

# CF111KD

## BMW F850GS 2018-

| Kit pro levou stranu |                         |        |    |
|----------------------|-------------------------|--------|----|
| ID                   | Popis                   | Kat.č. | ks |
| 1                    | Rám                     |        | 1  |
| 2                    | Šroub M12x100           | 986    | 2  |
| 3                    | Podložka plochá M12     | 803    | 2  |
| 4                    | Dural. váleček d=52,4mm | 1273   | 1  |
| 5                    | Dural. váleček d=51mm   | 1274   | 1  |
| 6                    | Šroub M10x35            | 847    | 1  |
| 7                    | Podložka plochá M10     | 804    | 2  |
| 8                    | Plastová krytka M12     | X60    | 2  |
| 9                    | Plastová krytka M10     | X4     | 1  |
| 10                   | Matice M10              | 810    | 1  |
| 11                   | Podložka M10 pérová     | 801    | 1  |

| Kit pro pravou stranu |                       |        |    |
|-----------------------|-----------------------|--------|----|
| ID                    | Popis                 | Kat.č. | ks |
| 1                     | Rám                   |        | 1  |
| 2                     | Šroub M12x110         | 946    | 2  |
| 3                     | Podložka plochá M12   | 803    | 2  |
| 4                     | Dural. váleček d=11mm | 1272   | 2  |
| 5                     | Samolepka RD moto     |        | 2  |
| 6                     | Šroub M10x35          | 847    | 1  |
| 7                     | Podložka plochá M10   | 804    | 1  |
| 8                     | Plastová krytka M12   | X60    | 2  |
| 9                     | Plastová krytka M10   | X4     | 1  |
| 10                    | Šroub M8x30           | 834    | 1  |

**Doporučujeme použít středně silné lepidlo na závity.**

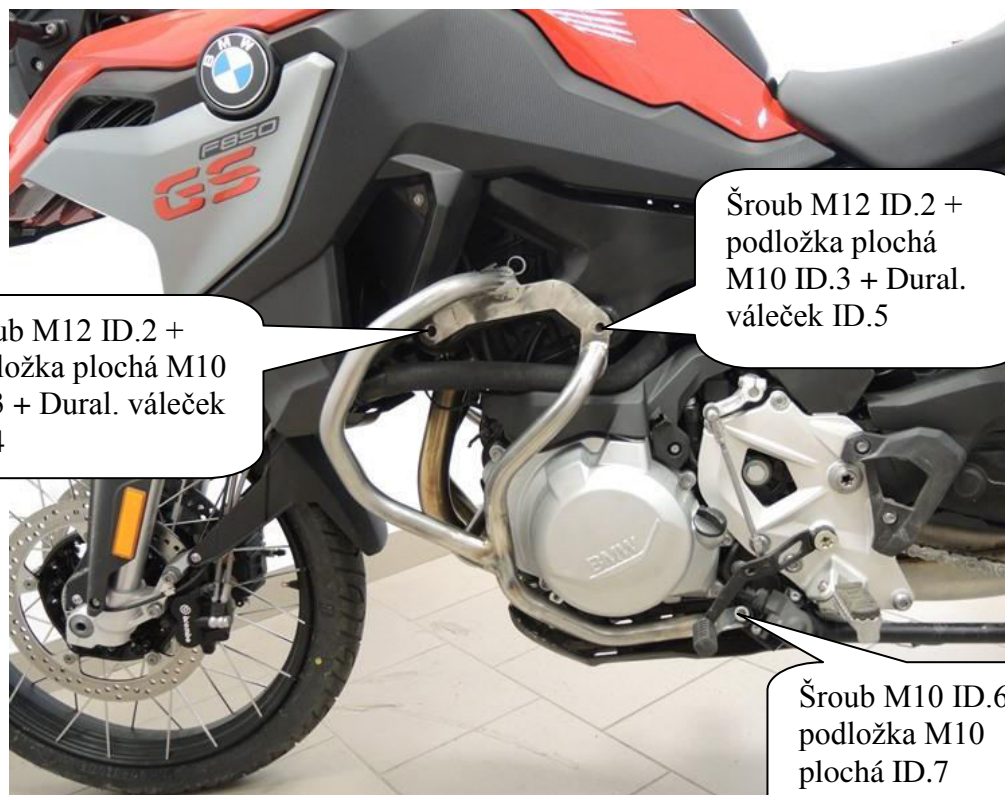
### **Instrukce :**

- 1.) Na levé straně demontujte původní šrouby z vrchní části rámu motocyklu, viz foto.
- 2.) Šrouby M12 ID.2 a podložky M12 ID.3 prostrčte padacím rámem ID.1, nasadte na ně válečky ID.4 v předu, ID.5 vzadu a přišroubujte do rámu motocyklu.
- 3.) Poté připevněte v zadní části dole, pomocí šroubu M10 ID.6 a podložky pérové ID.11 a ploché ID.7.
- 4.) Z pravé strany demontujte také orig. šrouby z vrchní části rámu motocyklu, viz foto.
- 5.) Šrouby M12 ID.2 a podložky M12 ID.3 prostrčte padacím rámem ID.1, a nasadte na ně dural. válečky ID.4 a přišroubujte do rámu motocyklu.
- 6.) Na konec připevněte v zadní části dole, pomocí šroubu M10 ID.6 a podložky ID.7.
- 7.) Jako poslední v přední části za svody, stáhněte rámy k sobě, pomocí šroubu M8 ID.10
- 8.)
- 9.) Na závěr šrouby dotáhněte a nasadte plastové krytky na šrouby a nalepte samolepky.



Šroub M12 ID.2 +  
podložka M12 ID.3+  
dural váleček ID.4

Šroub M10 ID.6 +  
podložka M10 ID.7



Šroub M12 ID.2 +  
podložka plochá M10  
ID.3 + Dural. váleček  
ID.4

Šroub M12 ID.2 +  
podložka plochá  
M10 ID.3 + Dural.  
váleček ID.5

Šroub M10 ID.6 +  
podložka M10  
plochá ID.7