

bitubo

RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Codice: S0099 XZE 01_11_31V2
Moto: SUZUKI DL 1000 V-STROM

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

Data: 26/02/2024

Pag. 1 / 9

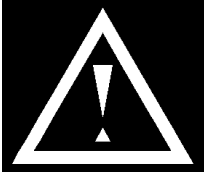


NUMERO DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: per tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio, e le coppie di serraggio di ogni perno di fissaggio, attenersi scrupolosamente alle indicazioni della Casa costruttrice (Manuale d'officina).

- 1) Mettere la moto su un supporto idoneo e sollevare la ruota posteriore da terra senza carico sulla sospensione.
- 2) Rimuovere l'ammortizzatore originale. Per lo smontaggio attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
- 3) Procedere al montaggio dell'ammortizzatore *BITUBO allo stesso modo dell'ammortizzatore originale. Inserire l'ammortizzatore in sede, fissare l'attacco superiore e inferiore mediante bullone e dado originali. Non serrare gli attacchi.*
- 4) Appoggiare il veicolo a terra, eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore. Serrare l'attacco superiore e inferiore.
- 5) Rimontare i tutti i componenti originali, se rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. E' possibile che l'installazione dell'ammortizzatore Bitubo richieda la rimozione di altre parti della moto (es. marmitta, parafango ecc.). Per effettuare queste operazioni attenersi scrupolosamente alle indicazioni della Casa costruttrice (Manuale d'officina).

Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.



bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: S0098 XZE 01_11_31V2
Model: SUZUKI DL 1000 V-STROM

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

Date: 26/02/2024

Pag. 4 / 9



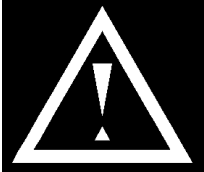
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

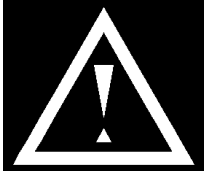
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

ASSEMBLING INSTRUCTIONS

ATTENTION: for all assembling and disassembling operations, and the torque settings of the retaining pins, follow the Manufacturer's instructions carefully (Workshop Manual).

- 1) Place the bike on a suitable support and lift the back wheel off the ground without any load on the suspension.
- 2) Remove the original shock absorber. For disassembling, refer to the vehicle Manufacturer's instructions (Use/Service manual – Workshop manual).
- 3) Insert the Bitubo shock absorber in the same way as the original. insert the original screws and bolts in the upper and lower attack screwing it in without tightening.
- 4) Put down the vehicle and test the rear suspension, then tighten the upper and lower bolts of the shock absorber.
- 5) Refit all the original components (if removed), following the instructions supplied by the Manufacturer.

N.B. It is possible that the installation of the Bitubo shock requires the removal of other parts of the bike (e.g. mufflers, fender, etc.). To carry out these operations, strictly follow the instructions of the manufacturer (Workshop Manual).

To adjust the shock absorber, refer to the suspension manual.

