

TECHNICKÝ NÁVOD

Toto zařízení je určeno speciálně pro instalaci na motocykl uvedený na listu schválení typu výrobku, který je součástí dodané sady. Na přiloženém montážním listu najdete seznam součástí. Zkontrolujte, zda jsou součástí balení všechny požadované součásti. Zkontrolujte také, zda nejsou tyto položky poškozené nebo vadné: v takovém případě je třeba montáž okamžitě přerušit. Obratě se na svého prodejce STORM, který vám nabídne vhodné řešení. Před prací na motocyklu počkejte, až motor vychladne. Upozorňujeme, že vysoká teplota může způsobit vážné popáleniny pokožky.

Instalace výfuku STORM vyžaduje technické znalosti. Proto doporučujeme, abyste následující operace svěřili odborníkovi.

JAK NAINSTALOVAT VÝFUK STORM

1. Demontujte původní výfuk (podle pokynů výrobce).
2. Zkontrolujte, zda jsou spoje (válec, sběrač) čisté a bez jakýchkoliv závad.
3. Zkontrolujte také původní těsnění, zda nejeví známky opotřebení. Tato těsnění (pokud jsou opotřebovaná) vyměňte za nová.
4. Výfuk STORM nasadte před utažením spojovacích prvků a svorek. Před konečným utažením všech svorek a spojovacích prvků jej tak můžete správně seřídít. Při instalaci výfuku STORM je třeba dbát na to, aby byl výfuk umístěn alespoň 2 cm od jakýchkoli součástí nebo příslušenství, které jsou citlivé na teplo. Výfuk musí být správně seřízen tak, aby ukazatele směru a případné příslušenství nebyly umístěny přímo v linii proudu horkých výfukových plynů z tlumiče výfuku.
5. Po vyrovnaní nezapomeňte dotáhnout všechny upevňovací prvky.
6. Nastartujte motor a počkejte několik minut, než se systém zahřeje. Případný únik výfukových plynů není příznakem vadného provozu.

Konkrétní pokyny k instalaci naleznete na produktovém listu nebo v přiloženém návodu k použití. Pro posuvné spoje použijte penetrační olej ve spreji a pro šroubové spoje mazivo na mosaz.

Přibližně 100 a 500 km po montáži zkontrolujte, zda jsou pevně utaženy upevňovací prvky a svorky. V případě potřeby výfuk znovu seřídíte. Při každém servisu nezapomeňte výfuk STORM zkontrolovat a zopakovat výše uvedenou kontrolu a seřízení.

Další specifikace výrobků STORM jsou uvedeny v přiloženém produktovém listu.

PRO SPRÁVNÉ NASTAVENÍ

Každý výfuk STORM byl vyvinut na standardním motocyklu se standardním nastavením. Proto není nutné upravovat nastavení paliva vašeho motocyklu. U některých modelů je však možné, že nastavení není optimální nebo se liší od testovacího modelu, který používá Mivv. To se může týkat motorů s řízeným vstřikováním a souvisí to s emisními normami a klimatickými podmínkami nebo podmínkami v nadmořské výšce. Doporučujeme, abyste pro dosažení maximálního výkonu po instalaci výfuku nechali svého mechanika zkontrolovat poměr vzduchu a paliva. V případě potřeby lze poměr vzduchu a paliva upravit pomocí elektronické řídicí jednotky nebo sady trysek/jehel karburátoru.



UŽITEČNÁ DOPORUČENÍ PRO SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ VÝROBKU

Maximalizace výkonu výfuku STORM:

- Občas zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky a svorky pevně utažené.
- O výfuk STORM pečujte a udržujte jej v čistotě.
- Uvědomte si, že výfuk a/nebo jeho části mohou dosáhnout velmi vysokých teplot.
- Vyhněte se kontaktu s kůží, oděvem a obuví.
- Bude-li váš výfuk vybavený výměnnými vložkami nebo zařízením dBkiller, použijte k demontáži nebo montáži těchto položek potřebné nářadí.

Používání výrobků neschváleného typu na veřejných komunikacích může být v rozporu s místními zákony. V této souvislosti společnost MIVV S.p.A. odmítá jakoukoli odpovědnost.

ŠPIČKOVÁ ÚDRŽBA

K čištění titanového nebo nerezového tlumiče použijte víceúčelový mazací prostředek ve spreji (WD-40 nebo ekvivalentní) a otřete jej měkkým suchým hadříkem.

K čištění titanových nebo nerezových trubek použijte univerzální pěnový čisticí prostředek ve spreji a otřete jej měkkým suchým hadříkem.

K čištění tlumiče s lakovaným povrchem použijte univerzální pěnový čisticí prostředek ve spreji a otřete jej měkkým suchým hadříkem.

K čištění tlumiče s karbonovým povlakem použijte univerzální pěnový čistič ve spreji a otřete jej měkkým hadříkem.

Při čištění povrchu výfuků STORM se vyhněte vysokotlakému čištění nebo čištění párou.

K čištění výfuků STORM nepoužívejte detergenty ani jiné čisticí prostředky obsahující kyselé přísady.

Dlouhodobým a/nebo vysoce namáhavým používáním se mohou časem zhoršit vlastnosti izolačního materiálu výfuku. Váš prodejce STORM vám poradí, zda bude nutné provést opětovné izolování. Možnými příznaky jsou zvyšující se hladina hluku a změna barvy vnějšího povrchu. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám, abyste si nechali izolační kazetu okamžitě vyměnit u svého prodejce STORM. Případná změna barvy výfuku v důsledku opotřebení izolačního materiálu není zahrnuta v podmínkách naší omezené záruky.

OBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

VÝSLOVNÁ OMEZENÁ ZÁRUKA

STORM je značka vlastněná italskou společností Mivv S.p.A., specializující se na vývoj a prodej OEM a aftermarket výfukových systémů pro motocykly, zcela vyrobené v Itálii.

1.0.0 Rozsah platnosti

Tyto všeobecné podmínky se vztahují na poskytování záruky společností MIVV S.p.A. vůči zákazníkovi – konečnému uživateli výrobku (dále jen „díl“); veškeré záruční vztahy mezi společností MIVV S.p.A. a jejími prodejci a/nebo distributory se řídí zvláštními a samostatnými předpisy.

2.0.0 Předmět

Společnost MIVV S.p.A. poskytuje záruku na všechny nové díly po dobu 24 (dvaceti čtyř) měsíců od data zakoupení zákazníkem. Oprava a/nebo výměna dílů, které se staly nepoužitelnými nebo neprovozuschopnými v důsledku uznaných a ověřených výrobních vad, se poskytuje po celou dobu záruky, v závodě MIVV S.p.A. a v rámci omezení a podmínek uvedených níže.

Vadné díly vyměněné v záruční době se stávají majetkem společnosti MIVV S.p.A.

Toto je jediná záruka, kterou společnost MIVV S.p.A. poskytuje, a nahrazuje ve všech důsledcích jakékoli jiné opravné právní prostředky.

Na díly z uhlíkových vláken je poskytována záruka 6 měsíců. V případě opravy a/nebo výměny výrobku schválených společností MIVV S.p.A. zůstávají v platnosti původní záruční podmínky platné od data prodeje výfuku STORM. Omezená záruka je nepřenosná.

3.0.0 Vyloučení

Záruka poskytovaná společností MIVV S.p.A. se nevztahuje:

- a) na vady výrobku způsobené nesprávnou instalací;
- b) na díly namontované na motocyklech používaných v jakékoli sportovní soutěži;
- c) na silniční homologované díly používané na trati;
- d) na díly instalované na motocyklech používaných v půjčovnách;
- e) na díly, které podléhají opotřebení v důsledku jejich běžného provozu;
- f) na vady a/nebo poruchy způsobené oxidací nebo působením atmosférických vlivů;
- g) na případy neoprávněného použití nebo zneužití dílů nebo motocyklů vlastníkem a/nebo provozovatelem;
- h) na případy neschválených změn, včetně přemístění /odstranění zařízení dB-killer, nebo změn provedených pracovníky, kteří nezastupují společnost MIVV S.p.A.;
- i) na poškození katalyzátorů, pokud je způsobeno vnějšími faktory, jako je nesprávné palivo, seřízení motoru, náraz apod.
- j) na případy použití s upravenou řídicí jednotkou motoru (ECU), která zvyšuje teplotu výfukových plynů nad úroveň standardního vozidla.

4.0.0 Povinnosti kupujícího

Platnost podmínek stanovených pro tuto záruku se řídí následujícími specifikacemi:

- a) nákup dílu musí být prokázán daňovým dokladem;
- b) díl musí být řádně používán a udržován;

- c) každých 4 000 km se provádějí pravidelné kontroly materiálu pohlcujícího zvuk;
- d) případné závady musí být brzy oznámeny prodejci nebo společnosti MIVV S.p.A. Pokud tyto skutečnosti nesdělíte nejpozději do 2 (dvou) měsíců od jejich zjištění, nebo od okamžiku, kdy by při náležité péči měly být zjištěny, toto právo zaniká.

5.0.0 Povinnosti prodejce

Po obdržení oznámení od uživatele prodávající ověří, zda je reklamovaná závada pokryta v rámci specifikací stanovených touto zárukou.

V takovém případě může alternativně a podle své volby:

- opravit vadné zboží na místě;
- zajistit vrácení vadného zboží nebo dílů za účelem jejich opravy;
- vyměnit vadné zboží.

6.0.0 Omezení

Kromě podmínek řádně uvedených ve výše uvedeném bodě 3.0.0 se tato záruka považuje za vyloučenou v případě, že nastane jedna z následujících situací:

- a. díly vykazují vady způsobené nehodami, nedbalostí a přetížením;
- b. motocykly, na kterých jsou tyto části namontovány, nejsou používány v souladu s předpisy;
- c. servis motocyklů, na kterých jsou tyto díly namontovány, není prováděn v souladu s postupy uvedenými v návodu k použití a údržbě;
- d. koroze a/nebo změna barvy povrchu výfuku.

7.0.0 Odmítnutí odpovědnosti

Společnost MIVV S.p.A. je zproštěna veškeré odpovědnosti a finanční náhrady za jakoukoli nežádoucí událost způsobenou lidem a/nebo předmětům, ke které by mohlo dojít buď v důsledku, nebo po dobu používání dodaných výrobků a s důsledky nebo ve vztahu k výrobkům nebo během zkoušek dílů. Jakákoli nesprávná nebo opožděná oprava a/nebo výměna nezakládá právo kupujícího na vrácení peněz společností MIVV S.p.A. ani na prodloužení záruky. Případný poplatek za přepravu hradí kupující. Společnost MIVV S.p.A. výslovně odmítá veškerou odvozenou odpovědnost související s uvedením na trh a vhodností z jakéhokoli důvodu a odmítá veškerou odpovědnost za následné a neúmyslné škody nebo za jakékoli jiné ztráty způsobené v důsledku používání těchto dílů, výrobků a součástí. Společnost MIVV S.p.A. odmítá veškerou odpovědnost za vrácené produkty, které byly poškozeny během přepravy. Společnost MIVV S.p.A. se zavazuje vyměňovat pouze díly v rámci záruky. Omezená záruka se rovněž nevztahuje na náklady vzniklé při montáži a opravě třetími stranami, na demontáž dílů a novou montáž vyměněných dílů, ani na poplatky přepravu.

8.0.0 Změny produktu

Společnost MIVV S.p.A. si vyhrazuje právo provádět změny a vylepšení jakéhokoli dílu, aniž by z toho vyplývala povinnost provádět tyto změny na již prodaných dílech.

9.0.0 Soudní příslušnost

Kupující uznává pravomoc soudu v Teramu jako jediného místa soudní příslušnosti pro jakýkoli spor se společností MIVV S.p.A. týkající se výkladu, platnosti a/nebo praktického použití těchto všeobecných záručních podmínek.