

## CALIFORNIA

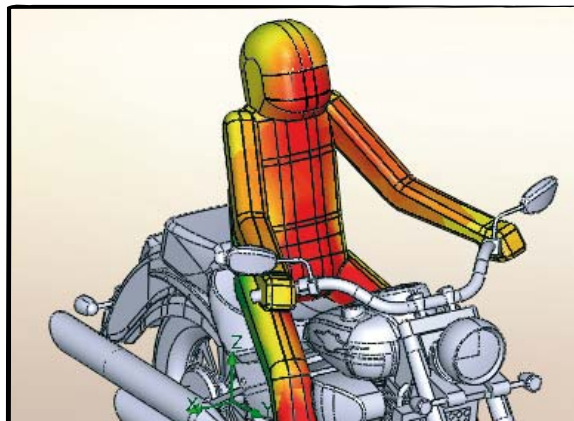
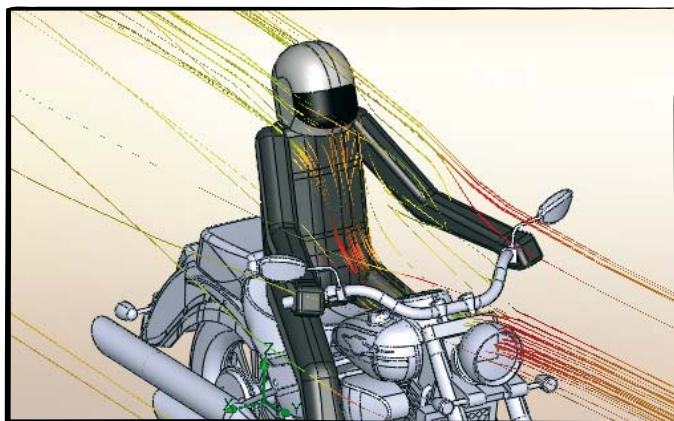
### TEST CONDITIONS

<b>SPEED</b> (velocidad)	150 km/h	94 mph
<b>RIDER HEIGHT</b> (altura piloto)	1.8 m	5.9 ft
<b>RIDER POSITION</b> (posición de conducción)	Standard	

<b>LATERAL WIND</b> (viento lateral)	No	
<b>TEMPERATURE</b> (temperatura)	20°C	68°F
<b>SCREEN POSITION</b>	LOWER	

MAX. PRESSURE

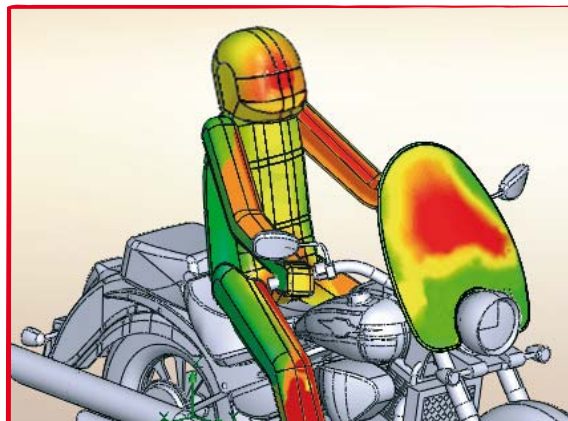
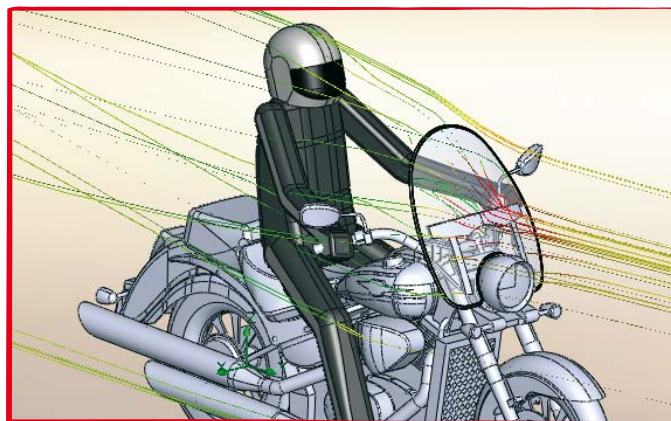
### OEM



### FINAL RESULTS

<b>HELMET AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en casco)
16 kg/cm <sup>2</sup>
<b>BODY AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en el cuerpo)
17,7 kg/cm <sup>2</sup>

### PUIG WINDSCREEN



MIN. PRESSURE

### FINAL RESULTS

<b>HELMET AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en casco)
7,2 kg/cm <sup>2</sup>
<b>BODY AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en el cuerpo)
6,1 kg/cm <sup>2</sup>

**+60,3%**

**IMPROVED AERODYNAMIC WIND PROTECTION WITH PUIG Z-RACING SCREEN**  
 (Aumento protección aerodinámica con la cúpula **PUIG Z-Racing**)

**Without losing Cx** Sin perder Cx