

📖 PROTECTOR DE MOTOR ADAPTABLE A HONDA CBR1000RR 04-05'
📖 CRASH PADS ADAPTABLE TO HONDA CBR1000RR 04-05'
📖 STURZPADS FÜR HONDA CBR1000RR 04-05'

REF: 1970



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

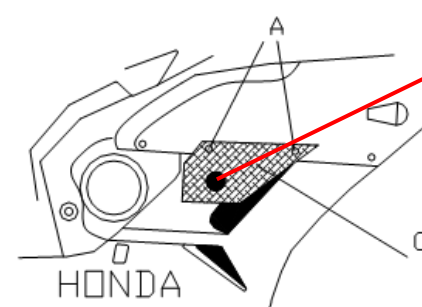
Para montar los protectores deben efectuarse dos taladros en los laterales del carenado .Marcar con la plantilla suministrada(C) el punto donde debe agujerarse el carenado, usando como elementos de centraje los agujeros (A) de unión carenado. Es aconsejable desmontar la parte inferior del carenado para realizar el mecanizado. Efectuar un agujero de diámetro 6mm (que servirá como guía) y a continuación mecanizar con la corona suministrada de diámetro 43mm(8) .Una vez agujereado el carenado, volver a montarlo y a continuación montar los protectores. Una vez apretados colocar los tapones (1).

INSTRUCTIONS TO ASSEMBLE

To assemble the crash pads, two drills on each side of the bodywork must be made. Mark with the supplied template (C) the point where the bodywork must be drilled using as a center template the fasteners of the bodywork union. We advise to take the lower section of the bodywork off when doing the mechanization. Make a 6mm diameter drill (that will be used as a guide), and then mechanize with the crown supplied a 43mm diameter cut(8). Once the bodywork has been cut, mount it back, and then mount the crash pads. Once tighten, place the caps (1).

MONTAGEANLEITUNG

Um die Sturz pads zu montieren, müssen zwei Löcher in die Seitenverkleidung gebohrt werden. Anhand der mitgelieferten Schablone (C) markieren Sie die Punkte an denen die Löcher gebohrt werden müssen. Wir raten Ihnen den unteren Teil der Verkleidung zur Ausführung der Arbeiten abzumontieren. Bohren Sie zuerst ein Loch mit 6mm Durchmesser (dies dient zur Führung des Bohrers) und bohren anschliessend mit dem mitgelieferten Bohr-Einsatz (8) ein Loch mit Durchmesser 43mm. Nach dem Ausschneiden des Bohrloches kann die Verkleidung wieder angebaut werden und danach die Sturz pads. Nach der Montage bringen Sie die Endkappen (1) an. Versichern Sie sich das diese gut angezogen sind.



PUNTO DE FIJACIÓN
 SUPPORT POINT
 BEFESTIGUNGSPUNKT

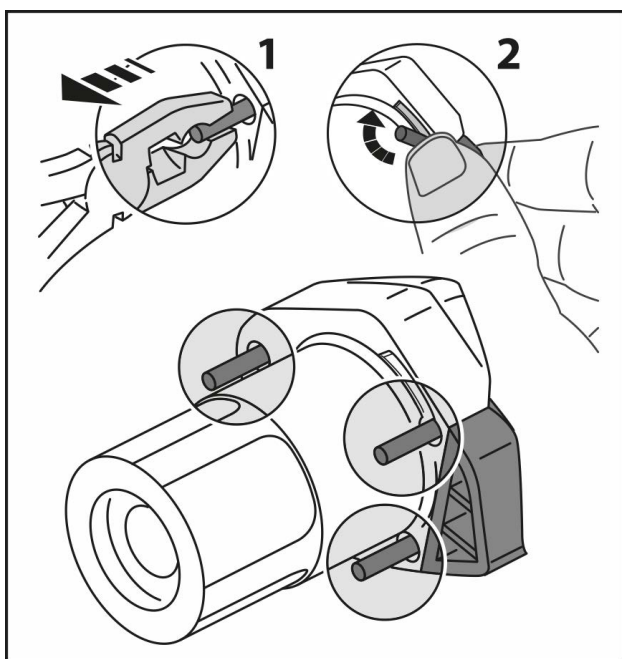
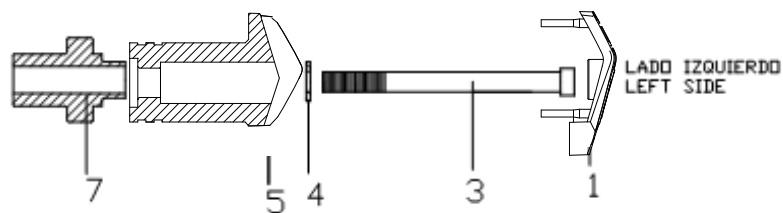
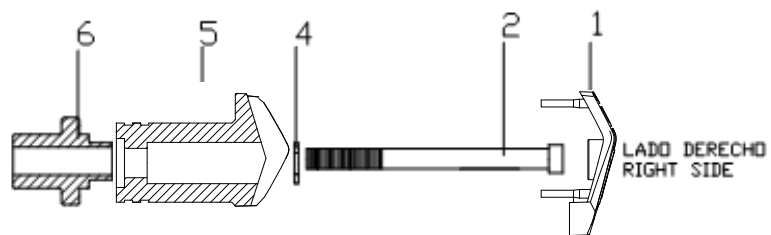
MATERIAL SUMINISTRADO / MATERIAL SUPPLIED/ LIEFERUMFANG

POSICION/POSITION/NUMMER	DESCRIPCIÓN/DESCRIPTION/ BEZEICHNUNG	CANTIDAD/QUANTITY/MENGE
1	Tapón de plástico// Plastic lids// Kunststoff-Endkappe	2
2	Tornillo M12/125x100 DIN 912// M10/125x100 screw// Schraube M10/125x100 DIN 912	1
3	Tornillo M12/125X100 DIN912// M12/125x100 screw// Schraube M12/125x100 DIN 912	1
4	Arandela Ø20ext.Ø12,5int x1,5 DIN433// Ø20ext.Ø12,5int x1,5 washer// Unterlegscheibe AussenØ20 InnenØ12,5int x 1,5 DIN433	2
5	Protector Nylon// Nylon protector// Nylonkörper 85mm	2
6	Casquillo aluminio// Aluminium metal arrowhead// Aluminiumhülse	1
7	Casquillo aluminio// Aluminium metal arrowhead// Aluminiumhülse	1
8	Corona Ø43// Crown Ø43// Krone Ø43	1
9	Plantilla// Template// Schlabone	1

El montaje de los protectores de motor no garantizan una protección integral en caso de caídas. Motoplasic,S.A. declina toda responsabilidad en caso de deterioro de la motocicleta.

If you are not a trained mechanic, please contact a specialist for assembling the crash pads. Motoplasic,S.A. takes no responsibility for damages caused by improper installation. The using of crash pads does not guarantee a full protection in case of accident.

Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an Ihre Fachwerkstatt. Motoplasic,S.A. übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage der Sturz pads verursacht werden. Hinweis: Die Benutzung von Sturz pads garantiert keinen vollständigen Schutz bei eventuellen Unfällen.



El montaje de los protectores de motor no garantizan una protección integral en caso de caídas. Motoplastic,S.A. declina toda responsabilidad en caso de deterioro de la motocicleta.

If you are not a trained mechanic, please contact a specialist for assembling the crash pads. Motoplastic,S.A. takes no responsibility for damages caused by improper installation. The using of crash pads does not guarantee a full protection in case of accident.

Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an Ihre Fachwerkstatt. Motoplastic,S.A. übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage der Sturz pads verursacht werden. Hinweis: Die Benutzung von Sturz pads garantiert keinen vollständigen Schutz bei eventuellen Unfällen.