

bitubo[®]
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice/Code: BW 059 CYU 11-31V2
Moto: BMW F 750 GS

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

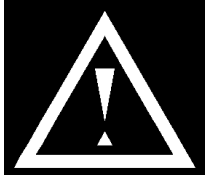
del 27/01/2023

Pag. 1 / 6



PRIMA LA TUA SICUREZZA!

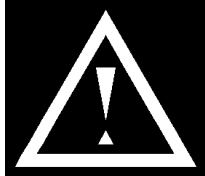
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Per lo smontaggio dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina)
- 2) Mettere la moto sul cavalletto centrale originale.
- 3) Posizionare uno spessore adatto sotto la ruota posteriore. Svitare la vite di fissaggio dell'attacco inferiore ammortizzatore. Togliere da sotto la ruota lo spessore, e abbassare la ruota posteriore.
- 4) Svitare la vite dell'attacco superiore. Sorreggendo l'ammortizzatore, sfilare la vite.
- 5) Sfilare l'ammortizzatore originale.
- 6) Infilare l'ammortizzatore Bitubo, ed inserire la vite dell'attacco superiore. Serrare a mano la vite.
- 7) Sollevare la ruota, ed inserire la vite dell'attacco inferiore. Serrare a mano la vite.
- 8) Per fissare la staffa di supporto della vaschetta separata, svitare la vite di ancoraggio della pedana passeggero lato destro della moto; appoggiare la staffa sulla base di alloggiamento della vite originale, serrare la vite originale nell'apposita sede bloccando la staffa di supporto vaschetta utilizzate coppia di serraggio prevista dal Manuale di Officina della moto.
- 9) Fissare collare supporto vaschetta alla staffa supporto vaschetta con le viti fornite nella confezione. Coppia di serraggio 6N.
- 10) Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi **serrare le viti degli attacchi superiore ed inferiore**, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 11) Rimontare tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.



CYU 11-31V2 MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice/Code: BW 059 CYU 11-31V2
BIKE: BMW F 750 GS

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

del 27/01/2023

Pag. 3 / 6



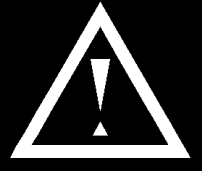
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

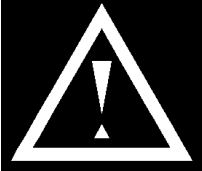
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo CLU/CYU shock.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without written authorisation by Bitubo.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as indications; C.D.A. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 1) In order to disassembly the original shock and the original parts of the motorbike, refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
- 2) Put the bike on the central stand.
- 3) Put a support under the rear wheel. Unscrew the screw of the lower attachment of the original shock absorber, then unthread the screw. Take-off the support under the rear wheel and place the wheel to the ground.
- 4) Unscrew the screw of the upper attachment, then, holding the original shock absorber with the hand, unthread the screw.
- 5) Remove the original shock absorber.
- 6) Insert the Bitubo shock absorber and thread the screw of the upper attachment, hand-screwing it with the original screw.
- 7) Lift the rear wheel and thread the screw of the lower attachment, then hand-screw it.
- 8) To secure the support bracket of the separate tank, unscrew the anchor screw of the footboard on the right side of the bike; put the bracket on the housing base of the original screw, tighten the screw into the seat, blocking the original bracket support, use the tightening torque as mentioned in the Workshop Manual of the bike.
- 9) Fix the collar of the tank support to the bracket of the tank support with the provided screws at 6N torque.
- 10) Make some movements up and down on the rear suspension, **then tighten the bolts** with the torque forces recommended by the vehicle constructor
- 11) Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual), mounting all original components dismantled at the point one.

NOTE: for the setting of BITUBO shock absorber, see the Setting Manual

