellement nocifs sur l'environnement et la santé humaine et facilitent la réutilisation/recyclage des matériaux contenus dans les produits. Les utilisateurs qui se débarrassent abusivement des produits sont soumis aux sanctions applicables en vertu de la législation respectives.

F. "CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ «RACE USE ONLY» (UTILISATION EN RACING UNIQUEMENT)"

En raison des conditions opérationnelles et environnementales particulières dans lesquelles les produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) fonctionnent pendant les compétitions, ces produits peuvent être soumis à des conditions d'utilisation extrêmes, qui peuvent dépasser les limites du projet et le contrôle établi par ATHENA. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) dans des conditions extrêmes lors des compétitions, et aucune « responsabilité du produit » ne s'applique dans ce cas.

Par conséquent, les produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) sont exclus de toute forme de garantie.

Les produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) sont conçus et fabriqués pour un usage sportif de compétition. Par conséquent, les produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) ne doivent pas être utilisés sur les routes publiques. ATHENA ne peut être tenue responsable de l'utilisation des produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) en violation de ces limites. Toute modification ou altération des produits « Race Use Only » (Utilisation en racing uniquement) peut mettre leur sécurité en danger. ATHENA ne peut être tenue responsable du non-respect par le Client des instructions fournies par ATHENA et/ou de leur installation inappropriée et/ou incorrecte sur les véhicules et/ou de l'absence d'entretien ou de l'entretien incorrect de ces produits, et aucune « responsabilité du produit » ne s'applique dans ces cas.

A. WARNHINWEISE FÜR DIE ORDNUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie GET SX1 PRO-Steuergeräte verwenden. Falls Sie die Anweisungen und Warnhinweise nicht lesen und/oder nicht beachten, kann dies zu einer falschen Verwendung des Geräts oder zu einer Fehlfunktion führen, was Schäden am Produkt und Personenschäden zur Folge haben kann.



DAS SX1 PRO-KIT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RACING-EINSATZ BESTIMMT.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

1. Befolgen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen, um Schäden am Motorrad zu vermeiden.
2. Das von GET gelieferte Material darf nicht verändert oder ersetzt werden.
3. Stellen Sie immer sicher, dass kein eingebautes Teil die heißen Teile des Motors und der Lenkung berühren oder den Fahrer behindern kann.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern oder Tieren, da es kleine Teile enthält, die verschluckt werden könnten.
5. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere als die in diesen Anweisungen erwähnten Zwecke.
6. Setzen Sie keine Hochdruckreiniger am Produkt ein.

WICHTIGE INFORMATIONEN

1. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung stets, dass das SX1 PRO Steuergerät ordnungsgemäß installiert wurde und funktionsfähig ist.
2. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70°C/158°F aus.
3. Bauen Sie es bei kaltem Motor ein.
4. Das SX1 PRO-Steuergerät funktioniert möglicherweise nicht richtig, wenn der Original-TPS-Sensor beschädigt oder verändert wurde.
5. Der Drehzahlbegrenzer-Grenzwert der GET SX1PRO Kennfelder ist höher als der des Standard-Steuergeräts.
6. Um die Einspritzkarte von GET SX1 Pro auf hohem Niveau zu modifizieren, muss die GET Maya Programmiersoftware (separat erhältlich) verwendet werden.

7. Vergewissern Sie sich, wenn das Motorrad nicht anspringt oder der Motor unregelmäßig läuft, dass das gewählte GET SX1 Pro Steuergerät mit dem Modell und dem Baujahr Ihres Motorrads kompatibel ist. Überprüfen Sie, ob das Steuergerät richtig angeschlossen ist und führen Sie eine TPS-Kalibrierung (siehe Abschnitt E) aus.

8. Die Steuereinheit GET unterstützt den Anschluss mehrerer Geräte, z. B. SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH und SL-1 SMART LOGGER:

- Verwenden Sie für den Anschluss von bis zu zwei Geräten den GL264-AA-Kabelbaum (im SX1 PRO-Kit enthalten).
- Verwenden Sie für den Anschluss von bis zu vier Geräten den GL266-AA-Kabelbaum (separat erhältlich).

9. Die originale Launch Control und der originale Map-Schalter funktionieren nicht, wenn die GET SX1 Pro-Steuereinheit installiert ist. Damit die GET SX1 Pro-Steuereinheit korrekt funktioniert, verwenden Sie nur den GET SX1 CONTROLLER (im Kit enthalten), den GET SX1 GPA Switch oder das GET SX1 LC-GPA Modul (separat erhältlich).

10. Dieses Steuergerät wurde für Motorräder ohne Leistungsbegrenzer entwickelt. Entfernen Sie diese vor der Installation des GET-Steuergeräts. Dieses Handbuch enthält einige Beispiele für Standard-Leistungsbegrenzer: Bitte wenden Sie sich an Ihren Motorradhändler, um weitere Informationen zu Ihren Motorrad-Leistungsbegrenzern und deren Lage zu erhalten.

B. SPEZIFISCHE INSTALLATION DES SX1 PRO

Der SX1 PRO ist eine vollständig programmierbare Plug&Play-Steuereinheit. Der SX1 PRO ist die beste Lösung sowohl für Serienmotoren als auch für modifizierte Motoren: Die Kalibrierungskarte kann entweder über die **WiGET App** mit dem SX1 CONNECT-Gerät oder über die **MAYA**-Software angepasst werden.



WiGET App



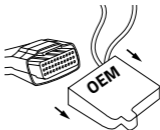
Der SX1 Pro wird mit 2 Karten geliefert, die von der GET-F&E-Abteilung entwickelt wurden und die dank des im Kit enthaltenen Multifunktionsknopfs SX1 CONTROLLER leicht gewechselt werden können.



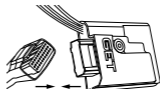
LASSEN SIE DEN MOTOR AUSGESCHALTET UND SORGEN SIE FÜR EINE SICHERE ARBEITSUMGEBUNG.

1. Dieses Steuergerät wurde für Motorräder ohne Leistungsbegrenzer wie DB Killer, Katalysator, Lambdasonde und Luftmengenbegrenzer entwickelt: Sehen Sie im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo sie zu finden sind. Entfernen Sie die Leistungsbegrenzer, bevor Sie das GET SX1 Pro Steuergerät installieren.

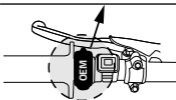
2. Identifizieren Sie das Originalsteuergerät, das sich unter dem Sattel befindet. Haken Sie das Steuergerät aus den beiden seitlichen Befestigungsglaschen im Untersitzfach aus. Senken Sie den Sicherungsstift, drehen Sie die Verriegelung des Steckers des Original-Steuergeräts, bevor Sie ihn abziehen: Achten Sie darauf, den Stecker zu entfernen, ohne ihn zu beschädigen.



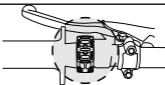
3. Schließen Sie das Steuergerät GET SX1 PRO an den Originalanschluss an. Vergewissern Sie sich, dass der Stecker richtig eingesteckt und die Verriegelung vollständig eingerastet ist.



4. Entfernen Sie den originalen Map Switch vom Lenker.



5. Installieren Sie den SX1 CONTROLLER gemäß den Anweisungen im Abschnitt „Installation SX1 CONTROLLER“ im Handbuch GET SX1 Pro.



ACHTUNG: Schließen Sie den SX1 CONTROLLER nicht an die originale Verkabelung an der Vorderseite des Lenkers (schwarzer Stecker) an. Schließen Sie ihn nur an den weißen Stecker des doppelten Kabelbaums GL-264-AA an, der im Steuergeräte-Kit enthalten ist.

6. Installieren Sie den SX1 CONNECT gemäß den Anweisungen im Abschnitt „Installation SX1 CONNECT“ im Handbuch GET SX1 Pro.

C. ZERO-TPS-KALIBRIERUNG SX1 PRO

Zero-TPS-Kalibrierungen ermöglichen es der Steuereinheit, korrekt zu erkennen, wann die Drosselklappe vollständig geschlossen ist, und gewährleisten genaue Messwerte für die in den Brennraum eingespritzte Kraftstoffmenge. Beim Einbau eines neuen Steuergeräts oder anderen Zubehörs, wie z. B. einer zweiten Einspritzdüse, empfiehlt GET eine Zero-TPS-Kalibrierung. Leerlaufprobleme können durch eine falsche TPS-Kalibrierung verursacht werden: Befolgen Sie die folgenden Schritte, um die beste Leistung aus Ihrem GET SX1 Pro Steuergerät herauszuholen.



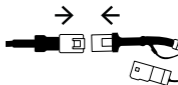
ACHTUNG: BEVOR SIE MIT DER KALIBRIERUNG BEGINNEN, VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DER MOTORSTOPPSCHALTER (KILLSWITCH) DEN MOTOR LAUFEN LÄSST UND DIE DROSSELKLAPPE VOLLSTÄNDIG GESCHLOSSEN IST.

VERFAHREN ZUR ZERO-TPS-KALIBRIERUNG

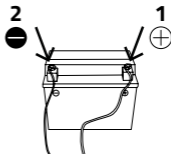
1. Identifizieren Sie die Drosselklappe auf der linken Seite des Motorrads, zwischen Airbox und Ansaugkrümmer. Schauen Sie ansonsten im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, wo sie sich genau befindet. Drehen Sie den roten **Drosselklappeneinsteller 7** **komplette Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.**



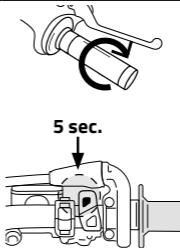
2. Entfernen Sie die Schutzkappen und schließen Sie das Kabel TPS RESET (im Lieferumfang enthalten) an den Anschluss „MAIN“ des Steuergeräts SX1 PRO an.



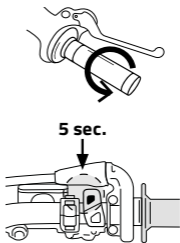
3. Schließen Sie eine voll geladene 12-V-Batterie an das Kabel „RESET TPS“ an: zuerst das rote Kabel an den Pluspol (+) und dann das schwarze Kabel an den Minuspol (-).



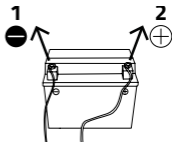
4. Drehen Sie die Drosselklappe ganz nach vorne, um sicherzustellen, dass sie sich während dieses Vorgangs in der geschlossenen Position befindet. Halten Sie den Motorabstellknopf 5 Sekunden lang gedrückt oder bis das Steuergerät des GET SX1 Pro die Kraftstoffpumpe und die MIL (Fehlfunktionsanzeige) einschaltet, falls vorhanden. Durch diesen Vorgang wird der Mindestwert des TPS gespeichert.



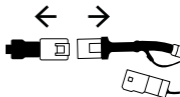
5. Drehen Sie die Drosselklappe vollständig in die offene Position. Halten Sie den Motorabstellknopf geöffnet und 5 Sekunden lang gedrückt oder bis das Steuergerät GET SX1 PRO die Kraftstoffpumpe und die MIL-Leuchte einschaltet. Durch diesen Vorgang wird der maximale TPSWert gespeichert.



6. Klemmen Sie die Kabel von der Batterie ab, beginnend mit dem schwarzen (-) und dann dem roten (+) Kabel.



7. Trennen Sie den RESET-TPS-Stecker vom MAIN-Stecker des Steuergeräts GET SX1 Pro, bringen Sie die Schutzkappen wieder an und starten Sie den Motor.



8. Stellen Sie die Ausgangsposition des Drosselklappeneinstellers wieder her: drehen Sie ihn 7 Umdrehungen im Uhrzeigersinn.



Stellen Sie sicher, dass die Leerlaufdrehzahl des Motors stabil ist. Wenn eine weitere Einstellung der Leerlaufdrehzahl erforderlich ist, stellen Sie die Einstellschraube wie im Werkstatthandbuch angegeben ein.

Wenn der Motor nach dieser Prozedur nicht anspringt oder nicht richtig läuft, z. B. aufgrund eines fehlerhaften Einbaus des Steuergeräts oder einer falschen Kalibrierung der Leerlaufdrehzahl:

- 1.** Deinstallieren Sie das Steuergerät GET SX1 Pro.
- 2.** Bauen Sie das Original-Steuergerät wieder ein und stellen Sie die korrekte Leerlaufdrehzahl des Motors wieder her.
- 3.** Starten Sie das Motorrad und prüfen Sie, ob der Motor richtig läuft.
- 4.** Schalten Sie das Motorrad aus, deinstallieren Sie das ursprüngliche Steuergerät und bauen Sie das GET SX1 Pro Steuergerät wieder ein.
- 5.** Wiederholen Sie den Vorgang zur Zero-TPS-Kalibrierung.

D. SYMBOLE



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt mit der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe, konform ist.

E. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzesvertretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014, „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/ EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“.

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf einem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen der Aufbereitung und dem Recycling zugeführt werden muss. Am Ende ihrer Lebensdauer können diese Produkte von den Nutzern kostenlos in speziellen kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik- Altgeräte entsorgt werden. Sie können auch im Rahmen einer der folgenden Regelungen an den Händler zurückgegeben werden:

- sehr kleine Produkte, d.h. Geräte, deren Außenabmessungen 25 cm nicht überschreiten, können ohne Kaufverpflichtung an Händler zurückgegeben werden, deren Verkaufsfläche für Elektround Elektronikgeräte 400 m² überschreitet. Händler mit kleineren Verkaufsflächen sind nicht zur Teilnahme an dieser Regelung verpflichtet.
- Produkte mit Abmessungen von mehr als 25 cm können im Rahmen einer „Eins-für-Eins“-Regelung an die Händler zurückgegeben werden, d. h. der Händler ist nur verpflichtet, das Produkt gegen den Kauf eines neuen, gleichwertigen Produkts entgegenzunehmen, wobei für jedes zurückgegebene Altgerät ein neues Produkt gekauft wird.

Die getrennte Sammlung und anschließende Verarbeitung von Produkten für das Recycling, die Aufbereitung und die umweltgerechte Entsorgung trägt dazu bei, potenziell schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, und erleichtert die Wiederverwendung/das Recycling der in den Produkten enthaltenen Materialien. Nutzer, die Produkte missbräuchlich entsorgen, müssen mit den nach den jeweiligen Rechtsvorschriften geltenden Strafen rechnen.

F. HAFTUNGSAUSSCHLUSS „NUR FÜR DEN RENNEINSATZ“

Aufgrund der besonderen Betriebs- und Umgebungsbedingungen, unter denen die „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) bei Wettkämpfen eingesetzt werden, können diese Produkte einem Gebrauch unter extremen Bedingungen ausgesetzt sein, welche die von ATHENA festgelegten Auslegungsgrenzen und Kontrollen überschreiten können. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) unter extremen Bedingungen während der Wettkämpfe. Es besteht in diesem Fall auch keine „Produkthaftung“.

Daher sind „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) von jeder Form der Garantie ausgeschlossen.

Die „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) sind für den Einsatz im Wettkampfsport konzipiert und hergestellt. Daher dürfen die „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang mit einer Verwendung der „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz), die gegen derartige Beschränkungen verstößt. Jede Veränderung oder Manipulation der „Race Use Only“-Produkte (Nur für den Renneinsatz) kann deren Sicherheit gefährden. ATHENA übernimmt keinerlei Haftung im Zusammenhang einer Nichteinhaltung der Anweisungen von ATHENA durch den Kunden und/oder einem unsachgemäßen und/oder falschen Einbau der Produkte in die Fahrzeuge und/oder einer fehlenden oder falschen Wartung dieser Produkte. Es besteht in diesen Fällen auch keine „Produkthaftung“.

A. AVISOS PARA O USO CORRETO

Leia todas as instruções e advertências cuidadosamente antes de usar as centralinas GET SX1 PRO. A não leitura e / ou observação das instruções e advertências pode levar ao uso incorreto do dispositivo ou ao seu mau funcionamento, resultando em danos ao produto e ferimentos pessoais.



O KIT SX1 PRO É DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO EM CORRIDAS.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à moto.
2. Não modifique ou substitua o material fornecido pela GET.
3. Certifique-se sempre de que nenhuma peça instalada pode interferir nas partes quentes do motor, nos componentes da direção ou no condutor.
4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém componentes de pequeno porte que podem ser engolidos.
5. Não use o produto para outros fins que não os especificados nestas instruções.
6. Não use lavadoras de alta pressão no produto.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

1. Sempre certifique-se de que a centralina SX1 PRO EXU esteja instalada corretamente e funcionando antes de usar.
2. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas acima de 70°C / 158°F.
3. Instale-o com o motor frio.
4. A centralina SX1 PRO pode não funcionar corretamente se o sensor TPS original estiver danificado ou modificado.
5. O limite do limitador de RPM dos mapas SX1PRO é maior do que a centralina padrão.
6. Para modificar o mapa de injeção de GET SX1 Pro para o nível avançado, é preciso utilizar o software de programação GET Maya (vendido separadamente).

7. Se a moto não der partida ou o motor estiver irregular, certifique-se de que a centralina GET SX1 Pro escolhida seja compatível com o modelo e ano da sua moto, verifique se a centralina está conectada corretamente e execute uma calibração TPS.

8. A unidade de controlo GET suporta a conexão de vários dispositivos, como SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:

- para conectar até dois dispositivos, utilize o chicote GL-264-AA (incluído no kit SX1 PRO).

- para conectar até quatro dispositivos, utilize o chicote GL-266AA (vendido separadamente).

9. O Launch Control original e o botão Map switch original não funcionarão quando a centralina GET SX1 Pro estiver instalada. Para que a centralina GET SX1 Pro funcione corretamente, use apenas o GET SX1 CONTROLLER (incluído no kit), o GET SX1 GPA Switch ou o módulo GET SX1 LC-GPA (vendidos separadamente).

10. Esta centralina foi desenvolvida para motos sem restritores de potência. Remova-os antes de instalar a centralina GET. Este manual contém alguns exemplos de restritores de potência padrão: entre em contato com o revendedor de motos para obter mais detalhes sobre os restritores de potência da moto e onde eles estão localizados.

B. INSTALAÇÃO DO SX1 PRO

SX1 PRO é uma centralina plug & play totalmente programável. SX1 PRO é a melhor solução tanto para motores originais quanto modificados: é possível ajustar o mapa de calibração através do **aplicativo WiGET**, usando o dispositivo SX1 CONNECT, e / ou software **MAYA**.



WiGET App



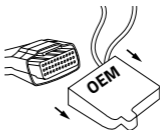
A unidade SX1 PRO vem com 2 mapas desenvolvidos pelo Departamento de P&D da GET, que podem ser facilmente trocados graças ao SX1 CONTROLLER (incluído no kit).



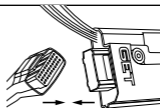
LEMBRE-SE DE OPERAR EM CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE MANTER O MOTOR DESLIGADO.

1. Esta centralina foi desenvolvida para motos sem restritores de potência, como DB Killer, catalisador, sensor lambda, restritores de ar: verifique no manual de oficina da sua motocicleta onde encontrá-lo. Remova os restritores de potência antes de instalar a centralina GET SX1 PRO.

2. Identifique a unidade de controlo original localizada sob o selim. Solte a unidade de controlo das duas abas laterais de fixação no compartimento sob o assento. Abaixar a lingueta de segurança, gire o retentor do conector da unidade de controlo original antes de o soltar: certifique-se de **remover o conector** sem o danificar.



3. Conecte a unidade de controlo GET SX1 Pro ao conector original. Certifique-se de que o conector esteja inserido corretamente e que o retentor esteja totalmente encaixado.



4. Remova o map switch original do guidão.



5. Instale o SX1 CONTROLLER seguindo as instruções da seção "Instalação SX1 CONTROLLER" no manual GET SX1 Pro.



ATENÇÃO: não conecte o SX1 CONTROLLER à fiação original na frente do guidão (conector preto). Conecte-o apenas ao conector branco do cabo duplo GL-264-AA incluído no kit da centralina.

6. Instale o SX1 CONNECT seguindo as instruções da seção “Instalação SX1 CONNECT” no manual GET SX1 Pro.

C. CALIBRAÇÃO ZERO TPS SX1 PRO

As calibrações Zero TPS permitem que a unidade de controlo reconheça corretamente quando o acelerador está totalmente fechado e garanta leituras precisas do nível de combustível injetado na câmara de combustão. Ao instalar uma nova unidade de controlo ou outros acessórios, como um segundo injetor, a GET recomenda realizar a calibração Zero TPS.

Os problemas de marcha lenta podem ser causados por uma calibração incorreta do TPS: siga as etapas abaixo para obter o melhor desempenho da sua unidade de controlo GET SX1 Pro.



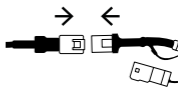
CUIDADO: ANTES DE INICIAR O PROCEDIMENTO DE CALIBRAÇÃO, CERTIFIQUE-SE DE QUE O INTERRUPTOR DE PARAGEM DO MOTOR (KILLSWITCH) PERMITE O FUNCIONAMENTO DO MOTOR E QUE O ACELERADOR ESTÁ COMPLETAMENTE FECHADO.

PROCEDIMENTO DE CALIBRAÇÃO ZERO TPS

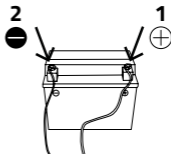
1. Identifique o corpo do acelerador no lado esquerdo da motocicleta, entre a caixa de ar e o coletor de admissão. Caso contrário, verifique onde se encontra no manual da motocicleta. **Gire o regulador vermelho da posição do acelerador no sentido anti-horário 7 rotações completas.**



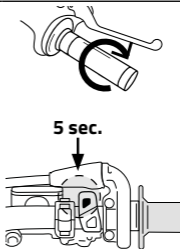
2. Remova as tampas de proteção e conecte o cabo RESET TPS (incluído na embalagem) ao conector “MAIN” da unidade de controlo SX1 PRO.



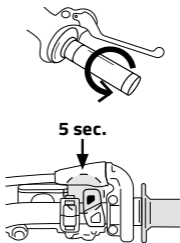
3. Conecte uma bateria de 12V totalmente carregada ao cabo "RESET TPS": primeiro o fio vermelho ao polo positivo (+), depois o fio preto ao polo negativo (-).



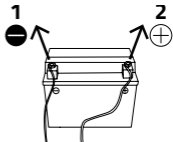
4. Gire o acelerador totalmente para frente para garantir que esteja na posição fechada durante esta operação. Pressione e segure o botão de paragem do motor por 5 segundos ou até que a unidade de controlo GET SX1 Pro ligue a bomba de combustível e a MIL (lâmpada indicadora de mau funcionamento), quando presente. Ao fazer isso, o valor mínimo do TPS é salvo.



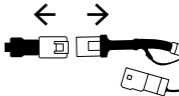
5. Gire o acelerador para a totalmente posição aberta. Enquanto o mantém aberto, pressione e segure o botão de paragem do motor por 5 segundos ou até que a unidade de controlo GET SX1 PRO ligue a bomba de combustível e a MIL. Ao fazer isso, o valor máximo do TPS é salvo.



6. Desconecte os fios da bateria começando pelo fio preto (-) e depois pelo fio vermelho (+).



7. Desconecte o conector RESET TPS do conector MAIN da unidade de controlo GET SX1 Pro, recoloque as tampas de proteção e ligue o motor.



8. Restaure a posição inicial do regulador vermelho da posição do acelerador: gire no sentido anti-horário 7 rotações completas.



Certifique-se de que a marcha lenta do motor esteja estável. Se forem necessários ajustes adicionais na marcha lenta, ajuste o parafuso de regulagem conforme indicado no manual de serviço.

Se o motor não ligar ou não funcionar corretamente após este procedimento, por exemplo, devido a uma instalação incorreta da centralina ou a uma calibração incorreta da marcha lenta:

1. Desinstale a unidade de controlo GET SX1 Pro.
2. Reinstale a unidade de controlo original e restaure a marcha lenta correta do motor.
3. Ligue a motocicleta e verifique se o motor funciona corretamente.
4. Desligue a motocicleta, desinstale a unidade de controlo original e reinstale a unidade de controlo GET SX1 Pro.
5. Repita o procedimento de calibração Zero TPS.

D. SÍMBOLOS



Declaramos que este produto oferecido está em conformidade com a Diretiva RoHS 2011/65 / EU emendada pela Diretiva 2015/863 / EU (RoHS3) relativa à Restrição de Uso de Certas Substâncias Perigosas.

E. DESCARTE



De acordo com o art. 26 do Decreto Legislativo nº. 49 de 14 de março de 2014, "Implementação da Diretiva 2012/19 / UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

símbolo de lixeira riscada exibido em um produto ou em sua embalagem indica que, quando o equipamento chega ao fim de seu ciclo de vida, ele deve ser descartado separadamente dos outros resíduos para fins de tratamento e reciclagem. Assim que tais produtos atingirem o fim de seu ciclo de vida, os usuários podem descartá-los gratuitamente em centros municipais especiais para a coleta de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvê-los ao distribuidor de acordo com uma das seguintes disposições:

- produtos muito pequenos, ou seja, equipamentos sem dimensão externa superior a 25 cm, podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores cuja área de venda dedicada a equipamentos elétricos e eletrônicos seja superior a 400 m². Distribuidores com áreas de vendas menores não são obrigados a participar deste esquema.

- Os produtos com dimensões superiores a 25 cm podem ser devolvidos aos distribuidores em um acordo "um por um", ou seja, o distribuidor só é obrigado a receber o produto em troca da compra de um produto novo equivalente, com um novo produto sendo adquirido para cada produto residual devolvido.

A coleta separada e o subsequente processamento de produtos para fins de reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente correto ajuda a evitar efeitos potencialmente prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana e facilita a reutilização / reciclagem dos materiais contidos nos produtos. Os usuários que eliminarem produtos de forma abusiva estão sujeitos às penalidades aplicáveis sob a respectiva legislação.

F. “ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE APENAS PARA CORRIDA”

Devido às condições operacionais e ambientais específicas sob as quais os Produtos “Apenas para Corrida” operam durante as competições, tais Produtos podem estar sujeitos ao uso em condições extremas, que podem exceder os limites do projeto e o controle definidos pela ATHENA. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em condições extremas durante as competições, nem qualquer “responsabilidade pelo produto” se aplicará em tal caso.

Portanto, os produtos “Apenas para corrida” estão excluídos de qualquer forma de garantia.

Os produtos “Apenas para corrida” são projetados e fabricados para uso em esportes competitivos. Portanto, os Produtos “Apenas para Corrida” não devem ser usados em vias públicas. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao uso dos Produtos “Apenas para corrida” em violação a tais limites. Qualquer alteração ou adulteração dos Produtos “Apenas para corrida” pode colocar em risco sua segurança. A ATHENA não terá qualquer responsabilidade em relação ao não cumprimento por parte do Cliente das instruções fornecidas pela ATHENA e / ou em relação à sua instalação inadequada e / ou incorreta em motos e / ou à falta ou manutenção incorreta.



All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A. The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge. Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/I marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.



CHECK SPECIFIC MANUALS
AND DOCUMENTS ON
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

GET, a brand of


Athena S.p.A.

Via delle Albere, 13

36045 Alonte - VI - ITALY

tech@athena.eu

athena.eu 

GET_byAthena 

GD-MIP-0062-AA