

  QUALITY SYSTEM CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2008 50 100 9149		ISTRUZIONI SOSTITUZIONE CARTUCCIA JBH SPRING REPLACE INSTRUCTIONS FOR JBH CARTRIDGE	
		Revisione - Revision:	Data - Date:
		00	30/03/2018
<u>NUMERO MATRICOLA - SERIAL NUMBER</u>	<u>CODICE BITUBO - BITUBO CODE</u>	<b>Cost. Molla - Spring rate (Kg/mm)</b>	
	MX116	0,65	



BITUBO utilizza e raccomanda – uses and recommends



## **PRECAUZIONI E SICUREZZA**

- Per convenzione consigliamo di disporre le molle in modo da avere quella con rigidità maggiore sul gambale di ESTENSIONE (DX).
- Operazioni da eseguire su entrambi i gambali.
- Prima di procedere allo smontaggio, rilevare e annotare la taratura presente!
- Il KIT comprende 1L di olio BITUBO. Qualora la forcella abbia superato, o fosse prossima, ai termini consigliati per la revisione si consiglia di effettuare anche la sostituzione dell'olio:  
Per effettuare la sostituzione dell'olio contenuto nei gambali forcella, questi ultimi devono essere smontati dalla moto (consultare la procedura descritta nelle istruzioni della cartuccia JBH).

## **GARANZIA:**

Bitubo non potrà essere ritenuta responsabile di operazioni di installazione del prodotto eseguite diversamente da quanto descritto. Bitubo inoltre non potrà essere ritenuta responsabile di modifiche apportate al prodotto che non siano contenute in questo manuale o che non siano state autorizzate per iscritto.

La garanzia del Prodotto decade nel caso in cui questo venga montato in maniera errata, o modificato senza l'approvazione scritta da Bitubo.

## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE



 **Nota**

Per convenzione consigliamo di disporre le molle in modo da avere quella con rigidezza maggiore sul gambale di ESTENSIONE (DX).

 **Nota**

Operazioni da eseguire su entrambi i gambali.

Il KIT comprende 1L di olio BITUBO. Qualora la forcella abbia superato, o fosse prossima, ai termini consigliati per la revisione è da effettuarsi anche la sostituzione dell'olio.

 **Attenzione**

Per effettuare la sostituzione dell'olio contenuto nei gambali forcella, questi ultimi devono essere smontati dalla moto (consultare la procedura descritta nelle istruzioni della cartuccia JBH).

 **Nota**

Prima di procedere allo smontaggio, rilevare e annotare la taratura presente!

1. Posizionare il veicolo in modo sicuro verificando che la ruota anteriore risulti sollevata da terra, utilizzare un attrezzo idoneo ad operare sulla forcella libera da vincoli.
2. Allentare le viti della piastra superiore e svitare il tappo del gambale forcella.
3. Abbassare lentamente e con cautela l'avantreno della moto in modo da far fuoriuscire dallo stelo forcella il tappo superiore e i componenti adiacenti della cartuccia JBH.

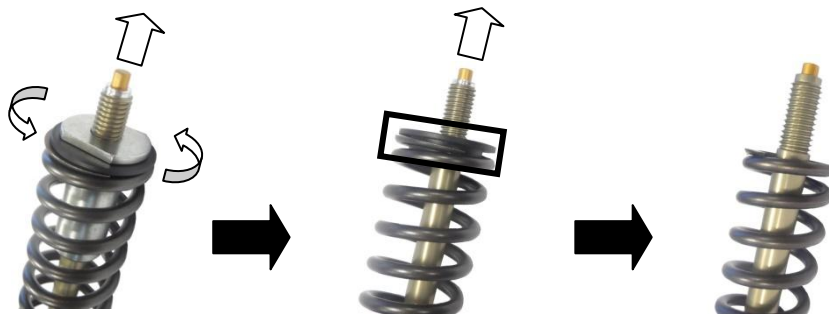
4. Rimuovere dalla cartuccia JBH il tappo superiore; mantenendo con la chiave da CH22 il manicotto precarico, allentare e svitare il tappo superiore facendo presa sul perno di precarico con una bussola CH17.

**⚠ Attenzione**

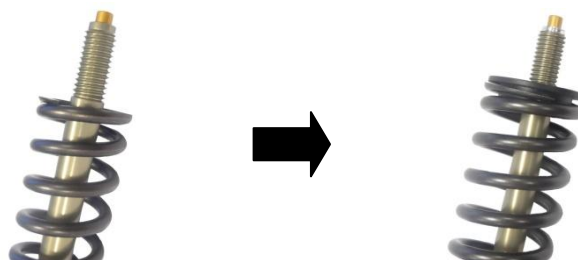
Una volta rimosso il tappo superiore, non azionare i controlli di regolazione per evitare di modificare il set-up utilizzato.



5. Rimuovere il manicotto precarico svitandolo manualmente, successivamente sfilare il guida molla (verrà riutilizzato).



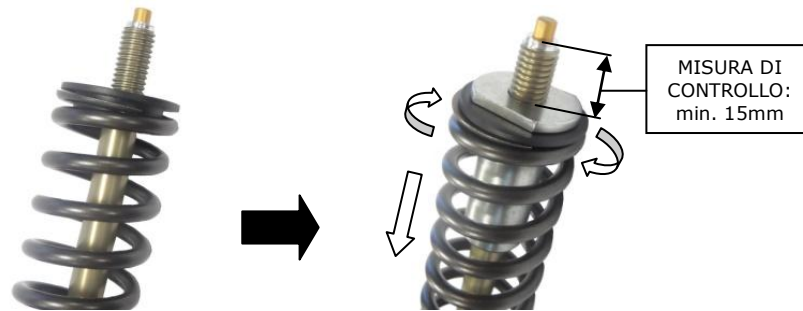
6. Estrarre la molla.
7. Verificare il livello olio nel gambale abbassando l'avantreno in modo da avere lo stelo in posizione di massima compressione, successivamente premere l'asta pompante fino alla massima compressione avvalendosi esclusivamente dell'attrezzo BITUBO 00401.  
Versare olio Bitubo cod. 997630 sino ad ottenere il livello d'olio desiderato rispetto al bordo superiore del fodero esterno.
8. Inserire la nuova molla e successivamente il guida molla rimosso precedentemente.



9. Rimontare il manicotto precarico. Fare attenzione a centrarlo sul guida molla.

## **Attenzione**

Assicurarsi di avvitare il manicotto precarico per tutta la filettatura dello stelo in modo da evitare qualsiasi tipo di variazione di lunghezza o regolazione.



10. Avvitare manualmente il tappo superiore fino a portarlo in battuta sul manicotto precarico. Serrare il tutto alla coppia di serraggio di 9Nm eseguendo al contrario le operazioni svolte al punto **4**.



11. Sollevare l'avantreno della moto, facendo salire verso il tappo superiore lo stelo del gambale forcella.
12. Avvitare il tappo superiore sullo stelo cromato del gambale forcella. Serrare il tutto alla coppia di serraggio di 15Nm. Ripristinare la taratura.
13. Serrare le viti della piastra superiore attenendosi alle coppie di serraggio indicate dal costruttore.

**bitubo**<sup>®</sup>  
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2008  
50 100 9149

ISTRUZIONI SOSTITUZIONE  
CARTUCCIA JBH  
SPRING REPLACE INSTRUCTIONS FOR  
JBH CARTRIDGE

Revisione - Revision:

Data - Date:

02

30/03/2018



BITUBO utilizza e raccomanda – uses and recommends



### **PRECAUTIONS AND SAFETY**

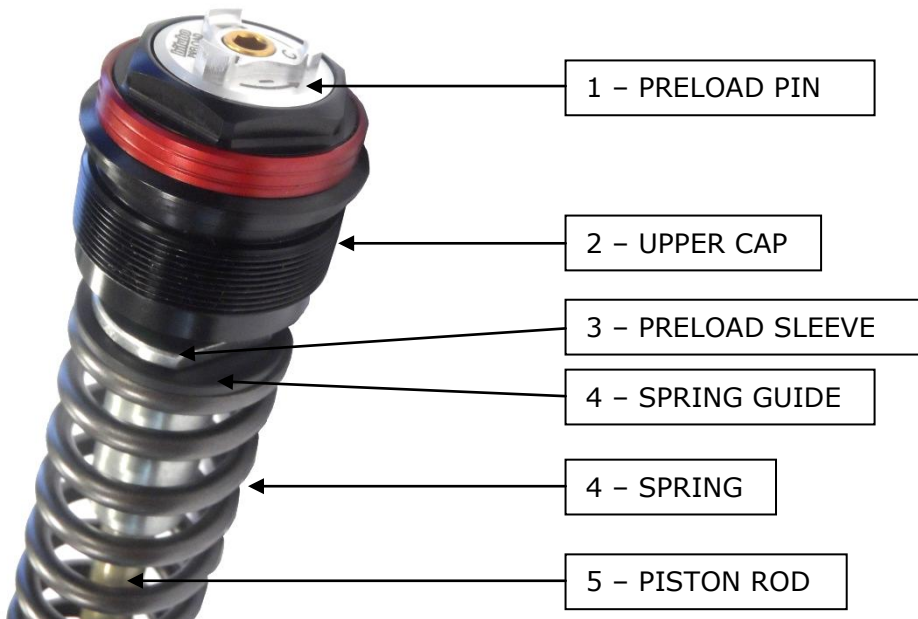
- We normally recommend to keep the stiffer spring on the (RH) REBOUND leg.
- Make the same process in both fork legs.
- Before proceeding with dismantling, measure and make a note of the setting!
- The KIT includes 1 litre of BITUBO oil. If the fork has nearly or already exceeded the recommended overhaul terms, we recommended to replaced the oil too;  
To replace the oil in the fork legs, these must be dismantled from the bike (consult the procedure described in the JBH cartridge instructions).

### **WARRANTY:**

Bitubo cannot be held responsible for any incorrect installation of the product or different as described in this handbook; neither for any modification in the product that is not describe or authorised in this manual which hasn't been by Bitubo authorized in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of the product.

The warranty for the product will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo written authorisation.

# INSTALLATION INSTRUCTIONS



 **Nota**

We normally recommend to keep the stiffer spring on the (RH) REBOUND leg.

 **Nota**

Make the same process in both fork legs.

The KIT includes 1 litre of BITUBO oil. If the fork has nearly or already exceeded the recommended overhaul terms, the oil must be replaced too.

 **Attention**

To replace the oil in the fork legs, these must be dismantled from the bike (consult the procedure described in the JBH cartridge instructions).

 **Nota**

Before proceeding with dismantling, measure and make a note of the setting!

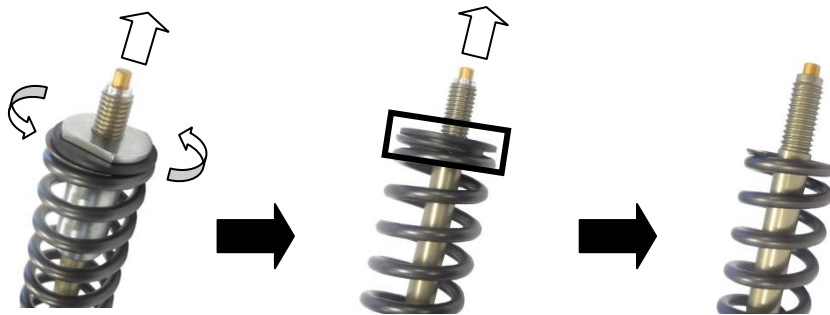
1. Position the bike safely, checking that the front wheel is off the ground, use a tool suitable to work on the fork free from all ties.
2. Loosen the upper plate and unscrew the upper cap from the fork leg.
3. Slowly and carefully lower the bike forecarriage so that the top cap and the components near the JBH cartridge come out of the fork stem.
4. Remove the top cap from the JBH cartridge, holding the preload sleeve with the CH22 wrench, loosen and unscrew the top cap, keeping hold of the preload pin with a CH17 socket.

**! Attention**

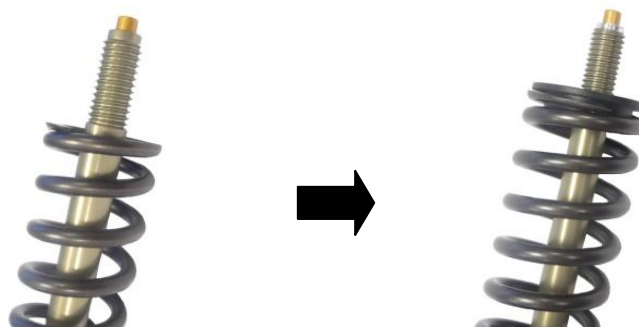
Once the top cap has been removed, do not operate the adjustment controls to avoid modifying the set-up used.



5. Remove the preload sleeve unscrewing it manually, then take the spring guide out (it will be reused).



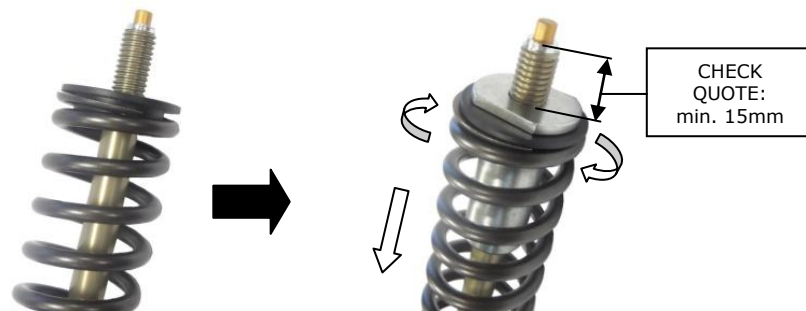
6. Take the spring out.
7. Check the oil level in the leg lowering the forecarriage so that the rod is at maximum compression, then press the pumping rod to maximum compression using only BITUBO tool 00401.  
Pour Bitubo oil code 997630 to the desired level compared with the top edge of the fork leg stem.
8. Insert the new spring, then the spring guide removed before.



9. Reassemble the preload sleeve. Be careful to centre it on both spring guide and spring.

**! Attention**

Ensure you screw the preload sleeve in for the whole thread of the rod so as to avoid any type of length or adjustment variation.



10. Manually screw the top cap in until it rests on the preload sleeve. Tighten the lot to a torque of 9Nm making the opposite operations than the once described in the point 4.



11. Lift the bike forecarriage, making the fork leg stem go up towards the top cap.
12. Screw the upper cap in to the fork leg stem. Tighten the lot to a torque of 15Nm. Restore the setting.
13. Tighten the screws of the upper plate to the torque stated in the user's manual.