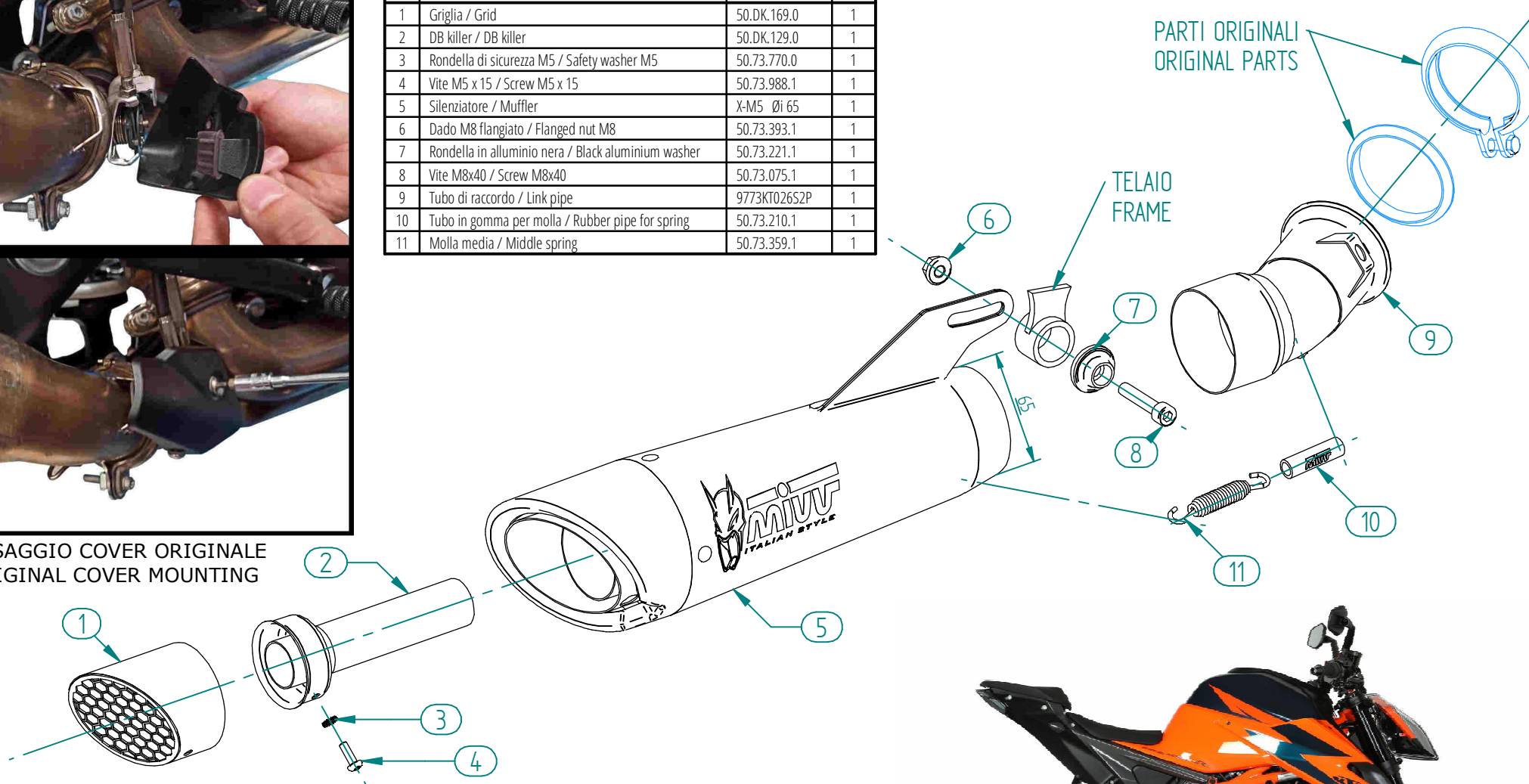


FISSAGGIO COVER ORIGINALE  
ORIGINAL COVER MOUNTING

#	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1	Griglia / Grid	50.DK.169.0	1
2	DB killer / DB killer	50.DK.129.0	1
3	Rondella di sicurezza M5 / Safety washer M5	50.73.770.0	1
4	Vite M5 x 15 / Screw M5 x 15	50.73.988.1	1
5	Silenziatore / Muffler	X-M5 Øi 65	1
6	Dado M8 flangiato / Flanged nut M8	50.73.393.1	1
7	Rondella in alluminio nera / Black aluminium washer	50.73.221.1	1
8	Vite M8x40 / Screw M8x40	50.73.075.1	1
9	Tubo di raccordo / Link pipe	9773KT026S2P	1
10	Tubo in gomma per molla / Rubber pipe for spring	50.73.210.1	1
11	Molla media / Middle spring	50.73.359.1	1

PARTI ORIGINALI  
ORIGINAL PARTS

TELAIO  
FRAME



ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista. La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore. Tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty. In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track. The flame arrester can be reassembled even without the noise reducer. However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.

APPLICAZIONI / APPLICATIONS		
CODICE / CODE	SILENZIATORE / MUFFLER	TUBO / PIPE
KT.026.LC5T	TITANIO / TITANIUM	INOX / ST. STEEL

