

CF190

Benelli TRK702

Kit pro levou stranu:

ID.	Popis	Kat.	Ks
1	Padací protektor	PVPMN-0/16	1
2	Al vložka do protektoru	X131	1
3	Dural.váleček l=15mm	1218	1
4	Šroub M10x170x1,25mm	903	1
5	Samolepky RDmoto		2
6	Dural.váleček l=5mm	433	1
7	Šroub M8x30mm	834	2
8	Dural.váleček l=5mm	478	1
9	Šroub M6x35mm	989	1
10	Podložka M6	947	2
11	Matice M6-pojistná	948	1

Kit pro pravou stranu:

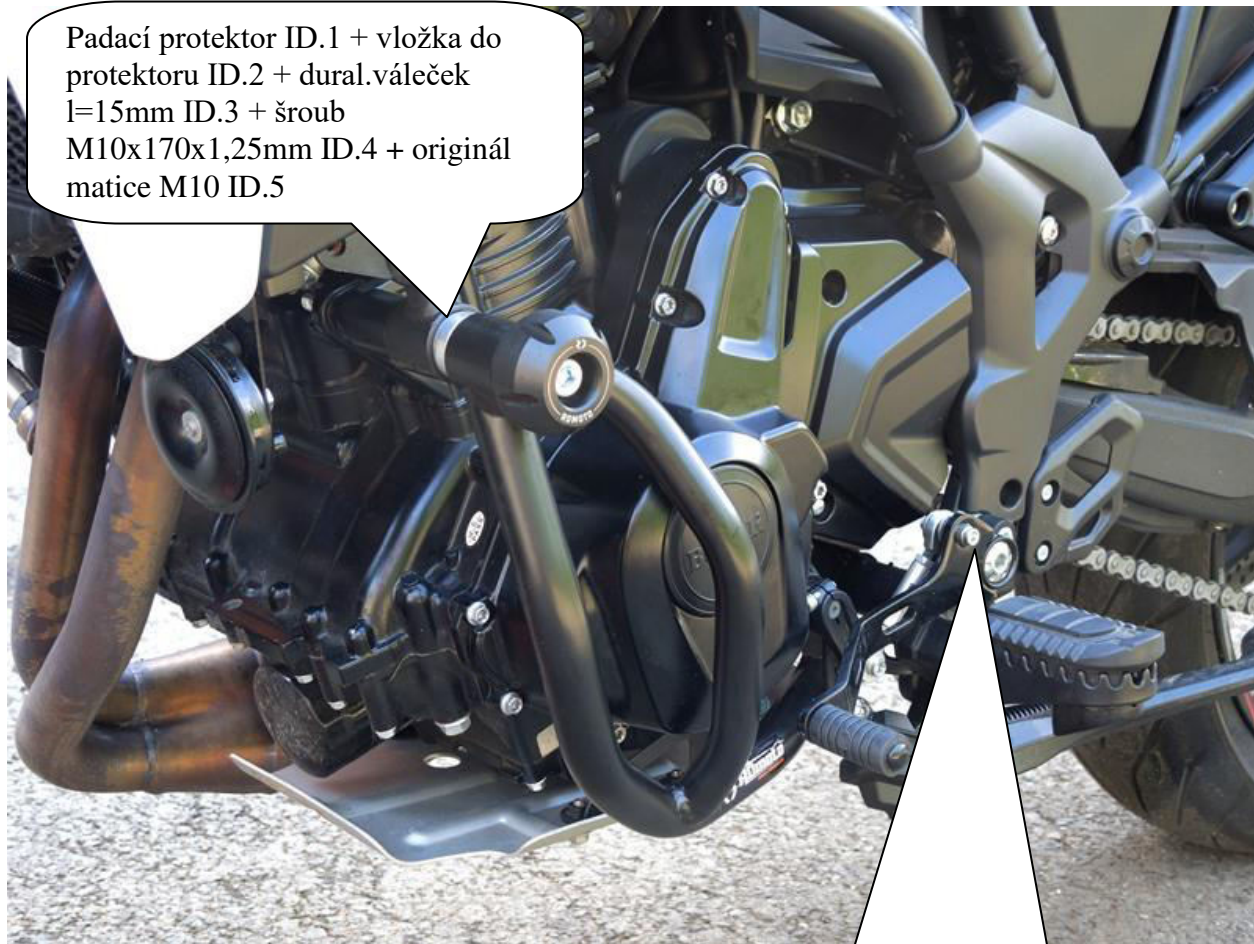
ID.	Popis	Kat.	Ks
1	Padací protektor	PVPMN-0/16	1
2	Al vložka do protektoru	X131	1
3	Dural.váleček l=15mm	1218	1
4	Šroub M10x190x1,25mm	970	1
5	Dural.váleček l=5mm	456	1
6	Dural.váleček l=5mm	433	1
7	Šroub M8x30mm	834	2

Montážní postup:

Při montáži doporučujeme použít lepidlo na závity - střední pevnost (modré).

Levá strana :

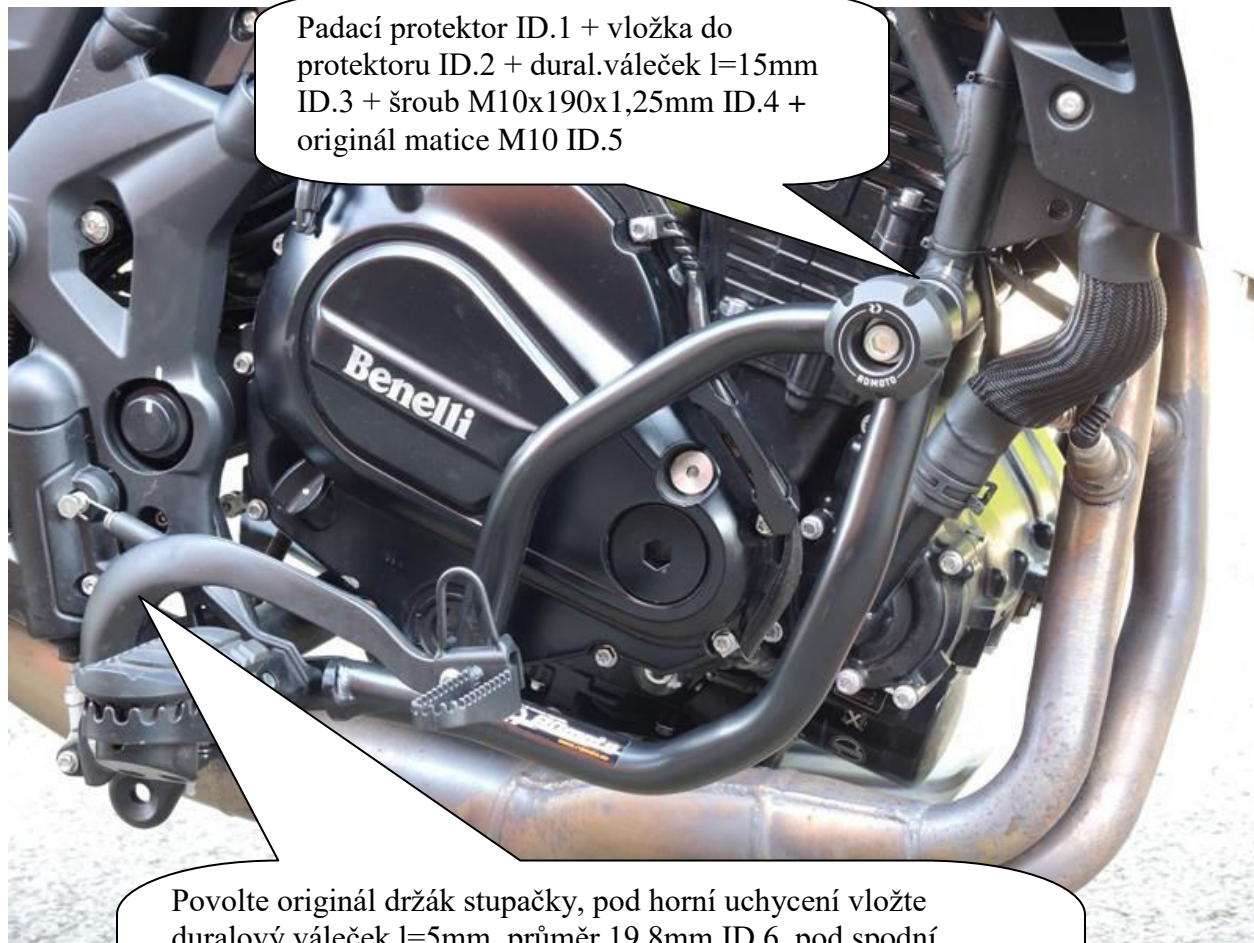
Padací protektor ID.1 + vložka do protektoru ID.2 + dural.váleček l=15mm ID.3 + šroub M10x170x1,25mm ID.4 + originál matice M10 ID.5



Povolte originál držák stupačky, pod horní uchycení vložte duralový váleček l=5mm, průměr 19,8mm ID.6, pod spodní uchycení vsuňte padací rám a šrouby M8x30mm ID.7 oba body stáhněte.

Demontujte šroub, který drží táhlo řadicí páky a k vystředění použijte duralový váleček l=5mm, průměr 16mm ID.8. Z obou stran válečku dejte podložky M6 ID.10 a šroubem M6x35mm ID 9 s maticí M6 ID.11 stáhněte.

Pravá strana :



Padací protektor ID.1 + vložka do protektoru ID.2 + dural.váleček l=15mm ID.3 + šroub M10x190x1,25mm ID.4 + originál matice M10 ID.5

Povolte originál držák stupačky, pod horní uchycení vložte duralový váleček l=5mm, průměr 19,8mm ID.6, pod spodní uchycení vsuňte padací rám a šrouby M8x30mm ID.7 oba body stáhněte.

Demontujte šroub, který drží brzdu a pod brzdou vložte váleček l=5mm, průměr 24,8mm ID.5, stáhněte originál šroub.