

WMM02V2 MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Code: HD067WMM02V2

Model: HARLEY DAVIDSON FLHX STREET GLIDE
>2024

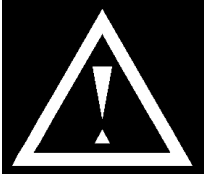
Rev. 01
del 17/02/2025

Mod. ISTR. MONT. WMM
Page 1/ 6



YOUR SAFETY FIRST!

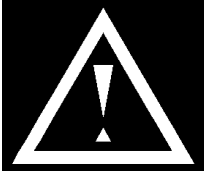
WARNING !



The rear Shock absorbers are important components of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble them.

NOTE: The Rear Shock absorbers must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo technician straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock absorbers not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for their incorrect installation.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorbers.

NOTE: The warranty for the Shock absorbers will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorbers are not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



WARNING !



Bitubo WMM fits with Touring Pack equipped models.



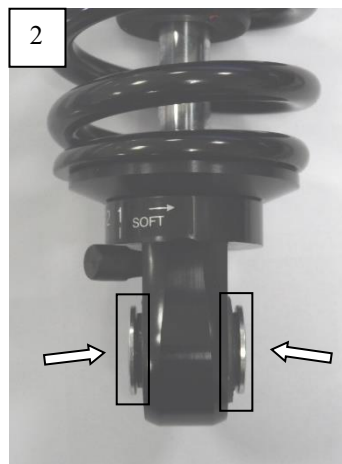
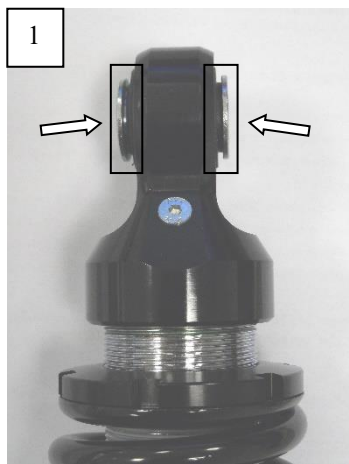
Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo srl reserves the faculty to make any modification or changes.

BITUBO s.r.l. – Via A. Volta, 24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALIA – Tel. (+39) 049-990.34.75

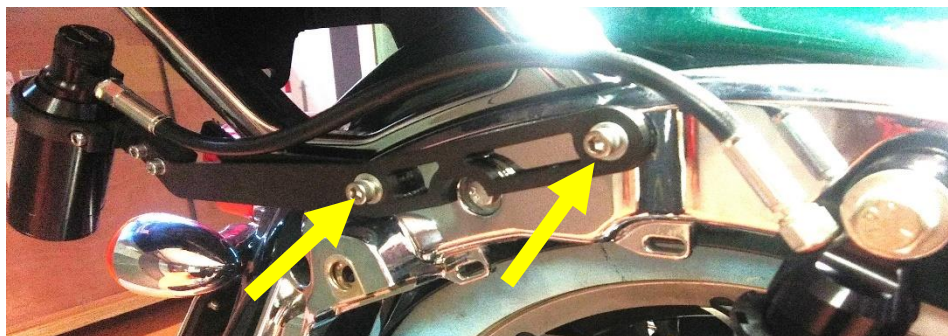
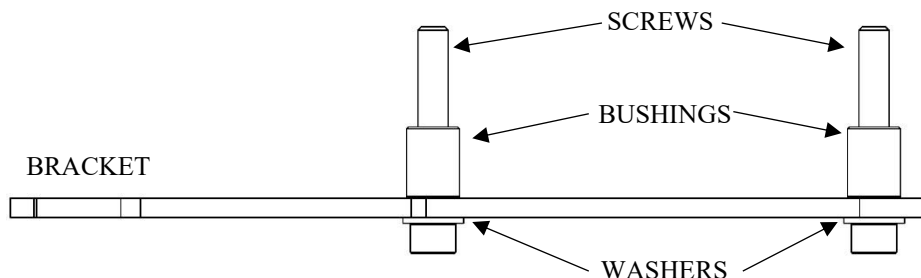
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: <http://www.bitubo.com>

MOUNTING INSTRUCTION

1. Place the motorcycle on a side stand.
2. Insert under the frame the center jack for lifting the vehicle.
3. For the disassembly of the shock absorbers and the original components, follow the vehicle manufacturer's instructions (Use/Service manual – Machine Service manual).
4. Insert into the lower and upper clamps the **Bitubo** spacers supplied in the KIT (see photo 1&2).



5. Attention: Proceed with the installation of the shock absorbers on the vehicle using the original bolts and washers. Make sure that the spacers, previously inserted, remain in their seat.
6. Remove the fixing screws of the two support plates for the tour pack, place the new spacers, the new brackets and tighten everything with the new screws supplied in the kit [fig.6]. The hose must adhere to the new brackets to avoid contact with the saddlebags.



7. It's recommended to tighten only partially the shocks clamps bolts when the rear wheel is lifted; when the vehicle is resting on the ground with both wheels tighten the lower and upper shocks clamps bolts with the torque forces recommends by the vehicle manufacturer.

8. **Warning:** the shock absorbers must follow a correct positioning direction.

Position the RIGHT and LEFT shock absorber as shown in the figure below (the head tube must go towards the inside of the vehicle).

9. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all components removed.

N.B. To adjust the shock absorber, refer to the suspension manual.

To obtain the maximum performance of the purchased product, BITUBO recommends you use BITUBO lubricants.

bitubo
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice: HD067WMM02V2

**Modello: HARLEY DAVIDSON FLHX STREET
GLIDE >2024**

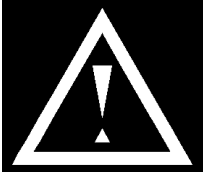
Rev. 01
del 17/02/2025

Mod. ISTR. MONT. WMM
Pag. 4 / 6



PRIMA LA TUA SICUREZZA !

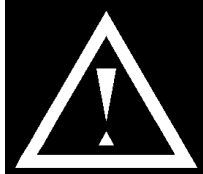
ATTENZIONE !



Gli Ammortizzatori sono un importante componente della moto, in questo manuale è descritto il metodo corretto per il loro montaggio.

NOTA BENE: Gli ammortizzatori devono essere installati unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate al prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dagli ammortizzatori il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio degli Ammortizzatori non venga effettuato presso una officina specializzata da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



WARNING !



Bitubo WMM è installabile nei modelli allestiti con Touring Pack.



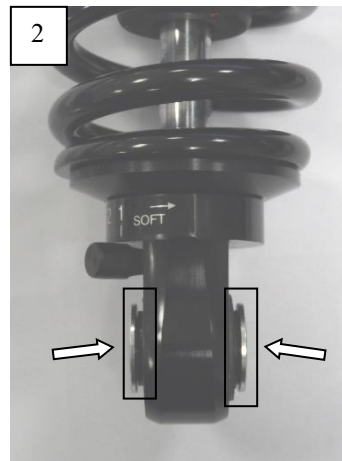
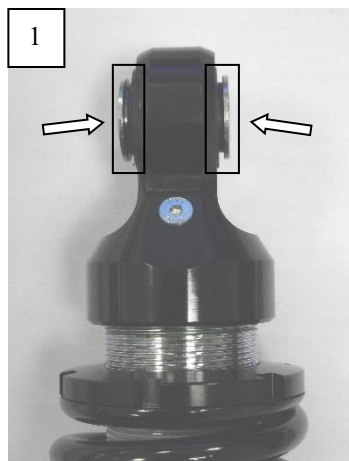
Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo srl si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

BITUBO s.r.l. - Via A. Volta, 24 - 35037 Z.I. Teolo (PI)

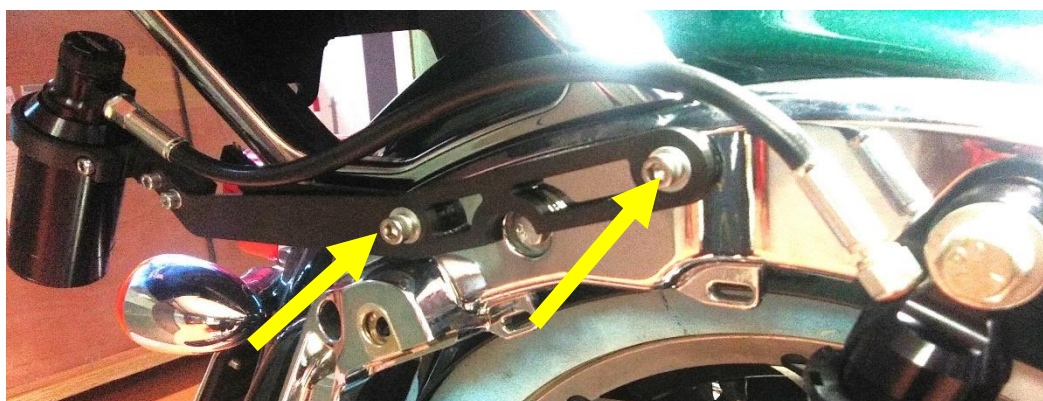
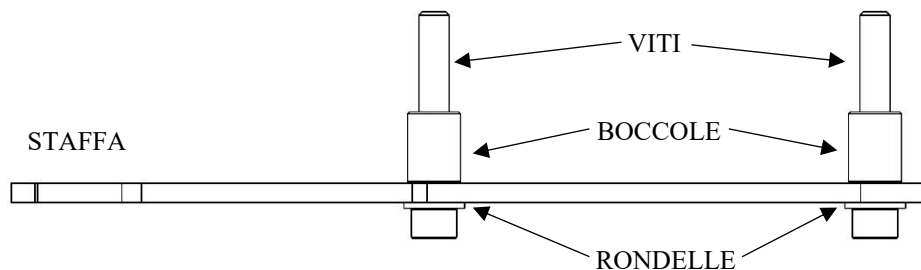
Fax (+39) 049-990.34.47 - Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 - E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: <http://www.bitubo.com>

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare la moto su di un cavalletto laterale.
2. Inserire sotto il telaio un apposito sollevatore a parallelogrammo per il sollevamento del veicolo.
3. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
4. Inserire nell'attacco inferiore e superiore degli ammortizzatori **Bitubo** i distanziali forniti nel kit (come in foto 1 e 2).



5. Attenzione: Procedere con l'installazione degli ammortizzatori sul veicolo servendosi dei bulloni e delle rondelle originali. Assicurarsi che i distanziali, precedentemente inseriti, rimangano nella propria sede.
6. Rimuovere le viti di fissaggio delle due piastre di supporto per il tour pack, porre i nuovi distanziali, le nuove staffe e serrare il tutto con le nuove viti fornite nel kit [fig.6]. Il tubo flessibile deve aderire alle nuove staffe per evitare il contatto con le borse laterali.



7. E' consigliato serrare soltanto parzialmente gli attacchi degli ammortizzatori sul veicolo quando la ruota posteriore è sollevata da terra; una volta appoggiato il veicolo a terra con entrambe le ruote serrare i bulloni degli attacchi superiori e inferiori degli ammortizzatori, secondo la corretta coppia di serraggio indicata dalla Casa Costruttrice del veicolo.

8. Attenzione: gli ammortizzatori devono seguire un verso di posizionamento.
Posizionare ammortizzatore DESTRO e SINISTRO come in figura sotto (il raccordo tubo testina deve andare verso l'interno del veicolo).

9. Rimontare tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.

Per ottenere le massime prestazioni dal prodotto acquistato, BITUBO raccomanda di utilizzare i propri lubrificanti.