

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO XZE 31V2

bitubo[®]
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice/Code: **BW059XZE31V2**

Moto/Bike: **BMW F 750 GS**

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

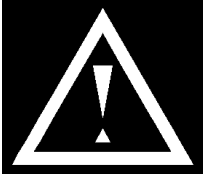
del 27/01/2023

Pag. 1 / 7



PRIMA LA TUA SICUREZZA !

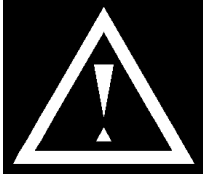
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo s.r.l. si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Assicurare la moto per lo smontaggio della sospensione.
2. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali (Foto 1), attenersi alle indicazioni della Casa Costruttrice (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
3. Montare l'ammortizzatore Bitubo eseguendo all'inverso le operazioni effettuate per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale (Foto 2). Serrare a mano viti e dadi di fissaggio degli attacchi inferiore e superiore.
4. Appoggiare il veicolo con ruote a terra, quindi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore. Seguire la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
5. Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

 <p>BITUBO SRL Unipersonale Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47 e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282 Capitale Sociale: €100.000,- i.v.</p> 	Codice/Code: BW059XZE31V2 Moto/Bike: BMW F 750 GS	
	Rev. 00 del 27/01/2023	Mod. ISTR. MONT. XZE Pag. 3 / 7



IHRE SICHERHEIT GEHT VOR!



Das Federbein ist eine wichtige Komponente des Motorrads und diese Anleitung beschreibt wie das Federbein richtig eingebaut wird.

ANMERKUNG: Das Federbein darf ausschließlich in Spezialwerkstätten eingebaut werden; sollten sie irgendwelche Zweifel bezüglich dieser Anleitung haben, kontaktieren Sie bitte einen Bitubo Techniker.



Bitubo kann für Modifikationen des Federbeins, die nicht in dieser Anleitung oder nicht schriftlich zugelassen wurden, nicht in Haftung genommen werden. Ferner kann Bitubo nicht für unsachgemäßen Einbau des Federbeins in Haftung genommen werden.

Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch um die beste Performance und die maximale Leistung aus dem Federbein herauszuholen.

ANMERKUNG:

Die Garantie für das Federbein verfällt bei unsachgemäßem Einbau oder Modifizierung ohne eine schriftliche Genehmigung von Bitubo.

Bitubo kann nicht für Schäden am Produkt oder Verletzungen von Personen verantwortlich gemacht werden, wenn die Instruktionen in dieser Anleitung nicht detailliert befolgt werden oder das Gabelfeder Set nicht in einer Spezialwerkstatt oder von qualifiziertem Personal eingebaut wird.

BITUBO EMPFIEHLT



Bilder und Anmerkungen sind nur als Hinweise zu verstehen; Bitubo s.r.l. behält sich das Recht vor Modifikationen und Änderungen vorzunehmen.

EINBAUANLEITUNG

1. Stellen Sie sicher das Motorrad richtig für die Demontage des Dämpfers
2. Bereiten Sie das Motorrad so vor, dass Sie den original Federbeines ausbauen können. Ziehen Sie zum Ausbau des original Federbeins bzw. anderer Originalteile die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers zu Rate. (Foto 1)
3. Setzen Sie das BITUBO Federbein so ein wie Sie das Original ausgebaut haben, befestigen handfest die Schrauben und Muttern der oberen und unteren Angriffe.
4. Legen Sie das Motorrad mit den Rädern auf dem Boden, und ziehen Sie die Befestigungsmuttern Schrauben oben und unten des Dämpfers, nach der in der Werkstatthandbuch des Motorrads angegebenen Anzugsmoment.
5. Um alle entfernten Komponenten des Motorrads wieder zu montieren, ziehen Sie bitte die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers zu Rate.

XZE 31V2 MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice/Code: **BW059XZE31V2**

Moto/Bike: **BMW F 750 GS**

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

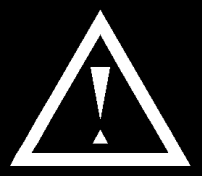
del 23/01/2023

Pag. 5 / 7



FIRST YOUR SAFETY !

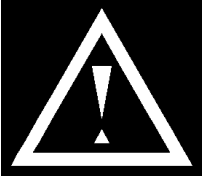
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo s.r.l. reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

1. Ensure the motorcycle for removal the suspension.
2. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike (Photo 1) refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
3. Mount the Bitubo shock absorber achieving the same operations executed in order to dismount the original shock absorber (Photo 2). Tighten the bolts of the upper and lower attacks by hand.
4. Place the vehicle with wheels on the ground, then tighten the bolts of the shock absorber at the torque forces recommended by the vehicle constructor.
5. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all the dismantled components