

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Codice/Code: **BW040 CLU 32**
Moto: **BMW R 850/1150 R '02-'06**

Rev. 00
del 16/02/11

Mod. ISTR. MONT. CLU
Pag. 1 / 4

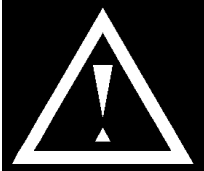


N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

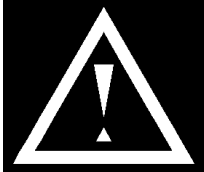
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA

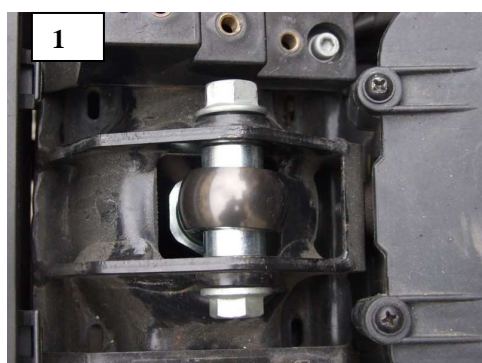


Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

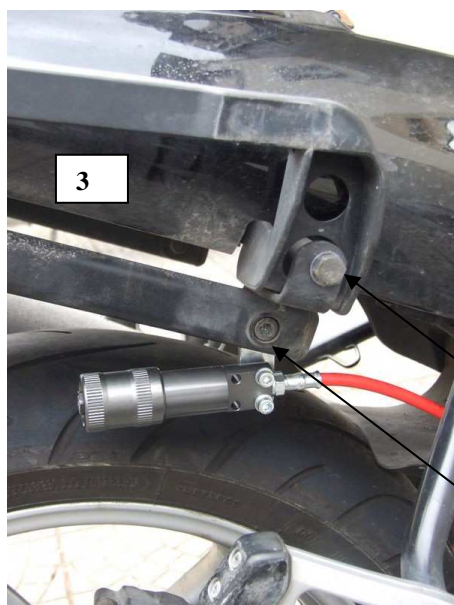
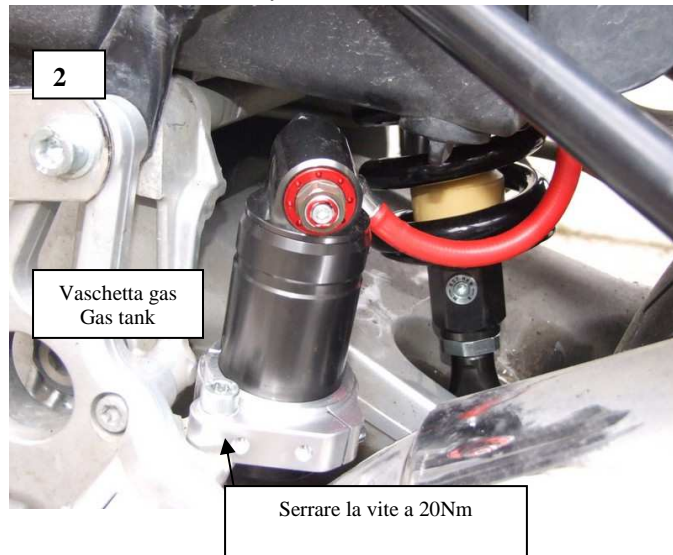
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Mettere la moto su un cavalletto idoneo a sollevare la ruota posteriore da terra. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale, della pinza del freno e della ruota posteriore, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
2. Alloggiare l'ammortizzatore **Bitubo** con la vaschetta di compensazione a sinistra e il precarico molla a destra, inserendo l'attacco superiore nella sua sede, ed inserire la vite originale. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore (foto 1).
3. Sollevare la ruota predisponendo l'attacco inferiore nella sua sede ed inserire la vite originale. Serrare a mano la vite dell'attacco inferiore.
4. Posizionare la vaschetta gas di compensazione in corrispondenza del foro di attacco originale della manopola del precarico idraulico, e utilizzando la vite fornita nella confezione, avvitare il collare (foto 2) **NOTA:** il tubo flex deve scendere lungo il monoammortizzatore, sul lato sinistro. Verificare che non ci siano contatti con la molla.
5. Posizionare la manopola del precarico idraulico sull'attacco del portaborse sul lato destro della moto, e fissare la staffa di sostegno utilizzando le viti originali del portaborse (foto 3). **NOTA:** nella foto la staffa è fissata sull'attacco del supporto top case posteriore (modello GIVI); in assenza di questo, fissare la staffa direttamente sull'attacco del portaborse originale.
6. Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
7. Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale "ISTRUZIONI REGOLAZIONE MONO CYU-CLU".



Vista laterale parte sinistra della moto



← Vista laterale parte destra della moto
view from right side of motorcycle

CLU 32 MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Codice/Code: BW040CLU 32
BIKE: BWM R850/1150 R '02-'06

Rev. 00
del 16/02/11

Mod. ISTR. MONT. CLU
Pag. 3 / 4



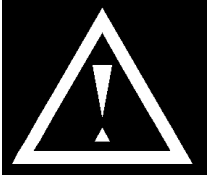
SERIAL N.

See page 1

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

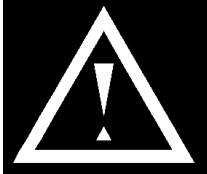
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS

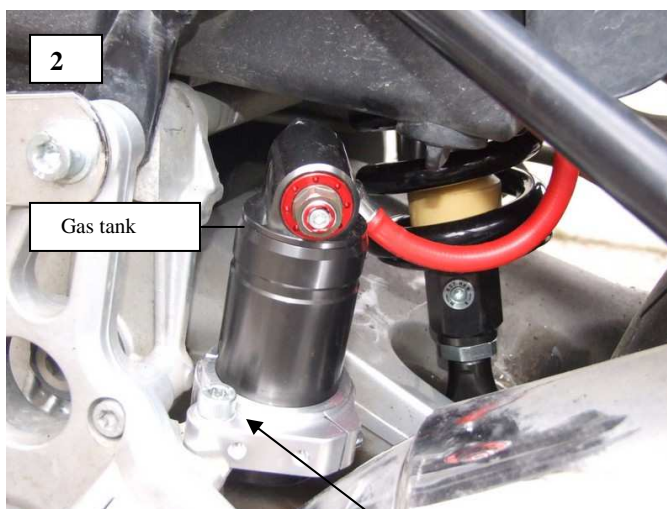
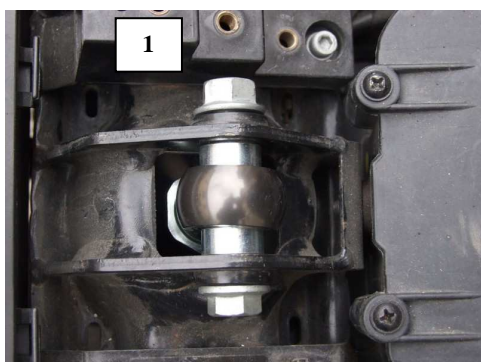


Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Find a safe, level area to place the bike on a proper stand in order to lift the rear wheel. For disassembling the original shock, the rear brake caliper and the rear wheel, refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
- 2) Insert the **Bitubo** shock inside the swing arm, putting the upper clamp on its seat and inserting the original screw. Tighten by hand the screw of the upper clamp using the original nut (picture 1).
- 3) Lift the rear wheel and insert the screw of the lower attachment; screw it by hand.
- 4) The flexible hose connection to the gas tank should be turned towards the rear side, on left side of motorcycle. Fasten the gas/oil tank with the compression adjustment on the left footboard; where is installed original spring preload. **WARNING:** Place the hose in order not to let it interfere with moving parts or hot parts. Fix the clamp of the tank with the screw included inside of the bitubo pack (picture 2)
- 5) Fix the support bracket of spring preload adjustment on the attack hole for the bags, on the right side **NOTE:** In the picture the bracket of the spring preload adjuster is fixed on the support of the rear top case (GIVI model). In the absence of this support, fix the bracket at the original hole for the bags support (picture 3)
- 6) Put down the vehicle and make some movements up and down on the rear suspensions, then tighten the bolts of the shock absorber at the torque forces recommended by the vehicle constructor
- 7) Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all dismantled components

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Manual “SETTING MANUAL CYU - CLU”



View from left side of motorcycle

Tighten the screw at 20Nm



<- View from right side of motorcycle

Original support bags screw

“GIVI” support top case screw