

**bitubo**  
RACE SUSPENSION

**BITUBO SRL** Unipersonale  
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia  
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47  
e-mail: [bitubo@bitubo.com](mailto:bitubo@bitubo.com) - web: [www.bitubo.com](http://www.bitubo.com)  
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282  
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice/Code: Y0169XXZB1

**YAMAHA YZF-R9 (2025 - >)**

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

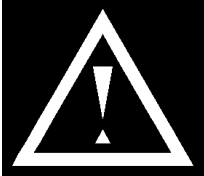
del 29/09/2025

Pag. 1 / 6



## PRIMA LA TUA SICUREZZA !

**ATTENZIONE !**



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

**NOTA BENE:** l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

**ATTENZIONE !**



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

**NOTA BENE:** la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

**BITUBO RACCOMANDA**



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. *Mettere la moto su un cavalletto idoneo a sollevare la ruota posteriore da terra. Per lo smontaggio e dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).*
2. *Inserire l'ammortizzatore Bitubo allo stesso modo di quello originale, come rappresentato nelle foto, inserire quindi le viti sugli attacchi superiore e inferiore dell'ammortizzatore e avvitare i bulloni originali del veicolo. Per il momento non serrare totalmente i bulloni.*
3. *Appoggiare il veicolo a terra, quindi serrare i bulloni con le coppie di serraggio prescritte dalla Casa costruttrice del veicolo.*
4. *Verificare che durante il movimento della sospensione l'ammortizzatore non interferisca con alcuna parte del veicolo. In caso contrario allentare il controdado della testina superiore e ruotare opportunamente il corpo dell'ammortizzatore, quindi serrare il controdado.*



# EINBAUANLEITUNG XXZB1

**bitubo**  
RACE SUSPENSION

**BITUBO SRL** Unipersonale  
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia  
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47  
e-mail: [bitubo@bitubo.com](mailto:bitubo@bitubo.com) - web: [www.bitubo.com](http://www.bitubo.com)  
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282  
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice/Code: Y0169XXZB1

**YAMAHA YZF-R9 (2025 - >)**

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

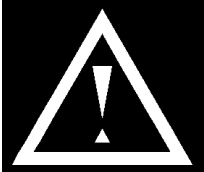
del 29/09/2025

Pag. 3 / 6



## IHRE SICHERHEIT GEHT VOR!

**WARNING !**



Das Federbein ist eine wichtige Komponente des Motorrads und diese Anleitung beschreibt wie das Federbein richtig eingebaut wird.

**ANMERKUNG:** Das Federbein darf ausschließlich in Spezialwerkstätten eingebaut werden; sollten sie irgendwelche Zweifel bezüglich dieser Anleitung haben, kontaktieren Sie bitte einen Bitubo Techniker.

**WARNING !**



Bitubo kann für Modifikationen des Federbeins, die nicht in dieser Anleitung oder nicht schriftlich zugelassen wurden, nicht in Haftung genommen werden. Ferner kann Bitubo nicht für unsachgemäßen Einbau des Federbeins in Haftung genommen werden.

Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch um die beste Performance und die maximale Leistung aus dem Federbein herauszuholen.

**ANMERKUNG:**

Die Garantie für das Federbein verfällt bei unsachgemäßem Einbau oder Modifizierung ohne eine schriftliche Genehmigung von Bitubo.

Bitubo kann nicht für Schäden am Produkt oder Verletzungen von Personen verantwortlich gemacht werden, wenn die Instruktionen in dieser Anleitung nicht detailliert befolgt werden oder das Gabelfeder Set nicht in einer Spezialwerkstatt oder von qualifiziertem Personal eingebaut wird.

**BITUBO EMPFIEHLT**



Bilder und Anmerkungen sind nur als Hinweise zu verstehen; C.d.a. Bitubo behält sich das Recht vor Modifikationen und Änderungen vorzunehmen.

## EINBAUANLEITUNG

1. Stellen Sie das Motorrad sicher auf einen Montageständer oder eine geeignete Vorrichtung um das Hinterrad anzuheben und die hintere Schwinge komplett zu entlasten. Ziehen Sie zum Ausbau des original Federbeins die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers zu Rate.
2. Setzen Sie das **BITUBO** Federbein so ein wie das Original. Setzen sie die Schrauben in die obere und untere Aufnahme des Federbeins, wie im Bild gezeigt. Ziehen Sie die original Schrauben des Fahrzeugs an, vorläufig aber noch nicht ganz fest.
3. Nehmen sie das Fahrzeug vom Montageständer und ziehen Sie die Schrauben mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an.
4. Stellen Sie sicher, dass das Federbein beim Dämpfen nicht mit anderen Teilen des Fahrzeugs in Berührung kommt. Ist dies doch der Fall, lockern Sie die Kontermutter am oberen Teil des Federbeins und drehen sie dieses. Anschließend die Kontermutter wieder anziehen.



# MOUNTING INSTRUCTION XXZB1

**bitubo**  
RACE SUSPENSION

**BITUBO SRL** Unipersonale  
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia  
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47  
e-mail: [bitubo@bitubo.com](mailto:bitubo@bitubo.com) - web: [www.bitubo.com](http://www.bitubo.com)  
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282  
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice/Code: Y 0162 XXZB1

**YAMAHA YZF-R9 (2025 - >)**

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

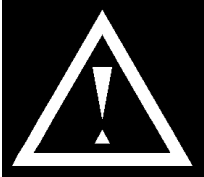
del 29/09/2025

Pag. 5 / 6



## FIRST YOUR SAFETY !

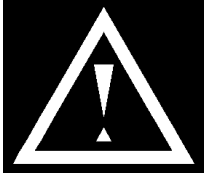
**WARNING !**



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

**NOTE:** The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

**WARNING !**



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

**NOTE:** The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

**BITUBO RECOMMENDS**



*Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.*

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

5. Place the bike on a proper stand in order to lift the rear wheel. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine shop manual).
6. Insert the **Bitubo** shock absorber in the same way as the original, as for picture 1, insert the screws in the upper and lower attack of the shock absorbers and tighten the original bolts of the vehicle. For the time being do not tighten completely the bolts.
7. Put down the vehicle and tighten the bolts with the torque forces advised by the vehicle constructor.
8. Check that during the shock damping it does not interfere with any part of the bike. Otherwise unscrewing the lock nut of the upper head shock and turn properly the body of shock absorber, after screw the lock nut.

