

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CYU

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Codice: BW053 CYU 11-31

MOTO: BMW R 1200 GS 2013-2016

BMW R 1200 GS 2017-2018

BMW R 1250 GS 2019-2020

Rev. 00

del 03/08/2020

Mod. ISTR. MONT. CYU

Pag. 1 / 6

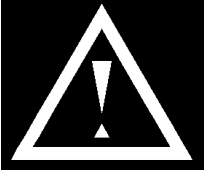


N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAME

PRIMA LA TUA SICUREZZA!

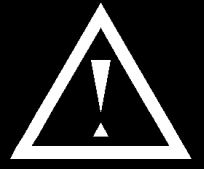
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

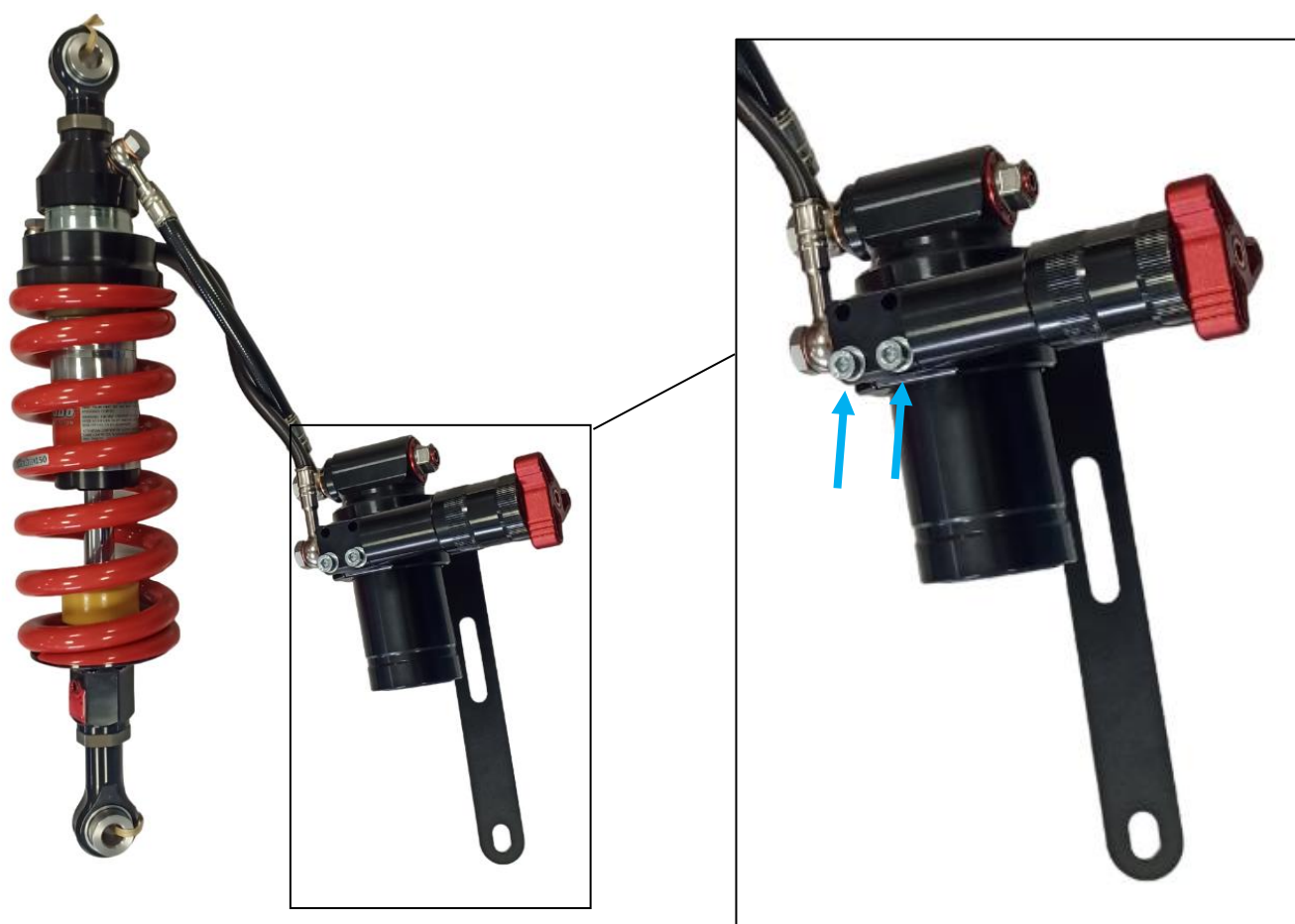
BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

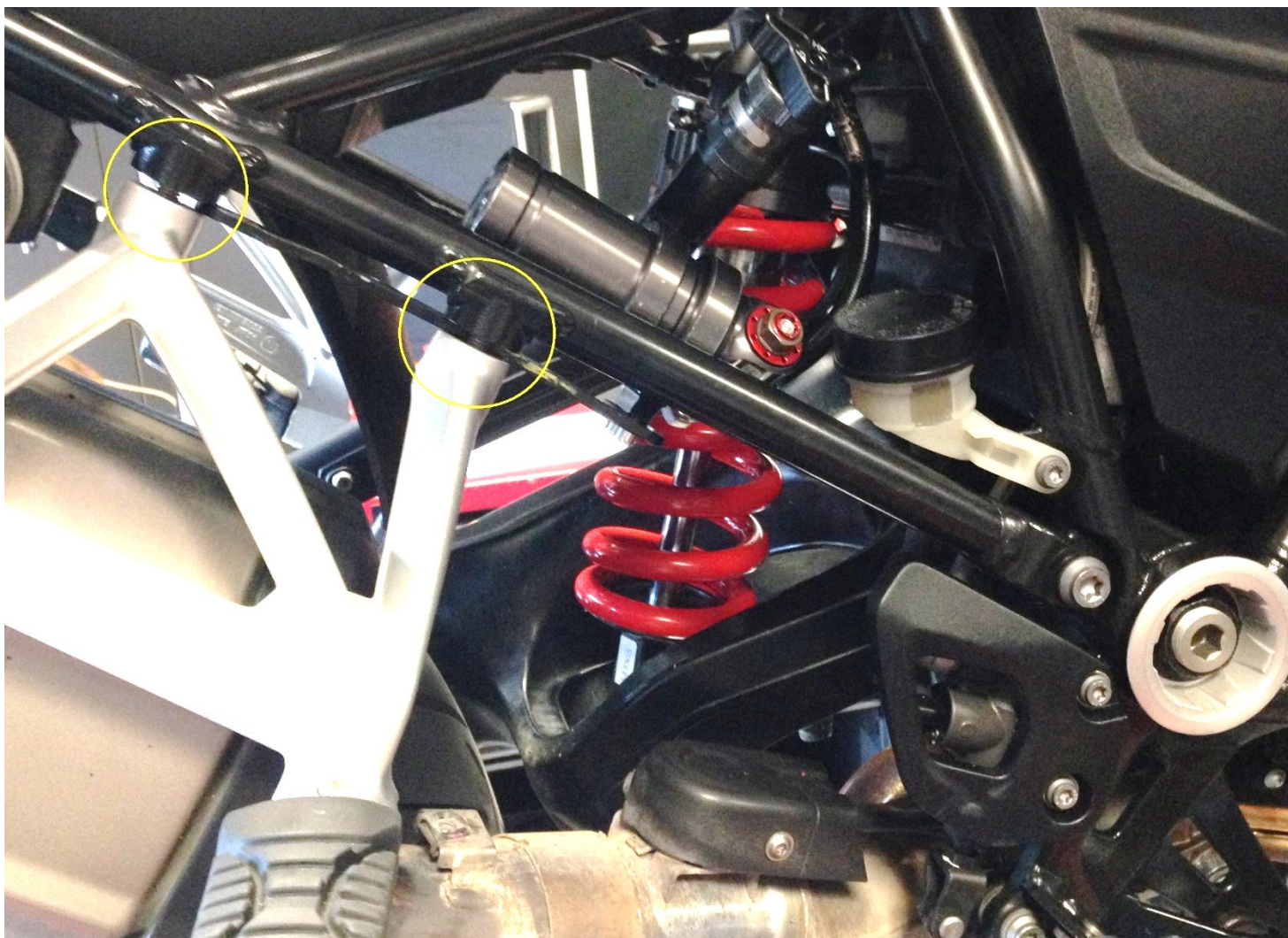
- 1) Mettere la moto sul cavalletto centrale originale. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
- 2) Posizionare adatto spessore sotto la ruota posteriore. Svitare la vite di fissaggio dell'attacco inferiore dell'ammortizzatore. Togliere da sotto la ruota lo spessore, e abbassare la ruota posteriore.
- 3) Svitare la vite dell'attacco superiore. Sorreggendo l'ammortizzatore, sfilare la vite.
- 4) Sfilare l'ammortizzatore originale, estraendolo di lato.
- 5) Fissare la manopola del precaricatore sull'attacco della vaschetta dell'ammortizzatore tramite le apposite viti come indicato in figura.
Coppia di serraggio **4Nm**, utilizzare **Loctite 243** sul filetto della vite.



- 6) Infilare l'ammortizzatore Bitubo, ed inserire la vite dell'attacco superiore. Serrare a mano la vite dell'attacco superiore.
- 7) Sollevare la ruota, ed inserire la vite dell'attacco inferiore. Serrare a mano la vite.
- 8) Fissare il serbatoio di espansione e il pomello di regolazione precarico molla idraulico, mettendo la staffa su cui sono fissati tra la pedana passeggero lato DX e il telaio reggisella come in foto.

- 9) Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 10) Rimontare i tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.



CYU MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: BW053 CYU 31

BIKE: BMW R 1200 GS 2013-2016
BMW R 1200 GS 2017-2018
BMW R 1250 GS 2019-2020

Rev. 00

del 03/08/2020

Mod. ISTR. MONT. CYU

Pag. 3 / 6

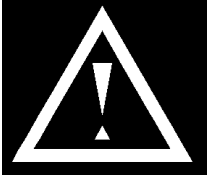


N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAME

FIRST YOUR SAFETY!

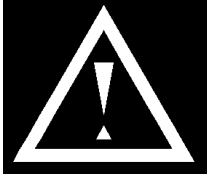
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

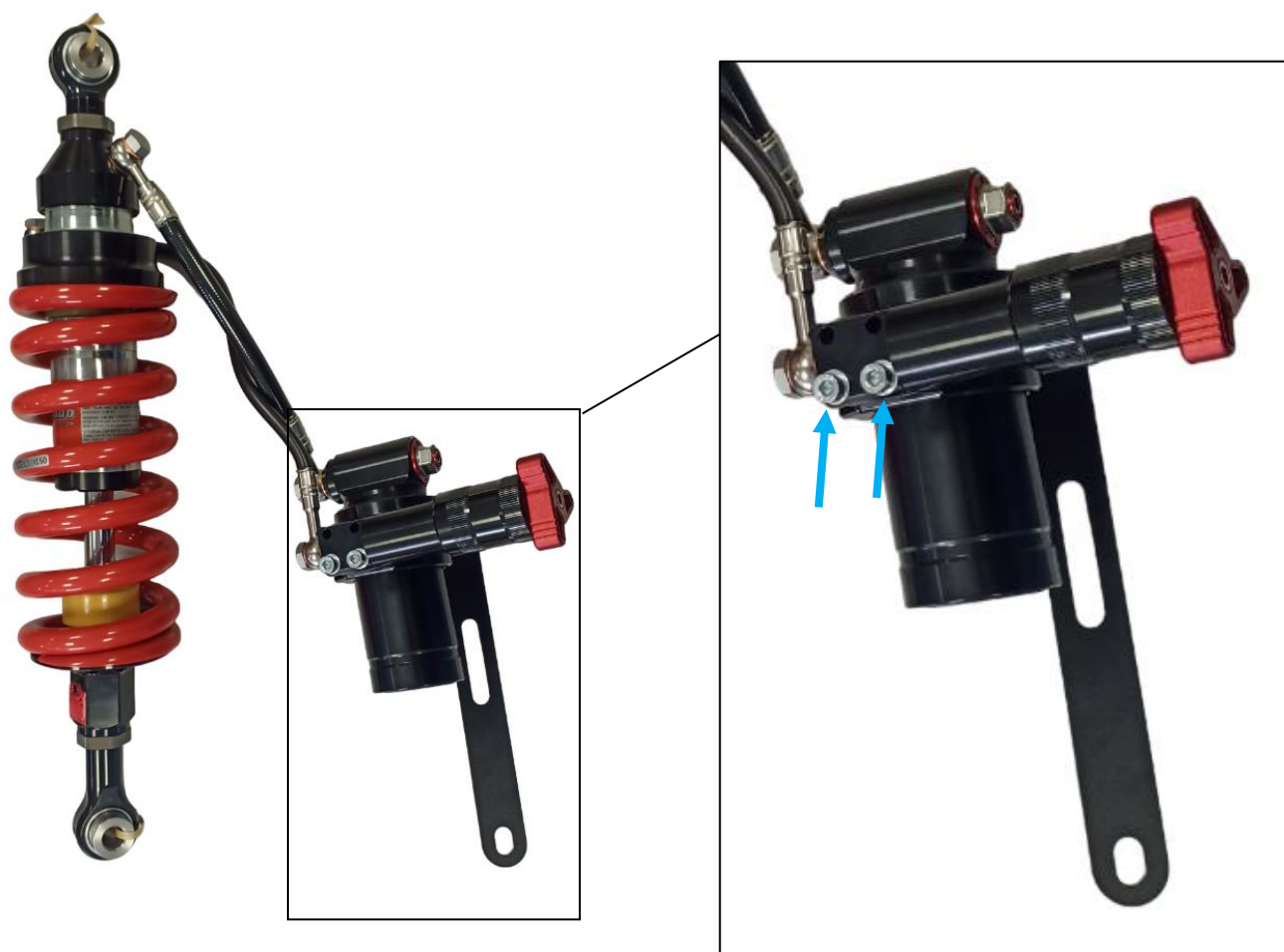
BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Find a safe, level area to place the bike on center stand. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
- 2) Apply a support under the rear wheel. Unscrew the nut of the screw of the lower attachment of the shockabsorber, then unthread the screw. Take-off the support under the rear wheel, and place the wheel on the ground.
- 3) Unscrew the nut of the screw of the upper attachment, then, holding the shockabsorber with the hand, unthread the screw.
- 4) Remove the shockabsorber, extracts it through the side of the motorcycle.
- 5) Fix the preload knob to the shock absorber tray attachment using the appropriate screws as shown in the figure. Tightening torque **4Nm**, use **Loctite 243** on the screw thread.



- 6) Mount the Bitubo shock in the same mode, and insert the screw of the upper attachment. Apply the nut, and screw it by hand.
- 7) Lift the rear wheel and insert the screw of the lower attachment. Apply its nut, and screw it by hand.
- 8) Fasten the expansion tank and the hydraulic spring preload adjustment knob, placing the bracket on which they are fixed between the right-hand passenger footboard and the seatpost frame as shown in the photo.
- 9) Put down the vehicle, and tighten the bolts of the shockabsorber with the torque forces recommends by the vehicle constructor.
- 10) Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mounting all components dismantle at the point one.

NOTE: for the setting of the shock absorber

