

bitubo®

Race Suspension



N. DI MATRICOLA / SERIAL N.

KIT 186

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



KIT AMMORTIZZATORE STERZO

ATTENZIONE !



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

WARNING !



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

BITUBO usa e raccomanda lubrificanti – BITUBO uses and recommends lubricants



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

Codice: KIT186A_

Marca: KTM

Modello: RC8 / RC8 R

Anni: 2008 – 2016

MATERIALE CONTENUTO NEL KIT

- n° 1 Ammortizzatore di sterzo corsa 60mm
- n° 1 Attacco ammortizzatore
- n° 1 Vite M8x40 in Ergal
- n° 1 Vite M8x30 in Ergal
- n° 1 O-Ring 2043 Øi10.82x Ø1.78
- n° 2 Ranella h=3.5

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Per lo smontaggio e il rimontaggio dei particolari della moto sottoindicati, attenersi alla procedura descritta sul Manuale Tecnico del veicolo.

1. Smontare l'ammortizzatore di sterzo originale dalla moto. **ATTENZIONE:** le viti originali sono fissate con colla, si consiglia quindi, per facilitare lo svitamento, di scaldare il supporto su cui sono avvitate con pistola termica idonea facendo attenzione a non rovinare le parti vicine della moto.
2. Inserire l'attacco ammortizzatore nel corpo ammortizzatore *Bitubo* alla misura di 60mm, rispettando l'orientamento come da foto 3 ovvero con la testa della vite a brugola rivolta verso l'alto; serrare quindi la vite alla coppia di 7Nm.
3. Inserire sulla vite M8x40 in Ergal la sequenza composta da: ranella h=3.5 , l'attacco ammortizzatore , OR Ø10.82xØ1.78 e l'altra ranella h=3.5 come indicato in foto 1A. Avvitare quindi il gruppo attacco+ammortizzatore assemblato nel foro filettato M8 dell'attacco sul telaio dove era precedentemente fissato l'ammortizzatore originale. Serrare la vite a 12.3Nm.
4. Inserire la vite M8x30 in Ergal come indicato in foto 1B e fissarla nel foro filettato M8 dell'attacco sulla piastra di sterzo originale dove era precedentemente fissato lo snodo dell'ammortizzatore di sterzo originale. Serrare la vite a 12.3Nm.
5. Effettuare alcune sterzate complete a destra e a sinistra assicurandosi che si raggiungano i fine corsa sul telaio della moto senza sollecitare a finecorsa l'ammortizzatore di sterzo. In caso contrario variare la posizione dell'ammortizzatore (quota 50mm) rispetto all'attacco spostandolo assialmente.

Code: KIT186A_

Brand: KTM

Model: RC8 / RC8 R

Years: 2008 - 2016

MATERIAL SUPPLIED

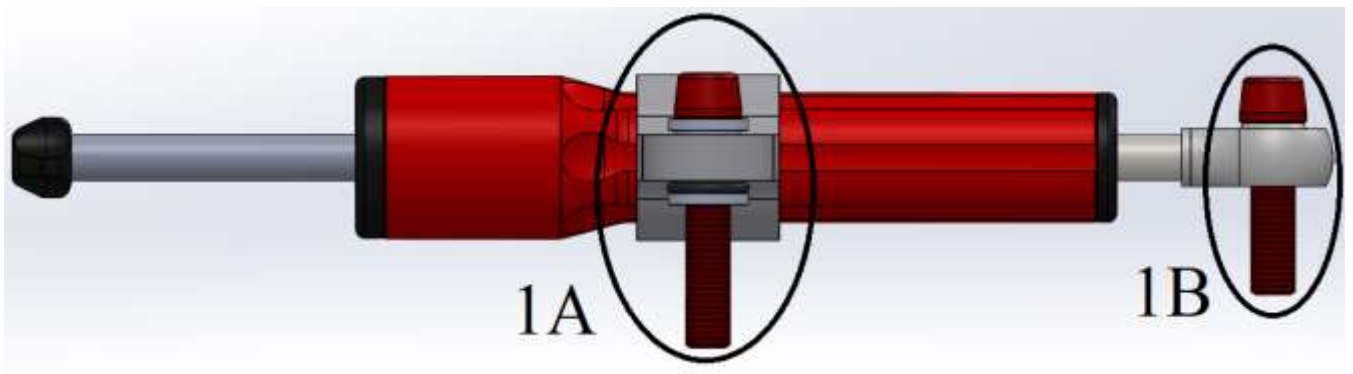
- n° 1 Steering damper stroke 60
- n° 1 Damper clamp
- n° 1 Ergal screw M8x40
- n° 1 Ergal screw M8x30
- n° 1 O-Ring 2043 Øi10.82x Ø1.78
- n° 2 Washer h=3.5

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

For disassembling the part of the motorbike under indicated, refer to the vehicle constructor indication (Use/Service manual – Machine shop manual).

1. Disassembly the original steering damper from the motorbike. ATTENTION: the original screws are fixed with glue; we suggest, in order to unscrew easier the screws, to heat the support where they are fixed using a proper heat gun, paying attention not to damage the near parts of the motorbike.
2. Insert the damper clamp inside the *Bitubo* steering damper body in position of 60mm and respect the oriented position as for picture 1, namely with the head of the screw upwards; then tighten the screw at 7 Nm torque.
3. Insert on the Ergal screw M8x40 the parts as for the following sequence: the washer h=3.5mm damper clamp, steering clamp, OR Øi10.82x Ø1.78 and the other washer h=3.5mm as for picture 1A. Tighten then the attachment+damper group, (assembled), on the threaded hole M8 of the motorbike frame attachment where the original steering damper was fixed. Tighten the screw at 12.3 Nm.
4. Insert the M8x30 Ergal screw as for picture 1B and fixed it on the threaded hole M8 of the motorbike steering plate attachment, where the original steering damper was fixed. Tighten the screw at 12.3 Nm.
5. After mounting, check the correct working of the kit between two end strokes when steering right and left and check also the steering damper is not over stressed. Otherwise change the position (measure 50mm) of the fork clamp turning it lightly towards the proper direction.

SCHEMA/SCHEME



INDICAZIONI GENERALI – GENERAL INSTRUCTIONS

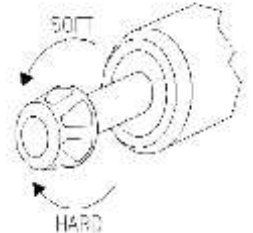
Coppia di serraggio consigliata per gli attacchi sterzo:
Advised torque on the bolt screw for steering damper clamps:



Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con un grasso speciale al rame anti-grippaggio (per esempio Molykote).
- È indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è garantito per la durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa la competizione)
- Dopo aver applicato l'ammortizzatore, consigliamo di utilizzarlo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore senza nostri accordi annullano la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the Warranty

