

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO XZE 31

**bitubo**  
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale  
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia  
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47  
e-mail: [bitubo@bitubo.com](mailto:bitubo@bitubo.com) - web: [www.bitubo.com](http://www.bitubo.com)  
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282  
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice/Code: **BW055 XZE 31**  
**BMW F 850 GS (2018 - >)**

Rev. 00  
del 22/07/2021

Mod. ISTR. MONT. XZE  
Pag. 1/6



## PRIMA LA TUA SICUREZZA !

**ATTENZIONE !**



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso sulla moto.

**NOTA BENE:** l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

**ATTENZIONE !**



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

**NOTA BENE:** la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Mettere la moto su appositi supporti idonei a scaricare il peso dall'asse posteriore, mantenendo sollevata la ruota posteriore da terra. **Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).**
2. Smontare l'ammortizzatore originale dalla moto, e montare l'ammortizzatore XZE Bitubo posizionandolo come in foto.



3. Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i bulloni degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata dalla Casa Costruttrice del veicolo.
4. Fissare la staffa di supporto precarico tra la pedana passeggero sinistra e il telaio posteriore.



5. Rimontare tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/manutenzione – Manuale di officina).

**N.B. PER LE REGOLAZIONI DELL'AMMORTIZZATORE, CONSULTARE IL MANUALE DELLA SOSPENSIONE.**

# MOUNTING INSTRUCTION XZE 31

**bitubo**  
RACE SUSPENSION

**BITUBO SRL** Unipersonale  
Via A. Volta, 24 - 35037 Selva di Teolo (PD) - Italia  
Tel: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47  
e-mail: [bitubo@bitubo.com](mailto:bitubo@bitubo.com) - web: [www.bitubo.com](http://www.bitubo.com)  
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282  
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



**Codice/Code: BW055 XZE 31**  
**BMW F 850 GS (2018 - >)**

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

del 22/07/2021

Pag. 3/6



## ***YOUR SAFETY FIRST!***

**WARNING !**



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

**NOTE:** The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo technician.

**WARNING !**



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

**NOTE:** The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

**BITUBO RECOMMENDS**



*Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.*

1. Place the motorcycle on special supports suitable for unloading the weight from the rear axle, keeping the rear wheel off the ground. To disassemble the shock absorber and the original parts, follow the instructions of the vehicle manufacturer (Use / Maintenance Manual - Workshop Manual).
2. mount the Bitubo XZE shock absorber positioning it as in the photo.



3. Do some bumps on the rear suspension, then tighten the bolts of the upper and lower shock absorber attachments, according to the correct tightening torque indicated by the vehicle manufacturer.
4. Fasten the preload support bracket between the left passenger footboard and the rear subframe.



5. Reassemble all the original components removed, following the instructions provided by the vehicle manufacturer (Use / maintenance manual - Workshop manual).

**N.B. FOR ADJUSTMENTS OF THE SHOCK ABSORBER, CONSULT THE SUSPENSION MANUAL.**