

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Codice: CF006CLU11_31V2

Moto: CFMOTO 450MT 2025 ->

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. CLU

del 21/11/2025

Pag. 1 / 6



NUMERO DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

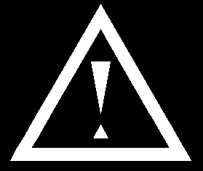
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Posizionare la moto sul cavalletto centrale, in modo da alzare la ruota posteriore. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenendosi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione - Manuale di Officina).
- 2) Sfilare l'ammortizzatore originale.
- 3) Infilare l'ammortizzatore Bitubo, ed inserire la vite dell'attacco superiore. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore.
- 4) Sollevare la ruota, ed inserire la vite dell'attacco inferiore. Serrare a mano la vite.
- 5) Smontare la pedana **SX** del passeggero.
- 6) Avvitare la staffa sul supporto vaschetta con le viti Bitubo M5 e le corrispettive rondelle come indicato nella **Foto1**. Utilizzare coppia serraggio **4.3-5.5 Nm**.



- 7) Interporre la staffa del supporto vaschetta fra la pedana appena smontata e il telaio della moto. Vedi **Foto2**.



- 8) Fissare la staffa del supporto vaschetta sul lato sinistro della moto utilizzando le due viti Bitubo M8x1.25 L.25mm, come indicato in **Foto3**. Utilizzare coppia di serraggio **18-23 Nm**.



- 9) Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 10) Rimontare i tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.
N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.

CLU11_31V2 MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Codice: CF006CLU11_31V2

Moto: CFMOTO 450MT 2025 ->

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. CLU

del 21/11/2025

Pag. 4 / 6



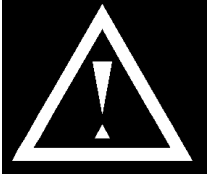
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

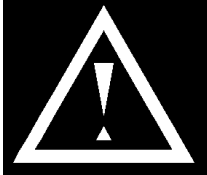
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shockabsorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

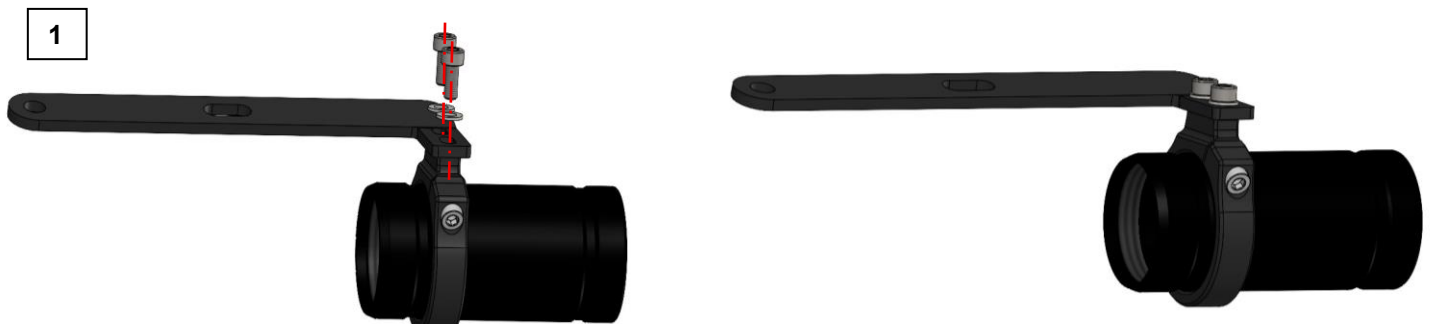
BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Place the bike on the center stand, so as to raise the rear wheel. To disassemble the original parts, following the instructions of the House (Use/Maintenance Booklet – Workshop Manual).
- 2) Remove the original shock absorber.
- 3) Insert the Bitubo shock absorber, and insert the upper attachment screw. Tighten the top attachment screw by hand with the original nut.
- 4) Lift the wheel, and insert the lower attachment screw. Tighten the screw by hand.
- 5) Disassemble the left footrest passenger.
- 6) Screw the bracket onto the tray holder with the Bitubo M5 screws and their corresponding washers as indicated in **Photo1**. Use tightening torque **4.3-5.5 Nm**.



- 7) Place the tray support bracket between the newly dismantled platform and the motorcycle frame. See **Photo2**.



- 8) Attach the tray holder bracket to the left side of the bike using the two Bitubo M8x1.25 L.25mm screws, as shown in **Photo3**. Use tightening torque **18-23 Nm**.



- 9) Perform some springs on the rear suspension, then tighten the fixing nuts of the upper and lower attachment screws, according to the correct tightening torque indicated in the Motorcycle Workshop Manual.
- 10) Reassemble all original components, following the instructions provided by the manufacturer.
NB: For shock absorber adjustments, see the suspension manual.